

Bewertungsurkunde

Mercedes-Benz



170 V

Gutachten Nr.: 0252W43195

Datum: 07.07.2014

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG • Rosenweg 14 • D-49832 Freren

Herrn
Hermann Harbecke
An der Hofmühle 16

erstellt durch : Manfred Brinker
Handy : 0160 888 6032

Datum : 07.07.2014

49584 Fürstenau

Gutachten

0252W43195

Bei Rückfragen bitte angeben!

Betreff

: Oldtimerbewertung

Basis

: Marktwert

Fahrzeughalter

: Herr Hermann Harbecke
An der Hofmühle 16,
49584 Fürstenau

Amtliches Kennzeichen

: OS-HL 587 H

Auftrag vom

: 03.07.2014

Besichtigungsdatum

: 03.07.2014

Besichtigungsort

: HB Automobile
Robert-Bosch-Ring 23,
49584 Fürstenau b Bramsche, Hase

Besichtigt durch

: Manfred Brinker

Bewertungsergebnis:

Zustandsnote

eins (1)

Marktwert

EUR

45.400,00

Marktwert in Worten

EUR

Fünfundvierzigtausendvierhundert

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Rosenweg 14 D-49832 Freren Tel.: 05902 5279 Fax: 05902 502788
e-Mail: mbrinker@tuev-nord.de www.tuev-nord.de

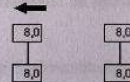


Gutachten Nr.: 0252W43195

Datum: 07.07.2014

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen : OS-HL 587 H
Fahrzeugart : PKW
Aufbauart : Limousine, 4-türig
Fabrikat : Mercedes-Benz
Typ : 170 V
Fahrzeug-Ident-Nummer : 267793
Hubraum / Leistung : 1697 ccm / 28 kW
Motorart / Zylinder / Motorbauart : Otto / 4-Zylinder / Reihe
Plätze : 4
KBA-Nr.: : 0009000
Leer- / zul. Gesamtgewicht : 1120 kg / 1520 kg
Länge / Breite / Höhe : 4280 mm / 1580 mm / 1610 mm
Reifendimension vorn / hinten : 5.50-16 82P / 5.50-16 82P
Reifenfabrikat : Excelior



Profiltiefe in (mm) :
Reifenzustand : verkehrssicher
Anzahl der Achsen : 2
Achslast vorn / hinten : 720 kg / 800 kg
Erstzulassung : 01.07.1938
Letzte Zulassung : 15.06.2004
Nächste HU : 07.2016
Tachostand abgelesen : 13971 km
Farbe : braun / beige
Lackart : Uni
Serien/Sonderausstattungen :

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Rosenweg 14 D-49832 Freren Tel.: 05902 5279 Fax: 05902 502788
e-Mail: mbrinker@tuev-nord.de www.tuev-nord.de



Gutachten Nr.: 0252W43195

Datum: 07.07.2014

Auftrag

Gemäß Auftragserteilung vom 03.07.2014 durch Fahrzeughalter soll an dem vorstehend beschriebenen Fahrzeug der Marktwert festgestellt und ein

Gutachten

angefertigt werden.

Besichtigung

Originalität

Über die Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.

Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Sachverständige im Gutachten ausdrücklich
- auf eigene Kenntnisse und Forschungen basierende -
verbindliche Angaben macht und diese als solche kennzeichnet.

Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Sachverständigen unverbindlich.

Fahrzeugdaten-Unterlagen

Die technischen Daten wurden dem vorgelegten Fahrzeugschein entnommen.

Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN)

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel (Hebebühne, Wagenheber, o.ä.) zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf

Auf die Durchführung einer Probefahrt mit dem in Rede stehenden Fahrzeug wurde verzichtet.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Rosenweg 14 D-49832 Prerren Tel.: 05902 5279 Fax: 05902 502788
e-Mail: mbrinker@tuev-nord.de www.tuev-nord.de



Gutachten Nr.: 0252W43195

Datum: 07.07.2014

Verkehrssicherheit zum Besichtigungszeitpunkt

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

Werterhaltende / Werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen Informationen über werterhöhenden bzw. werterhaltenden Reparaturaufwendungen vor.

