

57.3 Zentralschmierung Ersatz Zuleitung Kupplung-Ausrücklager

Der Schlauch zum Kupplung-Ausrücklager ist bei eingebautem Getriebe möglich.

Dazu müssen Schalthebel und die Blech-Abdeckung über dem Getriebe ausgebaut werden.

Die Schrauben des kleinen Deckels auf der Kupplungsglocke werden einseitig gelöst und herausgeschraubt und der Deckel weggedreht.

Je nach Stellung der Kupplungsausrückgabel muss für die Zugänglichkeit der Verschraubung die Kupplung gedrückt und im idealen Punkt mit einem Holz blockiert werden.

Das Bild zeigt die Situation bei einem demontierten Getriebe, Ein 9er-Schlüssel ist auf den Sechskant die Verschraubung gesteckt.

Zu beachten ist auch die Abkröpfung des Zuleitungsrohres um beinahe 90°.

Bei der Montage darf der Einbau der geschlitzten Schutzhülse aus Stahlblech nicht vergessen werden, sie verhindert das Durchscheuern des Schlauches an der Kante der Kupplungsglocke.

