

## 42 Hauptbremszylinder Verschlussdeckel

Es gibt Verschlussdeckel für den Ate-Hauptbremszylinder, die wurden mit runden Abweisblechen ausgerüstet, die teilweise mit der Verlängerung bis unter OK Bremsflüssigkeitsspiegel im Hauptbremszylinder liegen.



Der Grund dieser zusätzlichen Schikane liegt vermutlich in Aufbau und Funktion des Hauptbremszylinders.

Die Ausgleichsbohrung muss immer frei sein, das heisst, sie darf im Ruhezustand nie von der Primär-Manschette überdeckt werden.

Wird das Bremspedal gedrückt, wird eine kleine Menge Bremsflüssigkeit aus dem Zylinder durch die Ausgleichsöffnung verdrängt bis die Lippe der Primär-Manschette die Ausgleichsbohrung verschliesst. Dies bewirkt einen kleinen Strahl aus der Ausgleichsbohrung zurück ins Bremsflüssigkeits-Reservoir und damit eine Durchmischung der Bremsflüssigkeitsreserve.

Es ist zu vermuten, dass die Abweisbleche dazu dienen, dass der kleine Springbrunnen nicht an die Decke des Behälters gelangen soll, und mit der nach unten versetzten Schikane nur eine Umwälzung in der Bremsflüssigkeit erreicht werden soll.