Das Fahrzeug wurde außen und innen komplett neu aufgebaut.

Zusammenfassung

Bewertungsergebnis

Zustandsstufe

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als gemittelte Gesamtnote:

eins (1)

zu bezeichnen.

Marktwert

Den **Marktwert** bewerten wir unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells auf

45.400,00 EUR

in Worten

Fünfundvierzigtausendvierhundert EUR

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Sachverständigen (Unterzeichners) und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der **Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG**.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Rosenweg 14 D-49832 Freren Tel.: 05902 5279 Fax: 05902 502788
e-Mail: mbrinker@tuev-nord.de www.tuev-nord.de



Gutachten Nr.: 0252W43195

Datum: 07.07.2014

Besonderes / Sonstiges

Die Bewertung umfaßt eine äußere Besichtigung ohne Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Der Fahrzeugwert wurde unter Berücksichtigung der Marktlage ermittelt.

Für das Fahrzeug lag ein Gutachten nach §23 StVZO (H-Kennzeichen) vor.

Schlusswort

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden und Wertgutachten

Freren, 07/07/2014

Manfred Brinker



Die Fahrzeugbewertung umfasst - 14 - Seiten incl. der Lichtbildanlage.

Abschließende Anmerkung

Da, wie sich in der Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Marktwert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben, bzw. maximal 12 Monate.

Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10% des Versicherungswertes berücksichtigen.

Datum: 07.07.2014

Gutachten Nr.: 0252W43195

Marktbeobachtung

Für das unten aufgeführte Modell haben wir folgende Marktwerte* in EUR ermittelt:

Mercedes-Benz, 170 V

Karosserie/Aufb.	Ez./Bj.	Zyl.	ccm	KW	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
Limousine, 4-türig	01.07.1938	4	1697	28	45.400€	29.900€	17.000€	8.900€	5.000€

*Unsere Marktbeobachtung bezieht sich auf ein serienmäßiges Fahrzeug ohne Veränderungen jedoch mit üblichem Zubehör.
Die Marktbeobachtung beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Fa. Classic Data.
Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Beschreibung der Zustandsnoten:

Zustandsnote 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Zustandsnote 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Zustandsnote 4

Verbraucher Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Zustandsnote 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Rosenweg 14 D-49832 Freren Tel.: 05902 5279 Fax: 05902 502788
e-Mail: mbrinker@tuev-nord.de www.tuev-nord.de



Gutachten Nr.: 0252W43195

Datum: 07.07.2014

Anmerkung zur Marktbeobachtung

Die Marktbeobachtung der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG bezieht sich, wie auf dem Zertifikat vermerkt, nur auf den Handel unter Privatpersonen. Darin enthalten sind somit auch keine üblichen Aufschläge des Handels und keine gesetzliche Mehrwertsteuer.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ermittelt seit Mitte der achtziger Jahre für alle Fahrzeuge, die nicht mehr in den gängigen Abschreibungslisten geführt werden, die jeweils aktuellen Marktwerte. Umfangreiche Beobachtungen des Marktgeschehens, definitiv zu verzeichnende Verkaufsergebnisse auf dem privaten und gewerblichen Oldtimer- und Gebrauchtwagenmarkt, Notierungen in der Fachliteratur wie zum Beispiel Katalog der Fa. Classic Data, und den Kleinanzeigenteilen bzw. Anzeigenblättern, sowie auf Auktionen und ähnlichen Verkaufsveranstaltungen erzielte Erlöse bilden die Basis für die in der gesamten Oldtimerszene anerkannten und von den meisten Oldtimerversicherern geforderten Marktwertermittlungen.

Zur Marktwertermittlung eines speziellen Fahrzeuges gehört jedoch neben der Ermittlung der durchschnittlich erzielten Verkaufspreise auch eine Einstufung des vorliegenden Zustandes. Das von TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG angewandte anerkannte System der analog zu den Schulnoten vergebenen Zustandsnoten 1 bis 5 stellt eine allgemeine Verständigungsgrundlage über den Erhaltungszustand eines Gebrauchtfahrzeuges dar.

