

72.3 Einbau Tür-Fenster Fensterhebe- und Gummiprofile

Allgemeines zu Vorkriegs Cabriolets, 170S CA + CB, 220 CA + CB

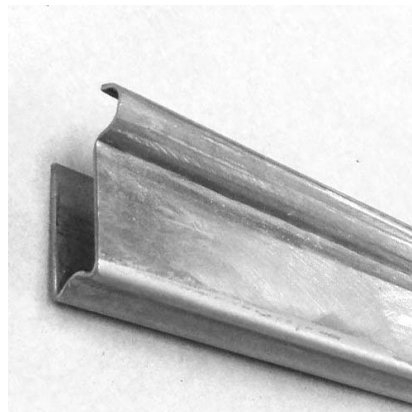
Das eingesetzte Gummi-Profil dichtet gegen das Glas aber auch gegen die Oberkante der Türe ab.

Achtung, neue Fensterhebeprofil müssen zuerst der oberen Wölbung der Türe angepasst werden.

Bei den älteren Cabriolets sind für den Eingriff der Rollen an den Armen des Fenster-Kurbelapparates C-förmige Stahlprofile eingebaut, die Rollen laufen nicht in den unteren Nuten des Fensterhebeprofils.

Bei diesen Fahrzeugen wird das Fensterhebeprofil erst nach dem Ausrichten des Fensterrahmens gegen A-Säule und dem geschlossenen Verdeckgestell definitiv festgepunktet.

Fensterhebeprofil



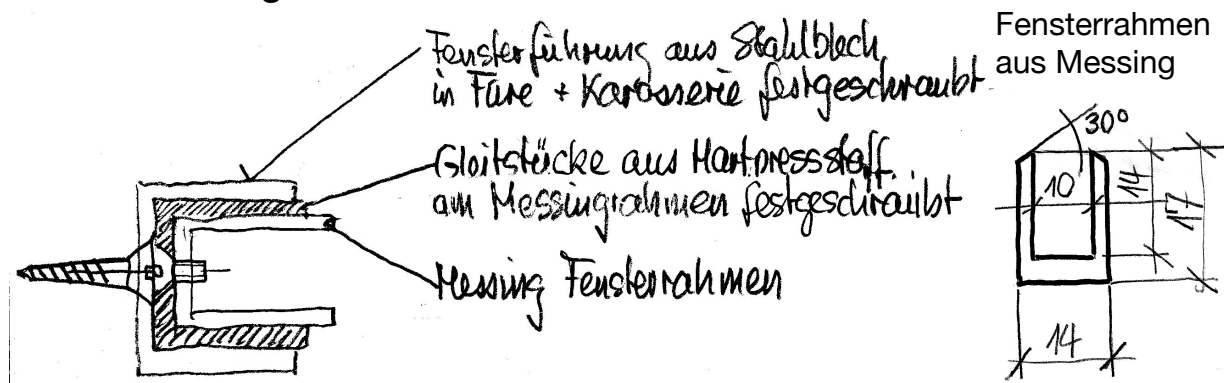
Achtung:

Bei der Beschaffung ist darauf zu achten, dass der Abdichtgummi für den JL ev. eine andere Form hat! Vergleichen Sie mit ihrem Muster.

Gummiprofil wird am Fensterhebeprofil eingehängt und dichtet ab gegen Glas und bei geschlossenem Fenster zur Türoberkante.

Die Nute dient beim JL zusammen mit einem J-förmigen Blechprofil für die Führung der Rollen an den Kurbelapparat-Armen.

Fensterführungen in den Türrahmen



Der verchromten Ms-Rahmen mit den Führungen aus Hartpressstoff.

Anpassen Fensterhebeprofil an Wölbung Türoberkante

Als erstes wird das Fensterhebeprofil der Wölbung der Türoberkante angepasst. Im Bild unten ist das Fensterhebeprofil zugleich die untere Glashalterung, für die Gummiabdichtung zur Türoberkante in seinen Führungslappen noch verschiebbar. Die Schweisspunkte sind noch nicht gesetzt.

72.3 Einbau Tür-Fenster Fensterhebe- und Gummiprofile

Ausrichten des Fensterrahmens zu A-Säule und Verdeckgestell

Der Fensterrahmen wird zu A-Säule, Verdeckgestell oben und hinten ausgerichtet, wobei die horizontale Lage mit unterlegen oder Entfernen von Beilagen unter den Fensterführungen zum Türrahmen eingestellt wird.

