

50.1 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Thermostat-Einsatz

im verschraubten Leichtmetallgehäuse auf dem Zylinderkopf

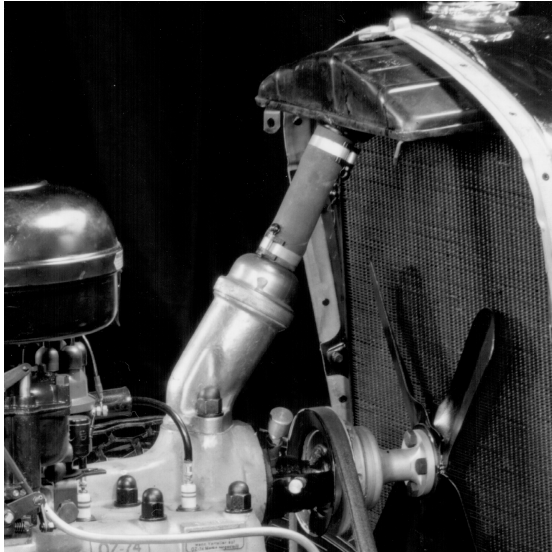
| Typ | ETL Jahr | Ersatzteilnr | Geöffnet °C | Eingebaut In / auf |
|---------|----------|---------------|-------------|--|
| 170 W15 | C32 | 1527 1369 | | Thermostat in hohem Gehäuse |
| | E34 | 1527 1369 | | Thermostat in hohem Gehäuse |
| | F35 | 1527 1369 | | Thermostat in hohem Gehäuse |
| 200 W21 | A33 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh. zu Epl 1527 1361 |
| | C34 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh. zu Epl 1527 1361, 2127 1361 |
| | E36 | 1527 1369 | | Thermostat KLN |
| 260D | C40 | 1527 1369 | | Thermostet KLN in hohem Geh. Gehäuse am Kühler montiert |
| 290 | A33 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh. |
| | B34 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh. |
| | C35 | 2227 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh. |
| 320 | A37 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh |
| 170V | A37 | ohne Thermost | | |
| | B37 | ohne Thermost | | |
| | C38 | ohne Thermost | | |
| | D39 | 13627 1369 b | | Mecanostat DK 33 in niedr. Geh |
| | E40 | 13627 1369 b | | Mecanostat DK 33 in niedr. Geh |
| | F41 | 13627 1369 b | | Mecanostat DK 33 in niedr. Geh |
| | G42 | 13627 1369 b | | Mecanostat DK 33 in niedr. Geh |
| 230 | A | | | |
| W143 | B37 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh |
| | C38 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh |
| 230 | A39 | 1527 1369 | | Thermostat KLN in hohem Geh |
| W153 | | | | |

Bei 170V die bis ca. 1938 ohne Thermostat ausgeliefert wurden, kann das Thermostat-Gehäuse mit dem abgesetzten Kühlwasserschlauch der späteren Vorkriegs 170V nachgerüstet werden.

Der Nachkriegs-Schlauch-Thermostat, kann bei Vorkriegs-Fahrzeugen nur eingebaut werden, wenn auch der Kühler ohne Wasserkasten eingebaut ist.

50.1 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Hohe Thermostatgehäuse mit verschraubtem Deckel



230 W143
Kühler mit grossem Wasserkasten

Hohes Thermostatgehäuse
verschraubt

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B



230 W153

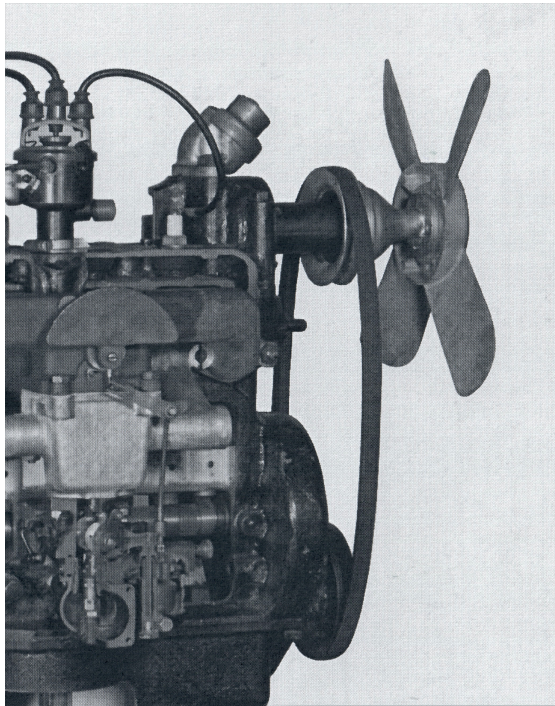
niedriges Thermostatgehäuse
verschraubt

dazu gehören
der Kühler mit grossem Wasserkasten
und der abgesetzte Formschlauch

Bei den Thermostatgehäusen können moderne Wachs-Thermostaten ohne Probleme eingebaut werden. Optisch verändert sich nichts.

