

Liebe 170er Freunde,

vor ein paar Jahren habe ich hier ein Not-Werkzeug vorgestellt, mit dem man die Motorhaube eines 170 Sb und S-V auch bei gerissenem Haubenzug öffnen kann.

Neulich war mein S-V-fahrender Freund Günther (mit „th“ und aus Fischerhude) bei mir und stellte mir sein neues Werkzeug vor. Im Gespräch fiel uns dann auf, dass sich das Öffnen der Haube noch verbessern lässt. Und tatsächlich: das Werkzeug arbeitet jetzt so narrensicher, dass man damit gar nicht mehr vorbeigreifen kann. Schon beim ersten Versuch springt die Haube auf.

Und das ist das ganze Geheimnis:



Wenn man den Splintbolzen am Haubenzug verlängert, hat man eine deutlich vergrößerte Angriffsmöglichkeit.

Aus einem 5 mm Rundmaterial habe ich einen Bolzen hergestellt, der oben 10 und unten 20 mm Überstand hat. Das ist alles.



Das Werkzeug in Position – mit verlängertem Splintbolzen.

Musste man bisher das Bandedisen hinter das Schloss schieben, kann man die Haube nun auch öffnen, wenn man das Schloss verfehlt. Es hakt sich dann hinter den Splintbolzen. Das

Bandeisen stützt sich beim Hebeln auf der diagonalen Versteifung am oberen Kühlerrahmen ab, der Kraftaufwand ist also gering.

(Das Bild zeigt den Einsatz bei meinem 170 S –aus Gründen der Sicherheit mit Sb-Zug ausgerüstet)



Zur Erinnerung hänge ich den alten, etwas überarbeiteten und stark gekürzten Beitrag an.  
(Forum 170 v de, 19.4.2015)

.....

*Im Werkstatthandbuch kann man eine Vorrichtung bestaunen, mit der sich die Motorhaube des Sb bei gerissenem Haubenzug öffnen lässt.*

*Bei einem S-V kann diese Vorrichtung leider nicht verwendet werden, die Blattfeder ist im Weg. Deshalb habe ich nach einer Möglichkeit gesucht, die S-V Motorhaube im Notfall trotzdem öffnen zu können.*

*Es geht ganz einfach: In den Spalt zwischen Motorhaube und Seitenteil - linke Seite - lässt sich ein Bandeisen schieben. 15 x 2, etwa 50cm lang, vorn schräg angeschnitten, damit es sich auch hinter den Riegel schieben lässt. Das Bandeisen habe ich so lackiert, dass es die richtige Arbeits-Position „selbst findet“ (unmittelbar vor dem Haubenhaken in einem Winkel von etwa 45° bis zur Farbgrenze einführen).*



*Bei den Diesel-Modellen DS und S-D lässt sich dieses Werkzeug nicht verwenden, die linksliegende Kühlwasserleitung stört. Wahrscheinlich geht das aber auch, wenn man von der rechten Seite ein (dann etwa 20 cm längeres) Bandeisen sinngemäß verwendet.*