Die Ermittlung des individuellen Fahrzeugzustandes obliegt dem Sachverständigen vor Ort. Aufgrund seines persönlichen Erfahrungsschatzes und der von TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG zu Grunde gelegten Kriterien (z. B. TÜV NORD „faire Fahrzeugbewertung“) ermittelt der Sachverständige den Gesamtzustand eines Fahrzeuges und ordnet anhand der sich so ergebenden Noten den entsprechenden Marktwert zu.

Der von TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG ermittelte Wert wird als **Marktwert** bezeichnet. Dieser Marktwert entspricht dem Handel unter Privatleuten und ist somit MwSt.-neutral. Dieser Wert ist der Preis, der sich momentan auf dem Markt realistisch erzielen lässt. Er setzt sich aus einem Mittelwert zusammen, der aus günstigen, kurzfristig verkauften Fahrzeugen sowie aus teuren und dafür langfristigen Angeboten besteht. Dieser Marktwert entspricht dem ehemaligen „Zeitwert“ (gemeiner Wert oder Händlerkaufwert).

Bei einem Haftpflichtschaden ist vom Sachverständigen zu berücksichtigen, dass der zu Grunde gelegte Wert gemäß dem Haftungsrecht (§ 249 BGB) der so genannten **Wiederbeschaffungswert** ist. Dieser bestimmt sich nach der Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug zu beschaffen. Dabei ist der Wiederbeschaffungswert zum Zeitpunkt eines Unfalls am freien Markt zu bemessen. Hierbei sind nicht die eventuellen bisher aufgetragenen Restaurierungskosten oder Aufwendungen maßgeblich, sondern nur der Betrag, der – je nach Fahrzeugalter auch unter Berücksichtigung des seriösen gewerblichen Handels (incl. MwSt. und Händlergewinnspanne) – dafür bezahlt werden muss. Der angegebene Wiederbeschaffungswert (nach Haftpflichtgesichtspunkten) berücksichtigt dabei eine **kurzfristige** Ersatzbeschaffung. Durch die rechtliche Grundlage: Händlerverkauf (je nach Fahrzeugalter) und kurzfristige Beschaffung, muss der Marktwert auf den Wiederbeschaffungswert je nach Fahrzeug „hochgerechnet“ werden. Allein die kurzfristige Ersatzbeschaffung verschiebt den Mittelwert nach oben, da teurere Fahrzeuge sich zwar schlechter am Markt verkaufen lassen, dafür dem Markt aber länger zur Verfügung stehen und somit sofort greifbar sind.

Die TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG verbürgt sich für die sorgfältige Recherche des Marktwertes. Die Zustandseinstufung und eventuelle Korrekturen auf den Marktwert (Festlegung eines konkreten Wiederbeschaffungswertes) obliegen allein dem ausführenden Sachverständigen.

