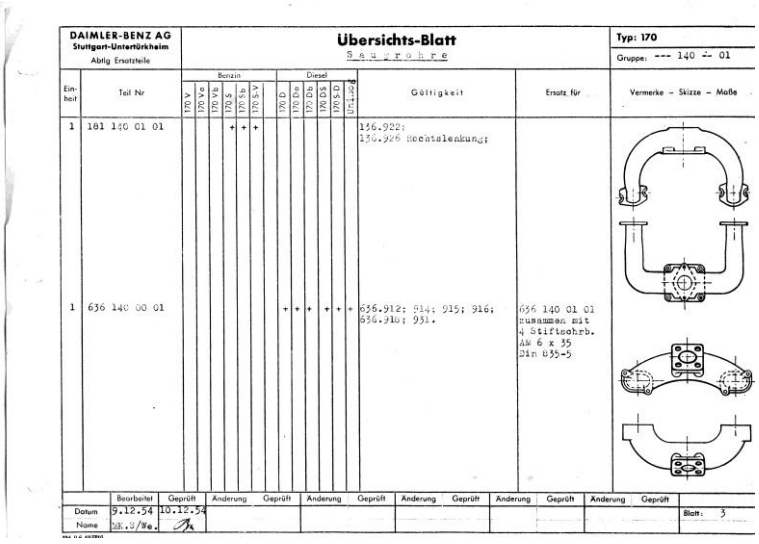
Liebe 170er Freunde,

obwohl ich schon so lange mit meinem 170 S unterwegs bin, ist mir erst jetzt und auch nur zufällig aufgefallen, dass es zwei unterschiedliche Ansaugkrümmer für den S gibt.
An der Stelle, an der beim Kaltlauf das Auspuffgas vorbeigeführt wird, ist der eine verrippt, der andere nicht.

Durch die Verrippung wird die Oberfläche an dieser Stelle mehr als verdoppelt – und damit die Wärmeaufnahme verbessert. Hat man die Möglichkeit zu wählen, ist dieser Krümmer also zu bevorzugen.
Schaut man in die Ersatzteilkataloge von S und Sb, findet man aber nur eine ET Nummer, nämlich 181 140 01 01. Auch in den Übersichtsblättern taucht nur diese eine Nummer auf.
Es scheint so zu sein, dass dieser Krümmer irgendwann einmal verbessert wurde, ohne dass ihm eine eigene Nummer zugeordnet wurde.



DAIMLER-BENZ AG
Stuttgart-Untertürkheim
Abtlg Ersatzteile

Übersichts-Blatt
Saugrohre

Typ: 170
Gruppe: --- 140 -- 01

Einheit	Teil Nr	Benzin 170 V	170 Va	170 Vb	170 S	170 Sb	170 S-V	Diesel 170 D	170 Da	170 Db	170 DS	170 S-D	Gültigkeit	Ersatz für	Vermerke – Skizze – Maße
1	181 140 01 01				+	+	+						156.922; 136.926 Hochstlenkung;		
1	636 140 00 01							+	+	+	+	+	636.912; 914; 915; 916; 636.918; 931.	636 140 01 01 zusammen mit 4 Stiftschrb. AM 6 x 35 DIN 835-5	

	Bearbeitet	Geprüft	Änderung	Geprüft	Änderung	Geprüft	Änderung	Geprüft	Änderung	Geprüft	Änderung	Geprüft	
Datum	9.12.54	10.12.54											Blatt: 3
Name	Mk.u/We.												

Wobei hier außerdem noch auffällt, dass diese Nummer auch für den S-V gelten soll – was natürlich völlig falsch ist.
Wir sehen also wieder einmal, dass auch die DB Kataloge mit Vorsicht gelesen werden müssen, eine Bibel sind sie ganz bestimmt nicht.

Es grüßt Euch Harald