

20 Keilriemen montieren

Die Riemenlänge spielt bei der Montage die entscheidende Rolle.

Der in der ETL vorgesehene Riemen mit den Spezifikationen 17x11x1090 DIN 2215 Bietet meist einige Schwierigkeiten bei der Montage, oft wird sogar die Lichtmaschine demontiert.

Ev. sind auch wenig längere Keilriemen im Handel.

Masse	Produkt	Alte Bezeichnung	Neue Bezeichnung
17x11x1090 DIN 2215	Optibelt	B 1130 Ld / 17x1090 Li B 43	VB 17x1090 Li
	SWR		B41.5 (17 x 1050 Li) 17 x 11 x 1090 mm Lw/Ld DIN 2215

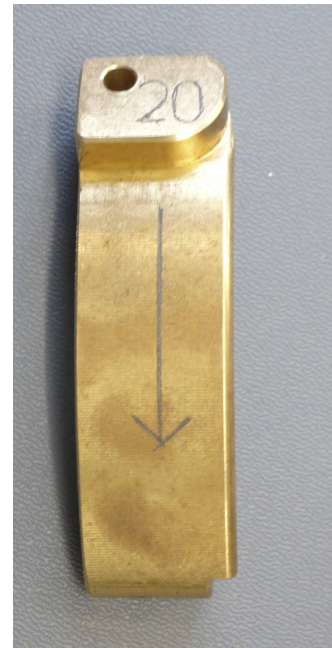
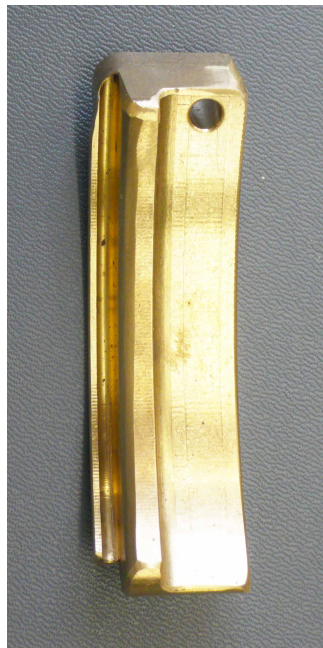
Firma		liefert folgende Keilriemen
Hermann Wendler GmbH Am Bahnhof 4a 08280 Aue	0049 3771) 56471-0	Profil 17 x 1090 / 1130 120017 1090 Profil 17 x 1100 / 1130 120017 1100 Profil 17 x 1120 / 1130 120017 1120

Riemenarten siehe:

<https://www.tec-science.com/de/getriebe-technik/riementrieb-riemengetriebe/riemenarten/>

Montagehilfe

Für den original lange 17 x 1090 Keilriemen empfiehlt sich, für die Montage bei der nächsten Mercedes-Benz Werkstätte nach dem Werkzeug 272 589 01 61 00 zu fragen und dieses gegen Depot in € zu leihen.



Dieses Werkzeug erleichtert das Aufziehen des Keilriemens enorm.

Der Keilriemen kann nach dem Lösen der Keilriemen-Spannvorrichtung an der Lichtmaschine-Halterung mit Leichtigkeit aufgezogen werden, die lästige Fummelei verursacht durch Demontage und Montage der Lichtmaschine entfällt.

Georges Bürgin / Harald Schüssler 170v-Forum 2021-04-19

20 Keilriemen montieren

Keilriemen zwischen Kühler und Lüfter einfädeln

Ist der Lüfter bei den 170ern mit dem richtigen Distanzstück montiert soll zwischen Kühlernetz und Lüfter im Minimum ein Spalt von 12 mm vorhanden sein.

Diese Distanz von 12 mm ermöglicht das Einfädeln des Keilriemens mit dem Querschnitt von 17 x 11 mm ohne den Lüfter zu demontieren.

Ist die Distanz zur besseren Kühlung unterschritten muss wie folgt vorgegangen werden.

1. Lösen (nicht ausbauen) der beiden Schrauben am Lichtmaschinen-Lager.
Die liegen unter der Lichtmaschine und müssen mit den Fingern erfühlt werden.
2. Lösen der beiden Schrauben vom Keilriemen-Spanner.
3. Lichtmaschine ganz zum Motor kippen.
4. Vierflügliger Lüfter mit in der Nabe eingesetzten Gewinden:
Inbusschrauben herausschrauben und Lüfter und Ausgleichsscheibe ausbauen.

