

98.1 Lenkrad hellelfenbein oder schwarz:

Farbgebung der einzelnen Teile Vorkrieg

Bosch Lenkrad-Kranz Hartgummi schwarz.

Lenkrad Nabe und Speichen Aluminium matt.

Die Füllungen auf der Sichtseite der Speichen generell schwarz (vermutlich seidenglanz).



98.1 Lenkrad hellelfenbein oder schwarz:

Farbgebung der einzelnen Teile Nachkrieg

Auch die dem Armaturenbrett zugewandte Seite in Farbe des Steuerrad-Kranzes. Schwarz hat den Vorteil, dass sich die Speichen nicht in den Instrumenten-Gläsern spiegeln.

Sichtseite der Aluminium-Speichen poliert.

Die Füllungen auf der Sichtseite der Speichen generell schwarz (vermutlich Seidenglanz).

Für Export in südliche Länder, Tropen, waren Steuerräder generell hellelfenbein.



Bild Karl / Karlo Forum

Typen 170V, D, Va, Da, Vb, Db nur Lenkrad schwarz

170 S-V und S-D

187 460 06 03 Lenkrad schwarz poliert

Nachtrag ETL 170 S-V und S-D

187 460 07 03 Lenkrad elfenbein Export Tropen

ETL 170S C 1953

136 460 02 03 Lenkrad schwarz Bm.: 040, 042, 043, 044, 046

183 460 01 03 ersetzt durch 183 460 00 03

183 460 02 03 ersetzt durch 183 460 00 03

183 460 00 03 Lenkrad elfenbein Tropenausführung
Bm.: 040, 042, 043, 044, 046

ETL 220 A

187 460 06 03 Lenkrad schwarz
(Dreispeichen)

Nachtrag ETL 220

187 460 07 03 Lenkrad elfenbeinfarbig
(Dreispeichen) Export Tropen