

Wagenfarbe	
Bei MB bezieht sich die Bezeichnung Lackierung immer auf den DB-Farbtönen, nicht auf die Lackart (Nitro oder Kunstharz)	
Ein Vergleich von originalen M-B Farb-Karten und Farb-Fächern, mit Mustern von anderen Farbherstellern aus der gleichen Zeit, stellt man Farbabweichungen fest. Aus diesem Grund verlangt die Beurteilung einer heutigen neuen Lackierung grosse Toleranz. Kleine Farbabweichungen sind in jedem Fall zu akzeptieren. Schon in den alten Farbkarten von M-B ist vermerkt: Änderungen und Farbabweichungen vorbehalten.	
Lichteinfall und Individuelle Farbwahrnehmung beim Vergleich führen zu Abweichungen, damals wie heute. Farbmuster auf -Fächern und -Karten sind auf verschiedenen Träger-Materialien appliziert die je nach Lagerung unterschiedlich altern, das kann auch das Farbmuster beeinflussen oder verändern. Die Unterschiede von 2 gleichen M-B-Farbkarten von 1961 sind eklatant, die eine stammt wohl aus einem Raucherbüro.	
Vermutlich wurde auch mal, vor allem bei Cabriolet B und Cabriolet A später bei 300SL auf den einen oder anderen Kundenwunsch eingegangen.	
Für die Produktion von Farben waren Ende der 40er und Anfang der 50er, auch wegen Engpässen, verschiedene Lieferanten verantwortlich. Sie lieferten Nitrozellulose- und Kunstharzlacke. Schon dies allein erklärt Farb-Varianten und Farb-Abweichungen.	
Bekannt sind folgende	Farblieferanten:
Farb-Nummer + G:	Glasurit mit Glasso = Nitrocellulose und Glassomax = Kunstharz
Farb-Nummer + H:	Herberts auch Nitrofarben
Farb-Nummer + Gr+P.H.:	=
170V 15.12.48	grün DB 203
170S CA 3.3.1950	marone DB 505
170S JL 13.3.1950	Gr. Kunstharz P.H. grau DB 117 Jumbo
170S JL 19.10.1950	Farbe Glasso marone DB 513
170S JL 10.4.51	Herberts hellgrau DB 141
170S JL 17.5.51	Herberts hellgrau DB 141
170S JL 3.1.51	Farbe Glasso blau DB 331
1951	hellgrau DB 139
170Sb JL 28.11.1952	waldgrün DB 259
Weitere Produzenten:	
Spiess + Hecker mit Permaloid = Nitrocellulose und Permal = Kunstharz	
DUCOLUX Lackfabriken Wiederhold Hilden RhLd.	
Lesonal Stg Feuerbach ????	
Schrift mit Farbe sind Unsicherheiten, Farbabweichungen waren normal.	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

Motor und Anbauteile

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
01	Motor							
	Motorgehäuse Oberteil	Graug. Grünton zwischen NCS S 7010-B50G + S 7005-B80G	schwarz s.gl	schwarz s.gl			schwarz s.glanz	

Beim Motorgehäuse Vorkrieg, ist die Bemerkung gefallen, die haben Farbreste aus dem Karosseriebau zusammenschüttet und damit die Motorgehäuse gespritzt.

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
	Steuergehäusedeckel	Al ohne Farbe	Al ohne Farbe	Al ohne F			Al ohne Farbe	
	Zylinderkopfhaube Blech Stahl			Schwarz s.gl				
	Ölwanne			Al ohne F			Al ohne Farbe	
	Ventilkammerdeckel			Schwarz s.gl			schwarz s.glanz	
	Zylinderkopf			Al ohne F			Al ohne Farbe	
	Kühlwasserst. oben			Al ohne F			Al ohne F	
	Zyl.Kopf-Schrauben			brüniert, phosphatiert			brüniert, phosphatiert	
	Öleinfüllstutzen			schwarz s.gl			schwarz s.glanz	
	Deckel Öleinfüllstutzen			??			??	
	Ölmesstab Oberteil			rot			rot	
	Einspritzpumpe			Al ohne F				
	Einspritzleitungen usw			brüniert, phosphatiert				
07	Vergaser			Zn ohne F			Zn ohne Farbe	
09	Kraftst. Förderpumpe			Zn ohne F			Zn ohne Farbe	
09	Sauggeräuschdämper			schwarz s.gl			schwarz s.glanz	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
14	Saugrohr			Al ohne F			Al ohne Farbe	
14	Auspuffkrümmer			schwarz matt			schwarz matt	
15	El am Motor							
	Anlasser			schwarz s.gl			schwarz s.glanz	
	Lichtmaschine			schwarz s.gl			schwarz s.glanz	
	Zündverteiler			schwarz s.gl			schwarz s.glanz	
	Unterdruckdose			Stahl verzinkt				
18	Ölfiltergehäuse			Al ohne F			Al ohne Farbe	
	Filter im Nebenstrom		schwarz s.gl					
20	Motor-Kühlung							
	Wasserpumpe			schwarz gl			schwarz glanz	
	Lüfter		Vokr Bl.St.schwarz	Al ohne F			Al ohne Farbe	