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

tachten Nr.: 0252W43195

Datum: 07.07.2014



Bild 3



Bild 4



Bild 5





Bild 7



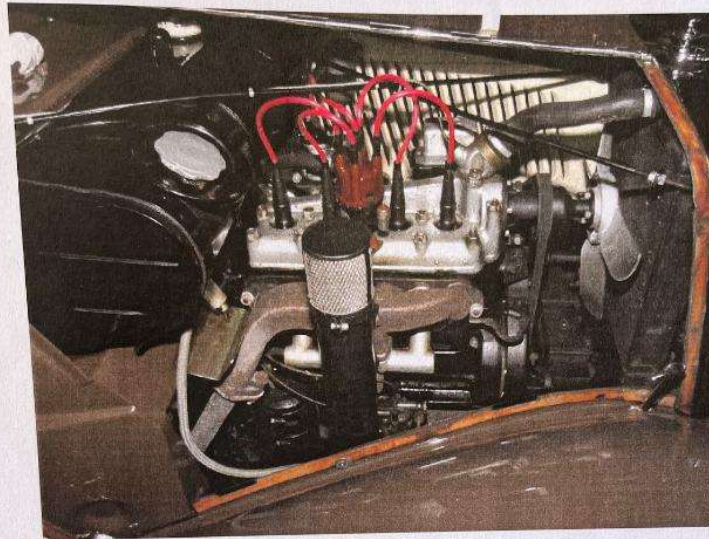


Bild 9

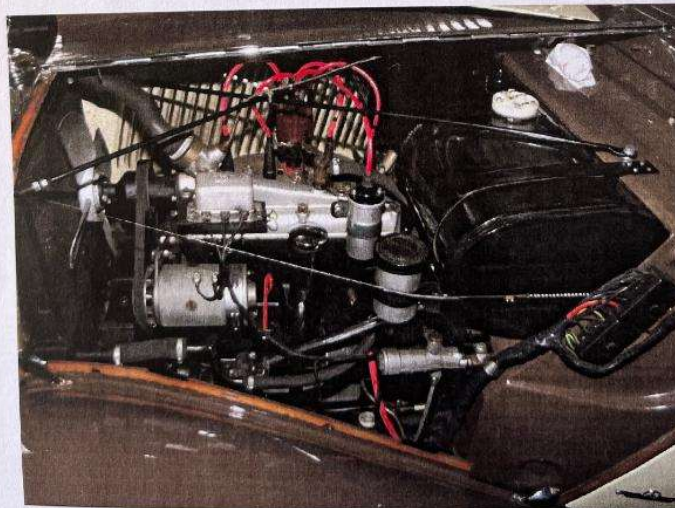


Bild 10

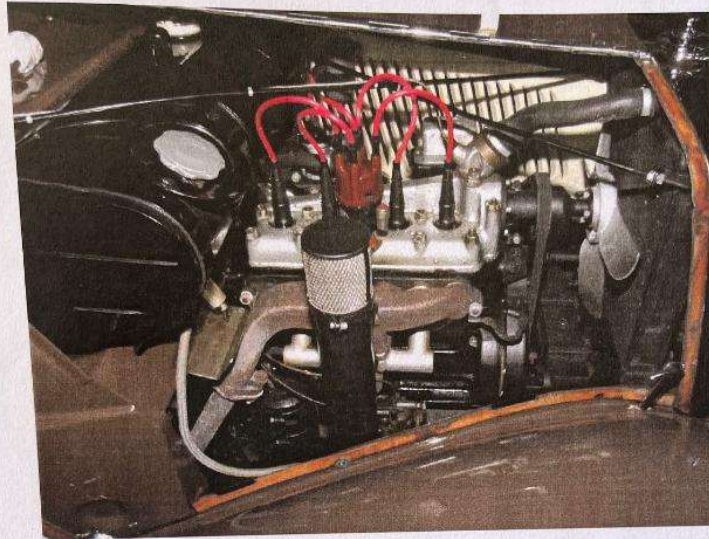


Bild 9

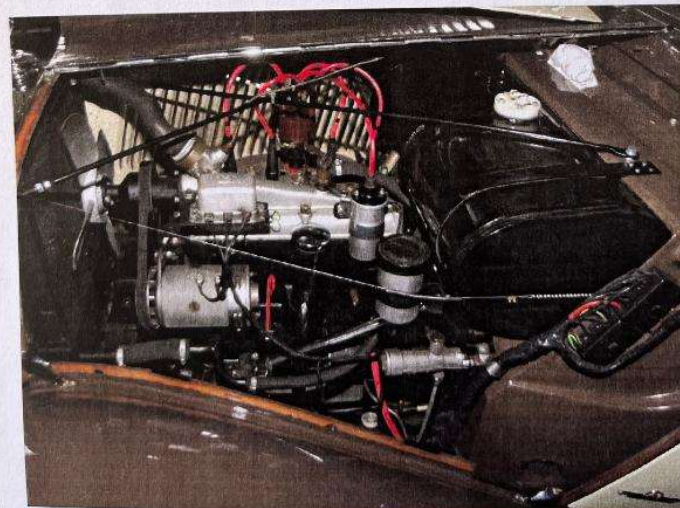


Bild 10



Bild 11



Bild 12