50.1 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Niedrige Thermostatgehäuse mit verschraubtem Deckel



170V W136

niedriges Thermostatgehäuse
verschraubt

dazu gehören
der Kühler mit grossem Wasserkasten
und der abgesetzte Formschlauch

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B



170V W136 ab 1939

Kühlwasserstutzen verschraubt original
Gehäuse GG
Deckel Bl. St. gedrückt

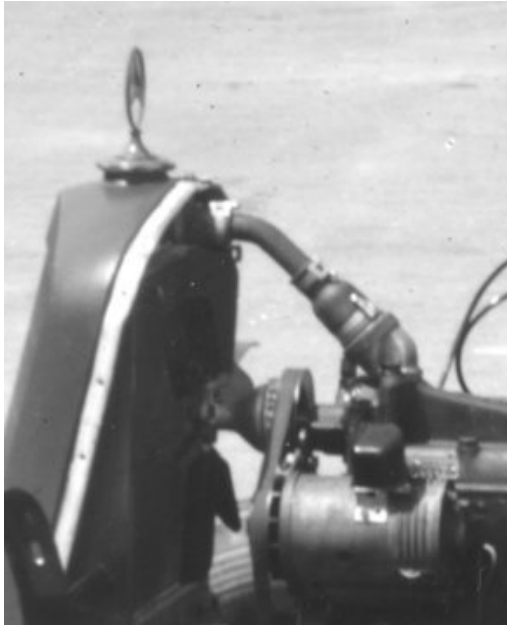
Nachfertigung
Gehäuse und Deckel aus
Leichtmetalllegierung

Aus dem 170v Forum

50.1 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Erste Ausführungen nach dem Krieg

In den ETL heisst es auch später noch: Vorh. Bestände aufbrauchen.



Fahrgestell 170V Nachkrieg bis ca. 1949
ausgeliefert in verschiedenen Ausführungen

Kühler ohne Wasserkasten

Verbindungsrohr

abgesetzter Formschlauch Vorkrieg

niedriges Vorkriegs-Thermostatgehäuse
verschraubt

der sogenannte
„Bosch D-Regler“
Nachkrieg

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B



Fahrgestell 170V Nachkrieg bis ca. 1949
ausgeliefert in verschiedene Ausführungen

Anschluss an Verbindungsrohr mit
abgesetztem Formschlauch

Niedriges Thermostatgehäuse
verschraubt mit 4 Schrauben

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B

50.1 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Schlauchthermostat 170er Typen Serie

| Typ | ETL | ET_Nr | Ersetzt durch | Geöffnet °C | Montage |
|---------|-----|---------------|-----------------|-------------|-------------|
| 170V | H49 | 000 203 12 75 | Ab 136 01 13151 | | im Schlauch |
| 170Va | A50 | 000 203 12 75 | | | im Schlauch |
| 170Vb | A52 | 000 203 24 75 | | | im Schlauch |
| | | | | | im Schlauch |
| 170D | A49 | 000 203 12 75 | | | im Schlauch |
| 170Da | A50 | 000 203 12 75 | | | im Schlauch |
| 170Da | A51 | 000 203 12 75 | 000 203 24 75 | | im Schlauch |
| | A51 | 000 203 24 75 | | | im Schlauch |
| 170Db | A52 | 000 203 24 75 | | | im Schlauch |
| | | | | | |
| 170 S-V | A53 | | | | im Schlauch |
| 170 S-D | A53 | | | | im Schlauch |
| | | | | | |
| 170S | A49 | 000 203 12 75 | | | im Schlauch |
| | C53 | 000 203 12 75 | 000 203 24 75 | | im Schlauch |
| | C53 | 000 203 24 75 | | | im Schlauch |
| | | | | | |



Schlauchthermostet Wahler
Originalausrüstung



Schlauchthermostet Mekanostat
mit grösserem Gehäuse-Durchmesser
wurde oft als Ersatz eingebaut.
und eignet sich besser für den Einbau
eines modernen Thermostaten

Vom Schlauchthermostat werden von verschiedenen Anbietern Nachfertigungen angeboten. Teilweise auch mit verschraubtem Oberteil mit auswechselbarem Thermostateinsatz.

50.1 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Spezialausführungen für UNIMOG und Stationärmotoren.



170D-Motor
Thermostatgehäuse verschraubt

Wo war dieses eingebaut?

ev. UNIMOG

Fotografie aus dem Internet

50.1 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Schlauchthermostat 220 W187

| Typ | ETL | ET_Nr | Ersetzt durch | Geöffnet °C | Montage |
|-----|-----|--------------|---------------|----------------|-------------|
| 220 | A | 00 203 21 75 | | | im Schlauch |



Schlauchthermostat mit Beipass
220 W187

Fotografie ab ebay, bearbeitet

Die Daten der verschiedenen Nachkriegs-Kühlwasserregler können im D-B Tabellenbuch 1957 nachgeschlagen werden.

Quellen:
ETL
Bilder teilweise ebay
170v-Forum
Werksaufnahmen D-B, Ausschnitte
Verfasser