



Dieses Bild ist dem Bericht „Warnung vor Shell-Diesel V-Power“ entnommen.

Der vollständige Bericht kursiert hier im Netz, aber der Rückschluss des Schreibers ist falsch.

Die Kugelstifte starben aus der thermischen Belastung zwischen Kaltstart und Betriebstemperatur, also dem Wechselspiel der Wärmeausdehnungen und der ungleichen Massenverteilung dünne Achse versus dicke Kugel. Es verbrannte oder verglühte nichts, sondern es kam zu einer interkristallinen Rissbildung, denn die axiale Druckspannung im eingespannten Kugelstift bei der Erwärmung war größer als die Schrumpfspannung bei der Abkühlung.