

78_Schiebe-Faltdach 170 und Nachfolgemodelle

Die ersten Faltschiebedächer haben geliefert:

Vorkrieg

Webasto Rollverdeck, Wilhelm Baier, Stockdorf-München
Sommerdach, Gebrüder Happich GmbH Wuppertal-Elberfeld

Nachkrieg

170er und Nachfolgemodelle
Webasto Schiebe-Faltdach, Wilhelm Baier, Stockdorf-München

Die nachfolgenden Ausführungen sind in geänderter Form dem 170v-Forum entnommen und stammen aus verschiedenen Federn,

Originale WEBASTO Schiebedächer von 170 S oder 220 W187 zu finden ist schwierig.

Die Alternative für den 170S JL 1949-51 ist ein WEBASTO Ponton-Schiebedach. Bei den frühen Ausführungen entsprechen auch der Öffnungs-Mechanismus dem original 170 S Faltschiebedach.

Die späteren Faltschiebe-Dächer der kleinen Ponton 180-219 entsprechen in Länge und Breite dem Originaldach für 170S der Öffnungs-Mechanismus ist aber moderner.

Für 170 Sb, DS, S-D, S-V und 220 W187

Die Faltschiebedächer für diese Fahrzeuge sind 6 cm länger. Sie wurden auch im 220 S Ponton eingebaut. Diese langen Faltschiebedächer sind aber sehr schwer zu finden.

Im Handel findet man meist die kurzen Dächer, die bei allen Fahrzeugen eingebaut werden können. Der Längenunterschied ist nur mit geübtem Auge zu erkennen wenn per Zufall 2 Fahrzeuge direkt nebeneinander stehen. Fritz Stengel alias Zosse

Von den Webasto "Nachrüst Dächern" aus den 50ziger und 60ziger Jahren, erkennbar an den etwas anderen vorderen Ecken der Alu Gleitschienen, ist unbedingt Abstand nehmen, sie haben keinen eigenen Rahmen und sind im Prinzip nur mit zusätzlichen Verstärkungen zu stabilisiert. Hans

Die Dächer der Fa. R & S Coachbuilt sind den Webasto Faltdächern sehr ähnlich und werden mit Webasto-Werkzeugen hergestellt, neu aber mit flächenbündigem Griff.

78_Schiebe-Faltdach 170 und Nachfolgemodelle

Technik

Vorne ist der Drahtseil (mit Kunststoff ummantelt) angenietet. hinten sollte es sich leicht im Bogensegment ziehen lassen.

Spannung? So viel wie nötig, dass bei geschlossenem Dach die Spannung spürbar ist, wenn man mit den Fingernägeln die Außenkante hochheben will.

Bei zu viel Spannung werden Spriegel vorne und Schließmechanismus überfordert.
Alfred

Wenn Du die hintere Leiste des Schiebedachhimmels aushängst, kommst Du an die Schrauben, mit denen die Drähte festgehalten werden.

Ja- welches Baujahr? Vor den Heckfenster sind links und rechts zwei Schrauben die man heraus nimmt. Leuchte am Himmel ausbauen. Nun kann man links und rechts in den Himmel greifen. Auf die gesamte Breite ist der Himmel Stoff um ein circa 2 cm breiten Stab gewickelt. Der Stab wird mit 4 Laschen an der Karosserie gehalten. Wenn man nun unter den Himmel hinten greift kann man mit einem Schraubendreher die Laschen etwas öffnen und der Himmel geht nach unten, ist frei. Nun sieht man links und rechts die Seile, wenn alles noch geht, kann man die Seile nachspannen. Wenn sich die Dachhaut aus den Querstangen löst hat man falsch eingeschnitten. Willi

78_Schiebe-Faltdach 170 und Nachfolgemodelle



im Bild nun die Führung hinten am Dach für den 2 mm Seilzug. Das Seilzugende wird dann am Dach hinten gespannt und festgeschraubt.