Bei alten Lichtmaschinen mit der langen Achse und versplinteter Mutter auf der Achse ist ev. folgendes Vorgehen notwendig:

Motorraum-Seitenteile lösen und aushängen.

Die beiden Kühlerstreben vorne am Kühlerrahmen lösen

Kühler etwas nach vorne drücken und versuchen den Keilriemen einzufädeln.

Keilriemen auf die Riemenscheiben montieren

1. Keilriemen am Antriebsrad auf der Kurbelwelle in Nut legen.
2. Keilriemen am Lichtmaschinen-Antriebsrad in die Nut legen.
3. Keilriemen gegen des Antriebsrad der Wasserpumpe drücken und Werkzeug unter den Keilriemen stecken und am Antriebsrad auf die Flanke aufschieben.
4. Kurbelwelle etwas drehen und kontrollieren ob der Keilriemen nicht auf den Nocken aufläuft, sondern neben dem Nocken liegt und damit beim weiterdrehen in die Nut rutschen kann, dann weiterdrehen.



Werkzeug unter den Keilriemen gesteckt
Riemen neben dem Nocken



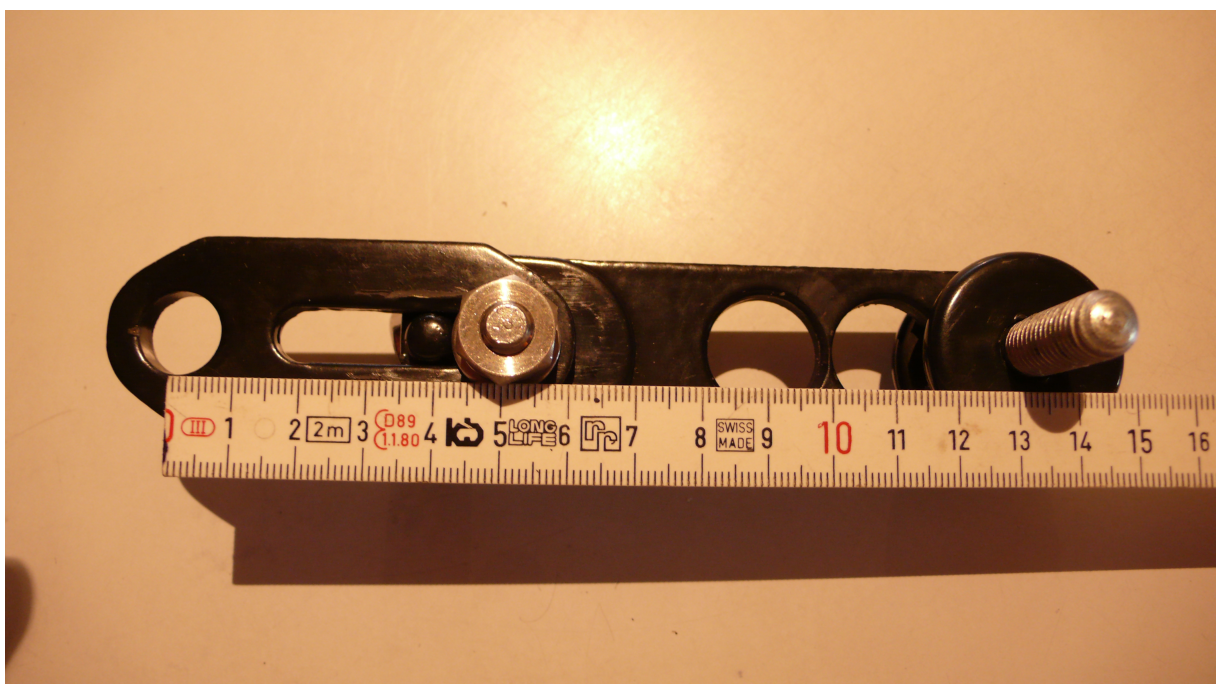
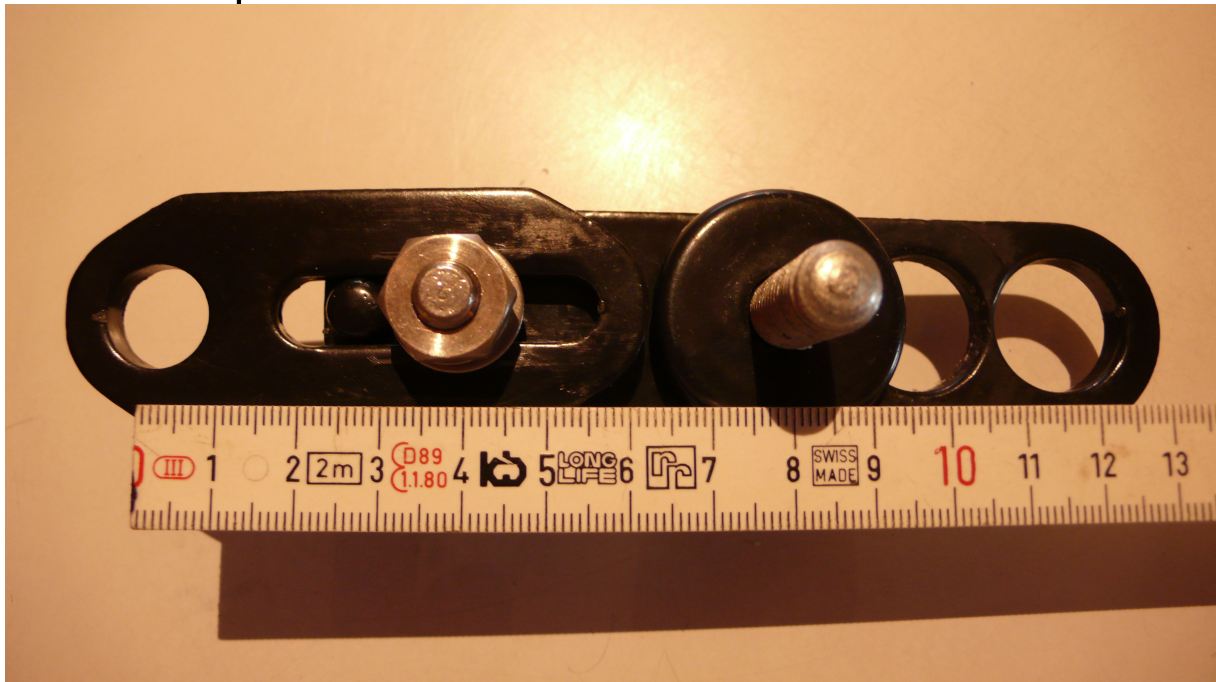
Werkzeug an der Flanke eingehängt

