

35.7 Büchsen auf Tragrohrzapfen aufziehen

Die gehärteten Büchsen waren früher aufgesetzt und verstiftet später aber warm aufgezogen.

Hat man mit abziehen kein Erfolg können diese mit der Trennscheibe aufgeschnitten werden.

Der Zapfen hat eine Bohrung die ev. für die Montage dienen kann.

Eine Schraube durch das Loch zu stecken und mit Unterlagscheibe und Mutter die Büchse aufzuziehen ist ev. eine Möglichkeit

Die Büchsen werden auf ca. 160°C erwärmt und dann blitzartig aufgepresst.

Warm aufgezogen.

Hinterachsrohre

WHB 170V W136 C 1943

20. Hinterachsrohr mittels zwei Zentrierrollen in Drehbankspitzen nehmen, mit Taster die Zapfen des Hinterachsrohres auf gleichmäßigen Abstand zur Planscheibe prüfen. Bei Abweichungen Hinterachsrohr kalt auf Presse richten und Flansch für Bremsschild egalisieren. Bei stärkerer Verbiegung Hinterachsrohr erneuern.
21. Stahlbuchsen auf den Hinterachsrohrzapfen prüfen, evtl. erneuern und neu verstiften (bzw. warm aufziehen).