Mechanische Wagenbaugruppen

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
	Fahrgestell							
22 24	Motoraufhängung			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
25	Kupplungsgehäuse			Al ohne Farbe			Al ohne Farbe	
26	Getriebe	schwarz s.gl.						
	Gehäuse			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Deckel			Al ohne Farbe			Al ohne Farbe	
	Schalthebel			verchromt			verchromt	
	Schalthebelknopf			schwarz			schwarz/beige	
29	Fusshebelwerk			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
30	Regulierung (Gaspedal)			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
31	Rahmen			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
32	Federn Aufhängung							
	Blattfeder			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Spiralfeder			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Drehstab			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
32	Stossdämpfer			Schwarz ev. Produktf.			schwarz ev. Produktf.	
33	Vorderachse							
	Querlenker usw			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Spurstangen			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
35	Hinterachse			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
40	Räder			Wagenfarbe			Wagenfarbe	
	Raddeckel			Wagenfarbe			Wagenfarbe	
41	Gelenkwelle			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
42	Bremsen			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Bremsleitung			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Griff Stockhandbremse			Al poliert			Al poliert	
	Hebel, Hüllrohr usw			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Bremsbacken, Gestänge			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
46	Lenkung							
46	Lenkgetriebe			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
46	Lenksäule			schwarz s.gl.			oberer Teil verchr. Rest schwarz s.gl	
46	Stuerrad							
	Handring	Hartgummi schwarz	Hartgummi schwarz	Hartgummi schwarz			Hartgummi schwarz/beige	
	Stuerrad Speichen			Al poliert schw. s.gl, eingelegt			Al poliert schwarz s.gl eingelegt	
	Stuerrad Ring			schwarz gl.			schwarz glanz	
	Stuerrad Ring Tropenausführung			Elfenbein gl			elfenbein	
	Hupenring			schwarz gl.			schwarz glanz	
	Hupenring, Sonderausst.			chrom			chrom	
	Lenkschloss			schwarz gl.			schwarz glanz	
47	Kraftstoffbehälter			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
49	Auspuffleitung -topf			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
50	Kühler			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Kühlerträger			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Kühlerstrebe			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Kühlerverkleidung			chrom			chrom	
50	Kühlergitter Es werden verschiedene Farben empfohlen		1955-58 DB 166 blaugrau Standox	grau ??	hellgrau DB 141	RAL 7003 Moosgrau MVC-Depesche	Nahe RAL 7000 fehgrau Harald Schüssler hat gut getipt	RAL 7033 1) 2)