Als Anschlag nach oben dienen die abgewinkelten Führungslappen, welche an den beiden Krallen oben auf dem Querholz des Türrahmens anstehen.

Anschliessend wird das Fensterhebeprofil mit eingebauter unterer Fensterdichtung zur Türoberkante verschoben.

Die Gummidichtung muss an der Türoberkante zwecks Abdichtung satt anliegen, d.h. das Gummiprofil muss angepresst sein.

Nach der Kontrolle aller Distanzen wird das Fensterhebeprofil vorne und hinten an seinen Führungslappen angepunktet, die Schweisspunkte auf der äusseren Seite zum Tragblech müssen anschliessend bei ausgebautem Fensterrahmen gesetzt werden.

Fensterrahmen und Zusammenbau

Die Wölbung des Fensterhebeprofils ist gut zu erkennen.

Die Blech-Spickel vorne und hinten sind mit den Tragblechen und den C-förmigen angepunkteten Rollenführungen für die Rollen des Fensterkurbelapparates am Rahmen festgeschraubt, während das Fensterhebeprofil zwischen den Tragblechen und den Führungslappen noch in der Höhe verschiebbar ist.

Das Al-Vorhangprofil dient als provisorischer Distanzhalter bis das Fensterhebeprofil an den Führungslappen und am Tragprofil festgepunktet ist.

Ist das Fensterhebeprofil fertig eingeschweisst empfiehlt es sich die ganze Stahlblech-Konstruktion gegen Rost zu schützen.

Galvanisch verzinken und anschliessende Pulverbeschichtung ist in diesem Fall eine gute Wahl, wobei die Führungsbahnen für die Rollen der Kurbelapparat-Arme keinen Farbauftrag erhalten dürfen, diese werden aber bei der Endmontage mit Fett von klebriger Konsistenz grosszügig geschmiert.



72.3 Einbau Tür-Fenster Fensterhebe- und Gummiprofile

Arme Kurbelapparat anpassen

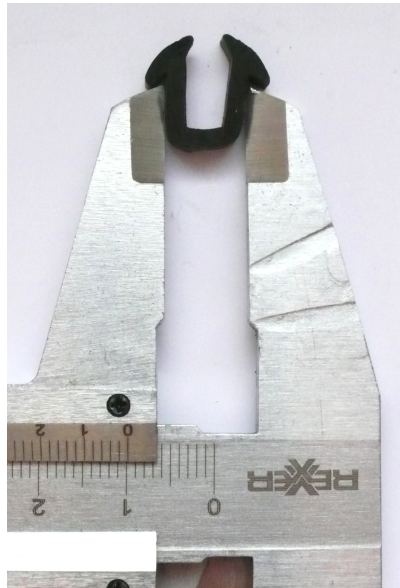
Ist das Fenster ausgerichtet und das Fensterhebeprofil festgepunktet müssen als letztes die Arme des Kurbelapparates ev. durch verbiegen der Lage der Rollenführungen angepasst werden.

Einbau Fensterglas in den verchromten Messingrahmen

Masse Einglasgummi

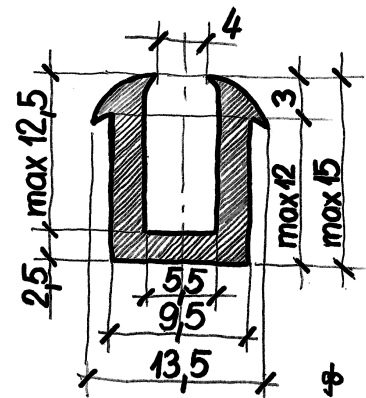
Das Innenmass des Gummiprofils sollte der Glasstärke entsprechen.

170S CA 1949 5,5 mm



Links das alte Einglas-Gummiprofil, es füllt die Tiefe des Rahmenprofils nicht aus, das Glas war mit dicken Hanfschnüren unterfüttert.

Rechts:
Masse des optimalen Einglasprofils für 5,5 mm Glasstärke.
Messing-Rahmen innen: Breite 10, Höhe 13 mm



72 Gummiprofil Fenster mit MS-Rahmen in Türe und Fond Mercedes-Benz

Glaseinsatz Messingrahmen

Meist sind die Gläser etwas zu klein geschnitten.

