

## 72.3 Sicherheit für Fahrertüren

### Sicherung der Türe mit Bandschlaufen gegen das unverhoffte Öffnen.

Aus meiner Jugend weiss ich von folgendem Unfall.

Einen Bekannten aus der damaligen Tschechoslowakei habe ich nach seiner grossen Narbe an der Stirne gefragt, frei hat er erzählt:

Bei mässigem Tempo wollte er, Fahrer eines 170V die Fahrertüre ganz schliessen! Dazu öffnete er die Türe wenig, augenblicklich wurde die Türe vom Fahrtwind nach hinten gerissen und der Fahrer beinahe aus dem Fahrzeug gezerrt. Mit der rechten Hand hatte er sich am Steuerrad festgehalten, damit wurde das Auto nach rechts gesteuert und es kam neben der Strasse zu einer Kollision mit einem Baum. Ein Glück für den Fahrer war, dass das nächste Auto das folgte ein leerer Krankenwagen war. Die Mannschaft hat den Schwerverletzten eingeladen und schon eine Viertelstunde später lag er auf dem Operationstisch im Spital wo ihm seine Kopfhaut wieder über den Schädel gezogen und vernäht wurde.

Mein Stiefbruder fuhr Ende der Sechzigerjahre ein 170S Cabriolet A. Bei diesem Fahrzeug war auf jeder Seite eine kurze Kette mit Ring montiert. Er ist nie losgefahren, ohne dass der Ring über den Türgriff gelegt war, man hat also dieses Problem schon früher gekannt und mit einfachen Mitteln und Disziplin grössere Schäden verhütet.

Auf Grund dieser Erzählung und meinen Erinnerungen habe ich folgendes ich unternommen:

Links und rechts ist das Armaturenbrett unten mit je einer Schraube M6 an der A-Säule befestigt.

Mit dieser Schraube habe ich zwischen der A-Säule und dem Halteblech des Armaturenbrettes schmale Bleche mit hart angelöteten Kettengliedern festgeschraubt, daran sind Bandschlaufen befestigt, die während der Fahrt über die Türgriffe gelegt werden.

Textilband hat den Vorteil, dass es keine Geräusche verursacht.

Der Fahrer muss dann nur dafür sorgen, dass vor jeder Abfahrt das Band über den Türgriff gelegt wird.

Zu Reklamezwecken werden heute Schlüsselbänder abgegeben, diese eignen sich sehr gut. Ich habe darauf verzichtet jene mit der Reklameschrift von den MBVC Namensschildern zu verwenden.

Ich empfehle allen, die ein Fahrzeug mit **hinten angeschlagenen Türen** fahren, diese einfache Sicherung einzubauen und dann auch konsequent die Schlaufe über den Türgriff zu legen, dient auch Kindersicherung. Gute Fahrt mit vermindertem Risiko.

Hart anlöten der Kettenglieder, diese verhindern, dass das Band an scharfen Kanten eingerissen wird.





Fertig montierte Bandschlaufe



Bandschlaufe über den Türgriff gelegt



Geöffnete Türe mit eingehängtem Band. Die Länge der Bänder ist so zu wählen, dass von aussen die Bänder ausgehängt und die Türen geöffnet werden können.