20 Keilriemen montieren

Abschlussarbeiten

1. Die Lichtmaschine mit einem Holzkeil vom Motor weg drehen und den Keilriemen spannen.
2. Die beiden Schrauben am Lichtmaschinenlager festziehen.
Kontrolle: Ist das Erdungsband vom Motorblock zur Lichtmaschine mit befestigt?
3. Die beiden Schrauben vom Keilriemenspanner festziehen.
4. Lüfter mit Ausgleichsscheibe wieder montieren.
Kontrolle hat der Lüfter die im TB unter Gruppe 50 vorgeschriebene Distanz zum Kühlernetz? 170er 12 - 20 mm.

Keilriemenspanner



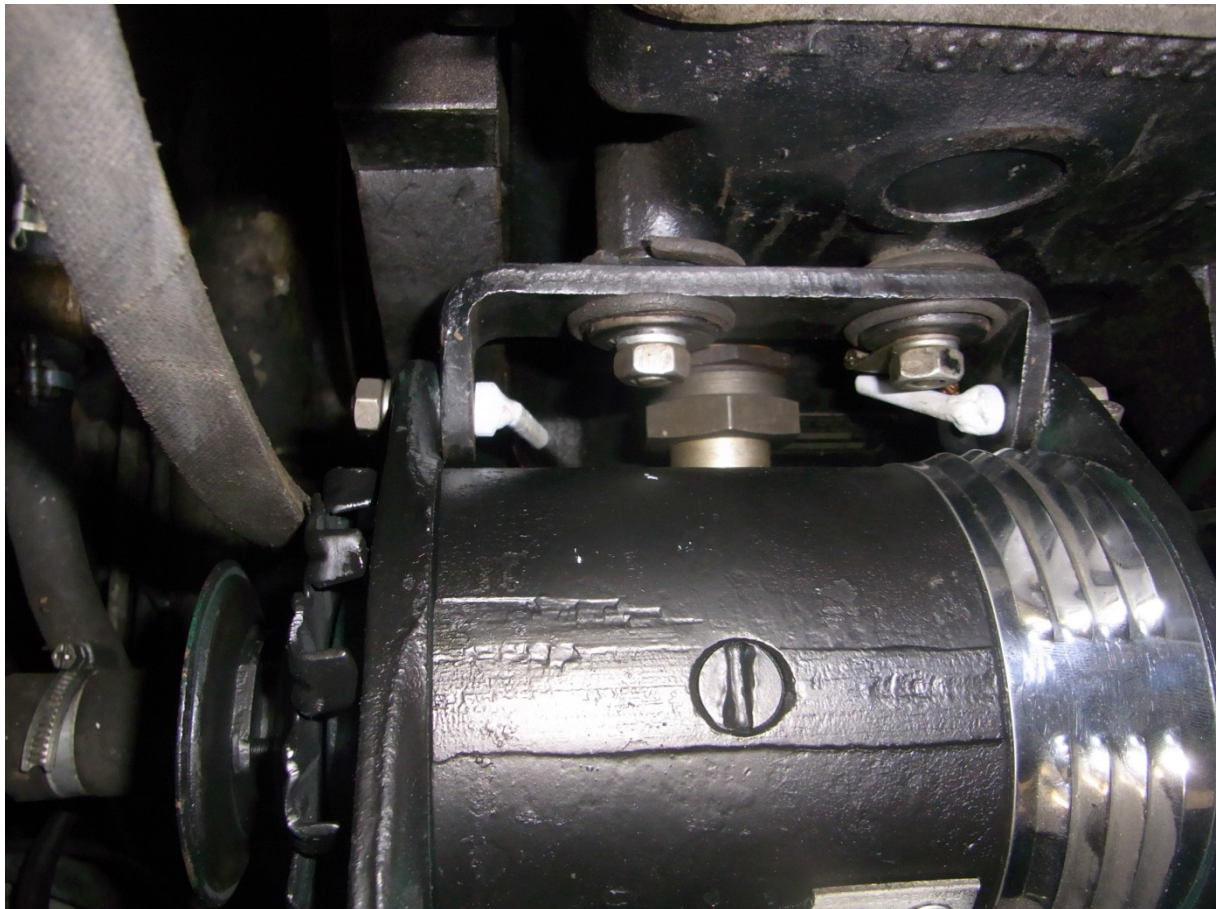
20 Keilriemen montieren

Erleichterungen bei der Montage der Lichtmaschine 170S und Sb

Harald Schüssler

Der Ein- und Ausbau einer Lichtmaschine ist umständlicher als nötig. Für die Befestigung am Limahalter braucht man zwei Schlüssel, vielleicht sogar einen Starter-Block-Schlüssel. Die Muttern kann man nicht sehen und muss sie unter der Lima ertasten. Und hinten kann man – wegen der störenden M 10 Mutter – oft nur mit einem Maulschlüssel arbeiten.

Diese Arbeit wird bequemer, wenn man sich zwei Knebelschrauben anfertigt. Man kann sie leicht von oben einsetzen. Zum Festziehen braucht man nun nur noch einen Schlüssel, denn die Schrauben stützen sich mit dem Knebel am Block ab. Da die Knebel unter der Lima liegen, stören sie nicht.



Masseband bei Gummigelagerten Lichtmaschinen der 170 S und Sb

Auf dem Bild ebenfalls zu erkennen ist das Masseband von der Befestigungsschraube am Motorblock zur Knebelschraube, ohne dieses Band erlischt die Ladekontrollleuchte nicht, mit einer lockeren Mutter flackert die Ladekontrollleuchte am Zündschloss. Die Suche nach dem Fehler ist dann oft mühsam, denn wer sucht den Fehler bei der Masseleitung oder der Befestigung der Lichtmaschine.

Oft entdeckt man die lose Mutter erst beim Ausbau der Lichtmaschine, wenn man mit blanken Nerven als letztes mit der Lichtmaschine und dem aufgebautem Regler zur Prüfung auf dem Prüfstand in die Elektrowerkstätte fahren will.

20 Keilriemen montieren