50	Kühlergitter Vorkrieg, exklusive Modellreihen mit zinnfarbenen Kühlerflächen, -- metallfarbig. Vorkrieg W143 mit Aluminium Gitter, vermutlich ohne Beschichtung. Vorkrieg kleinere Modellreihen und Nachkrieg 170er und 220 Stahlgitter gespritzt. 300er und Nachfolgemodelle Ponton, Heckflosse usw. Aluminium eloxiert -- also wieder metallfarbig Der Vergleich von verschiedenen gespritzten Gittern mit Originallack ergibt grössere Farbabweichungen							
	<p>Alle grossen Vorkriegs Fahrzeuge mit Röhren-Kühler waren in der Fläche gelötet. Kleinere teilweise mit Aluminium-Gitter ausgerüstet. Die Vermutung liegt nahe, dass die gewählte Farbe für die kleineren Modellreihen der Farbe des Lötzinns angeglichen wurde. Z.B Aluminium natur RAL 7000 fehgrau oder RAL 7001 silbergrau könnten diesem Farbton entsprechen. Harald Schüssler und ich bevorzugen RAL 7000 fehgrau, der wenig intensivere Blaustich und der wenig dunklere Grauwert entsprechen eher der von BASF-Glasurit gemessenen Originalfarbe. Der leicht bläuliche, kühle Farbton bringen Auge und Kopf mit Metall in Verbindung. Originale Kühlergitter hatten auch nach dem Krieg grosse Farbabweichungen, teilweise sind auch Pigment-Entmischungen festzustellen. Eine einzige Farbe für die Kühlergitter zu bestimmen ist deshalb nicht möglich, die Abweichungen in der Produktion Anfang der 50er ist gross. Auch hier kann mit einer grossen Toleranz vieles als Original bezeichnet werden. Auszuschliessen sind Metallic-Farben, Silber- oder Aluminiumbronze, Verchromung.</p>							

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
52	Fahrgestellblechteile			Wagenf.			Wagenf.	
	Abdeckbleche Motorr. Ok Kotflügel n. unten			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Motorraumabd. unten			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Stossfänger St.St-			chrom			chrom	
	Stossfänger Innens.		graubeige	hellgrau ?	Ev.MB 7305	RAL 7035	hellgrau ??	

	ev. wie Kühlergitter			wie Kühlerg.	Lichtgrau			
	Halter Stossfänger			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	

Aufbau

Allgemeines

Folgendes muss entschieden sein:

Welche Karosserieteile werden nicht in Wagenfarbe lackiert.

Werden die Keder in Wagenfarbe mit gespritzt? **Diskussion!**

IL, CB,

Keder in Wagenfarbe, Motorhaube, Motorraum-Seitenteile, Heckklappe, Kotflügel Trittbretter usw. müssen zum Spritzen montiert sein.

Die Türfäle und Auflageflächen werden vor der definitiven Montage mit Keder in Wagenfarbe vorgespitzt, auch dort ist ein optimaler Korrosionsschutz wichtig.

170V Roadster, 170S CA, teilweise Vorkriegsfahrzeuge.

Alle demontierbare Teile wie Motorhaube, Motorraum-Seitenteile, Heckklappe, Kotflügel usw. werden zum Spritzen demontiert, das Al-Keder wird erst nachträglich montiert.

Folgende Arbeiten sollen abgeschlossen sein:

Sämtliche nicht in Wagenfarbe gespritzten Partien müssen fertig lackiert sein.

Fälze und Auflageflächen sind in Wagenfarbe vorgespitzt.

Vorgehen:

Sämtliche Karosserieteile und Zierelemente werden vor dem Lackieren angepasst und vormontiert:

Die Spaltmasse von Motorhaube, Motorraum-Seitenteilen, Heckklappe, werden kontrolliert und wo nötig mit Zinn auf Sollmass gebracht.

Die Kühlerverkleidung ist eingebaut Motorhaube und Motorraum-Seitenteile sind eingebaut und ausgerichtet, die Falzmasse kontrolliert.

Sämtliche Zierleisten, werden nachgearbeitet, angepasst und montiert und ihre Auflage kontrolliert.

Alle Anbauteile werden montiert, Scheinwerfersockel, Winker, Blinker, Rückfahrleuchte, Radioantenne Rückspiegel usw. die Auflagen werden kontrolliert.

Erst wenn das ganze Fahrzeug den Anforderungen entspricht wird mit dem Lackierer das weitere Vorgehen besprochen, ev. hat er noch Korrekturwünsche.

Nach Absprache werden einzelne Anbauteile wieder demontiert.

Anschliessend wird das Fahrzeug in die Lackiererei gebracht.

Je nach Fahrzeug und Karosserie werden nach Absprache mit dem Lackierer, erst in seinem Betrieb weitere Teile demontiert.

Sind alle beteiligten Personen mit dem Ergebnis zufrieden wird mit dem abgemachten Farbaufbau auf das möglichst korrosions- und farbfreie Blech begonnen.