Damit das Gummiprofil trotzdem satt in den Messingrahmen gedrückt wird, muss eine Einlage montiert werden.

Es ist darauf zu achten, dass die Dichtlippen am Glas und am Messingrahmen satt aufliegen.

Früher hat man solche Zwischenräume mit einer Hanfschnur ausgefüllt, heute empfiehlt es sich, dafür weiche Moosgummischnüre zu verwenden, diese verrotten bei Wasserzutritt nicht und es entstehen keine Korrosion fördernden Feuchtigkeitsspeicher.

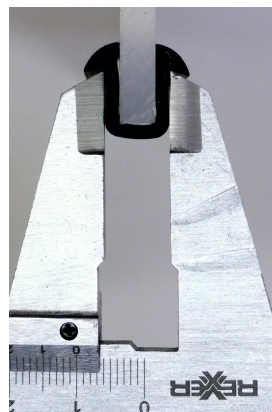


Die Lippe am Einglasungs-Gummiprofil ist aussen im Bereich des horizontalen Abdichtungsgummi montiert im Fensterhebe-Profil um ca. 30 - 40 mm weggeschnitten.

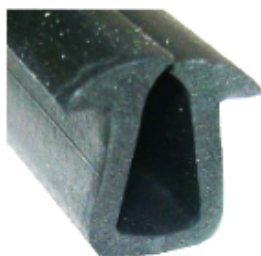
72.3 Einbau Tür-Fenster Fensterhebe- und Gummiprofile

Einglasgummi Artikel 511, ab 5 m 511 - 5

<http://www.staufenbiel-berlin-shop.de/49693/1m-fenstereinfassung->



Dieses Profil hat nahezu Masse und Form des Originalprofils, auch die Lippen auf der Glasseite sind sauber ausgebildet.



Einglasgummi ETL Nr. 000 987 19 35

(aus ETL 170S Aufbau B Seite 122, ETL 220 Seite 319, ETL 300c A Seite 342)

Bei D-B Classic ist der Einglasgummi 000 987 19 35 auch zu bestellen

<https://classicparts.mercedes-benz.de/search?sSearch=0009871935>

Für 170S CA, 220 CA braucht es für Fahrtürfenster	2 x 1400 mm
Für 170S CB, 220 CA braucht es für Fahrtürfenster	2 x 1550 mm
Heckseitenfenster	2 x 1200 mm

Abdichtungsgummi für Fensterhebeschiene Cabriolet

Es ist möglich, dass der Abdichtungsgummi für den JL eine andere Form hat!

Für 170S CA braucht es für die	Fahrtürfenster	2 x 925 mm
Für 170S CB braucht es für die	Fahrtürfenster	2 x 925 mm
	das Heckseitenfenster	2 x 560 mm
	das Heckfenster vorne	2 x 415 mm
	Abdichtung senkrecht zu Fahrtürfenster	

Glaseinsatz im Fensterhebeprofil:

Das Glas wurde früher mit einem U-förmig gebogenen Filzstreifen in das Fensterhebeprofil eingesetzt. Filz hat aber die schlechte Eigenschaft Feuchtigkeit zu speichern, damit sind die meisten Fensterhebeprofile so stark verrostet dass diese nicht weiter verwendet werden können und durch eine Nachfertigung ersetzt werden müssen. Auch hier empfiehlt es sich einen Moosgummistreifen einzubauen oder das Glas in Kitt zu legen.

Talg und Trennmittel an den Gummiprofilen

Um Talg und Trennmittel aus der Produktion zu entfernen, kann wie folgt vorgegangen werden:

Profile in Sodawasser oder Wasser mit Fettlöser für Küchenreinigung (Profi-Reiniger) einlegen und mit weicher Bürste bearbeiten, mit Wasser gut nachspülen.

Für bequemere hat sich folgendes Vorgehen bestens bewährt:

In Abwaschmaschine mit Intensivprogramm und reichlich Seifen-Pulver (vorher mit der Hausfrau absprechen).

72.3 Einbau Tür-Fenster Fensterhebe- und Gummiprofile

Mit Silikonentferner werden als letzter Arbeitgang jene Flächen (Nuten) speziell gereinigt, die später an Scheibe und Fensterrahmen anliegen und nach dem Scheibeneinbau mit Dichtmasse zusätzlich abgedichtet werden.

Quellen:

Bild Fensterhebeprofil ebay