

35. Hinterachse Öldienst

Links und rechts wird immer in Fahrtrichtung angegeben.

Es gibt Öldienst-Pumpen mit Dosiervorrichtung und Schlauch und gebogenem Mundstück (dünner Rohrbogen oder Rohr mit Winkel) das an Stelle des Stopfens eingehängt werden kann. Damit kann beim Stopfen Öl nachgefüllt werden, ohne das Interieur ausbauen zu müssen.

Dazu ist Lift oder Grube von Vorteil, dazu soll das Fahrzeug horizontal auf den Rädern stehen, die Pendelachsen sollen nicht herunterhängen.

Gleason-Hinterachse (Trennfuge in Gehäuse-Mitte)

Auf dem Bild gibt es 3 Stopfen:

oben rechts von der Gehäusetrennfuge der Öleinfüllstutzen
auf der linken Seite mit dem verdeckten Sieb die Entlüftung
unten hinter der linken vorderen Abstützung der Kontroll-Stopfen.



Hypoid-Hinterachse (Gehäusefuge links aussermittig)

Bei der Hypoid-Achse ist der Kontroll-Stopfen beim Achskörper rechts in Fahrtrichtung platziert.

Achtung: Am Achskörper gibt es vorne links und rechts mit Sicherungsblechen gesicherten Muttern diese dürfen nicht angetastet werden, sie dienen zur Positionierung der Kegelradwelle.