Meist wird mehrmals Spritzfüller aufgetragen und zwischengeschliffen.

Bei Daimler-Benz war der Spritzfüller immer grau.

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

Für die Deckfarbe ist es wichtig jenen Farbton beim Füller zu verwenden, der schon für das Farbmuster verwendet wurde.

Achtung: Wird der Farbton des Füllers gewechselt ist eine grössere Farbverschiebung gegenüber dem Farbmuster wahrscheinlich.

Sind sämtliche Flächen makellos, wird die Wagenfarbe in mehreren Schichten aufgetragen.

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
	Kotflügel Sichtseite			Wagenf.			Wagenfarbe	
	Kotflügel unten			Wagenf.			Wagenfarbe	
	Trittbrett Sichtseite			Wagenf.			Wagenfarbe	
	Trittbrett unten			Wagenf.			Wagenfarbe	
52	Keder oder Köder							
	Köder Kotflügel usw ohne Farbangabe			Wagenf. überspritzt			Aluminium rund blank, glänzend	
	Keder um Kühlerverkleidung			dunkelgrau schwarz				
	Kotflügel 170 CA, 220 CA, Metallkeder						AL_Profil poliert	
	ETL 300 bei Best. Farbe Lack. angeben							
<p>Das Keder ist vermutlich bei Vorkrieg und den älteren Nachkriegsfahrzeugen aus Kunstleder und einer Gummischnur oder –Schlauch geklebt und abgenäht und zwischen den Karosserieteilen in Wagenfarbe gespritzt, um Kühlerverkleidung ev. schwarz. Nur beim Typ 300 wird bei der Bestellung die Angabe der Wagenfarbe verlangt. Später wurden ev. auch durchgefärbte Kunststoffkeder verbaut, die der Wagenfarbe angeglichen sind. Stichwort „Trauerrändli“</p>								
	Unterlegkeder für Zierstab Kunstleder werden nach dem spritzen montiert			schwarz			schwarz	
54	El Ausrüstung							
	Instrumente			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Scheinwerfertopf			Wagenf.			Ms chrom	
	Lampenring			chrom			chrom	
	Winker			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL 1950-3	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
57	Zentralschmierung			teilw. schwarz			teilw. schwarz	
	Zentr. Schm. Ölbehälter			Zn ohne Farbe			Zn ohne Farbe	
	Verteiler			Zn ohne Farbe			Zn ohne Farbe	
60	Aufbau							
	Karosserie aussen			Wagenf.			Wagenfarbe	
60	Fahrgastraum Vermutung: frühe Fz. schwarz ev. dunkelgr. Grund. Spätere Fahrzeuge Wagenf.			schwarz 1950-3 Ev.später in Wagenf			schwarz matt	
	Unterbau Vorder-Sitze gespritzt			Wagenf			Der Ausschlag- farbe, Leder, Teppich angep.	
	Unterbau Rücksitzbank			schwarz ev. dunkelgrau grundiert				
60	Armaturentafel		schwarz Vorkrieg tw. Schrumpflack	dkeltabak-braun DB 423 Sikkens 411 G1			Leder wie Ausschlag	
	Deckel Handschuhfach innen		Vorkrieg auch Schrumpflack schwarz	dkeltabak-braun DB 423 Sikkens 411 G1			Leder wie Ausschlag	
	Handschuhfach innen			mit grauem Stoff ausgeschlagen			Leder wie Ausschlag	
	Sonnenbl. Rahmen			chrom			chrom	
	Sonnenblendscheibe		braun	grau			grau	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuoordnung

Stand 2019-12-12

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
60	Karosserie Boden unten			schwarz ?? ev. nur Grund.			schwarz s.gl.	
60	Spritzwand			Wagenfarbe s.glanz ev. nur grau grundiert			Rostsch.Grund rot+ schwarz s.gl. bis Stehfalz vor A-Säule + Windschutzsch	
60	Deckel Batterie- und Werkzeugfach			Aussen wie Spritz-wand grau grundiert innen schwarz			Aussen und innen Farbe Spritzwand schwarz	
	Sperholztrenner hinter Sicherungskasten			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
60	Motorhaube Innenseite			Wagenf. s.gl.			Wagenfarbe s.glanz	
60	Seitenteile Motorraum über Kotflügel Innenseite			Wagenf. s.gl-			schwarz s.glanz	
60	Kofferraum			schwarz s.gl. ev. matt grund.			schwarz s.gl. ev. matt grund-	
	Kofferdeckel innen			schwarz s.gl. ev. matt grund.			schwarz s.gl. ev. matt grund.	
	Zwischenboden Sperrholz			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
	Holztreile Res.Rad.Bef.			schwarz s.gl.			schwarz s.gl.	
67	Windschutzscheiben-rahmen						verchromt	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
68	Innenausstattung							
	Holzteile Innenraum Fensterschlüssel			Buche massiv braun gebeizt lackiert			Buche furniert, Kehlen dunkel gebeizt, lackiert	
	Teile aus Bakalit Fensterschlüssel			dunkelbraun				
	Furniere, Holzleisten untere Kehle Buche gebeizt							
	170S CA							
	Vogelaugen-Ahorn			Bild aus Forum				
	Wurzelnuß			170S gb				
	220 CA ab 8.12.1952							
	Palisander							
	Vogelaugen-Ahorn							
	Macassar / Makassar							
	Wurzelnuß							
	300 Sc CA							
	Palisander							
	Wurzelnuß							
	Thuja							
	Macassar / Makassar							
	Sitzgestell sichtbare Teile Grundf. vermutlich grau Teilweise in Farbe zu Polsterung passend			Grau zu grünem Kunstleder, zu grauem Stoff dunkelbraun zu braunem Kunstleder				
77	Verdeckgestell empfohlen: Farbe Kühler-grill verwenden		1955-58 DB166 blaugrau	-----	hellgrau DB 141	Ral 7003 Moosgrau MVC- Depesche	grau ??	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2019-12-12

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
82	Elektrische Anlage							
	Winker, auch Rahmen der Leuchtscheiben		Einbauwinker Wagenfarbe	Aufbauwinker schwarz s.gl.			Sichtbarer Teil ev. in Wagenf.	
	Scheibenwischermotor			Teilw.schw.s.gl			Teilw.schw.s.gl	
	Gestänge			schwarz			schwarz	
	Stop-Schlussl.Leuchte Gehäuse			Wagenfarbe			Wagenfarbe	
	Leuchtenring			verchromt			verchromt	
83	Lüftung Heizung							
	Heizungs-Verteiler			Mg blank			Mg blank	
	Hutzen aus Stahlblech			schwarz s.gl-			schwarz s.gl-	
88	Kühlverleidung			verchromt			verchromt	
91/92	Sitz vorne hinten							
	Laufschiene Sitz			verz grau			verzinkt grau	

Grosskunden stellten und stellen immer wieder ihre Bedingungen.

Die vom BGS Bundes-Grenz-Schutz bestellten OTP wurden in RAL 6012 schwarzgrün ausgeliefert.

Viele Teile die in der Normalausführung schwarz lackiert sind, wurden schwarzgrün lackiert: Getriebe mit Deckel und Kupplungsglocke, Bremsankerplatten, Bremsbacken, Blattfedern, Verteiler und Vorratsbehälter der Zentralschmierung, Wasserhahn, Lichtmaschine usw.

Ein ehemaliger Fahrlehrer des BGS hat erzählt, dass zahlreiche OTP komplett schwarzgrün an den BGS ausgeliefert wurden und die Kotflügel und Räder erst in den Kasernen schwarz lackiert wurden. Auskunft Harald Schüssler, Besitzer eines OTP.

1) Diese Angabe stammt aus den 70er Jahren. Ich hatte damals als Mitgründer des Spanischen MVC in Fellbach sehr gute Kontakte und ging dort ohne Einschränkungen ein und aus.

Als die Aufgabenstellung für im Auftrag von DB restaurierenden Fremdbetriebe erstellt wurde war auch dieses Detail ein Thema und wurde so festgelegt. Eine DB Farbnummer hat es meines Wissens nicht gegeben. Hans Erdmann

2) Farbvergleich an einem Original

Farbe Aufbau:

<http://www.classicway.de/overview.php?idtitel=farbcode>

<http://coloronline.glasurit.com/index.php?language=8>