Willi

78_Schiebe-Faltdach 170 und Nachfolgemodelle

- 09 - 005

WEBASTO

ERSATZTEILLISTE

für

WEBASTO - Faltschiebedach - Serieneinbau


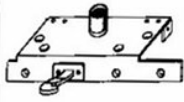
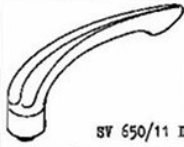


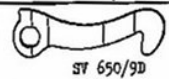
- FS -


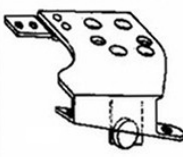
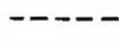




WEBASTO-WERK G.M.B.H.
STOCKDORF BEI MÜNCHEN


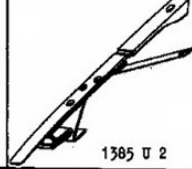
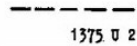
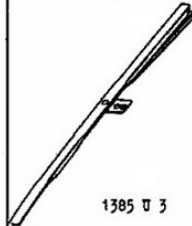
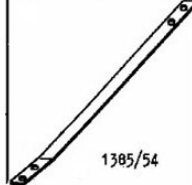
Fernspeicher: Sommel - Nr. München 89357

1. Ausgabe
Oktober 1955

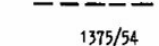

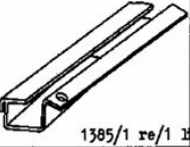





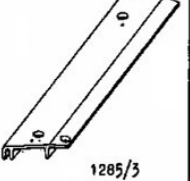


- 1 -

Best.- Nummer	Abbildung Zeichn.Nr.	Bezeichnung
Fs 1	 1285-U1	VERSCHLUSSPRIEDEL
Fs 2	 1385 U1/1	SCHLOSS
Fs 3	 SV 650/11 D	VERSCHLUSSEBEL
Fs 4	 650/75 D	DRUCKSPIRALFEDER
Fs 5	 650/12aD	ROSETTE
Fs 6	 SV 650/9D	VERSCHLUSSSHAKEN

Best.- Nummer	Abbildung Zeichn.Nr.	Bezeichnung
Fs 7	 SV 650/13D	ZIERPLATTE
Fs 8	 1385 U4 re	VERSCHLUSSPRIEGELTRÄGER rechts
Fs 8a	 1385 U 4 11	VERSCHLUSSPRIEGELTRÄGER links
Fs 9	 634 N 20	ROLLE
Fs 10	 634 N 21	ROLLENBOLZEN
Fs 11	 T 1013/21	DRUCKFEDER
Fs 12	 1186/8	DRUCKFEDER

Best.- Nummer	Abbildung Zeichn.Nr.	Bezeichnung
Fs 13	 1180/468	BREMSBOLZEN
Fs 14	 1385 U 2	ZWISCHENSPIEGEL komplett DB Type 180
Fs 14a	 1375 U 2	ZWISCHENSPIEGEL komplett DB Type 220
Fs 15	 1385 U 3	FALTSPRIEGEL komplett
Fs 16	 1385/54	FALT BAND DB Type 180

78_Schiebe-Faltdach 170 und Nachfolgemodelle

Best.- Nummer	Abbildung Zeichn.Nr.	Bezeichnung	Best.- Nummer	Abbildung Zeichn.Nr.	Bezeichnung
Fs 16a	 1375/54	FALTBRAND DB Type 220	Fs 20		ANKERPLATTE SV 650/56 D
Fs 17	 1385/1 re/1 l	GLEITSCHIENE rechts oder links 1200 lg DB Type 180	Fs 21		KURVE RECHTS SV 650/30 Dre
Fs 17a	 1375/1 re/1 l	GLEITSCHIENE rechts oder links 1270 lg DB Type 220	Fs 21a		KURVE LINKS SV 650/38 D11
Fs 18	 1285/2aDre/2aD11	ECKSTÜCK rechts oder links	Fs 22	 1385 U 5	BLECHHAUBE hinten
Fs 19	 1285/3	ABDECKSCHIENE	Fs 23	 SV 650/48 Dre	SEILFÜHRUNG rechts
			Fs 23a	 SV 650/48 D11	SEILFÜHRUNG links