

Abschleppen 170er, 220

Es gibt die Lösung aus dem Handel, die von Theo Sobkowiak hergestellt wird.



Diese Abschleppöse kann bei allen 170er Typen montiert werden, sie wird zusammen mit dem Stossfänger-Halter vorne rechts festgeschraubt.

Speziell für die Fahrzeuge ohne Blattfedern, kann auch nach der heute übliche Methode mit einer, im Notfall montierbaren Abschleppöse gearbeitet werden. Die Öse wird mit der notwendigen Mutter zum Werkzeug gelegt und erst dann montiert wenn es wirklich nötig ist.

Für die Befestigung der Abschleppöse muss aber ein unauffälliger Verankerungspunkt geschaffen werden. Das Tragrohr des rechten Lagerkörpers der Vorderachse (unterer Träger der Querlenker) eignet sich dafür ohne Veränderungen an den Konstruktionsteilen zu machen.

Die Konstruktion besteht aus folgenden Teilen:

Abschleppöse aus dem Handel mit Mutter.

Träger mit Loch für die Befestigung der Abschleppöse.

Scheibe mit Bund für obere Zentrierung.

Die Durchmesser von Träger und oberer Scheibe müssen den Innen-Durchmessern senkrechtes Rohr Lagerkörper angepasst werden, sie sind vor Arbeitsbeginn am Fahrzeug nach zu messen.

Gewindestange M10 ca. 300 mm lang.

2 Muttern M10 und Federring (zur Sicherheit wird eine Kontermuttermomntirt.).

Abschleppöse:

Nach ISO 5422 Gesamtlänge ca. 250 mm.

Über ebay gekauft:

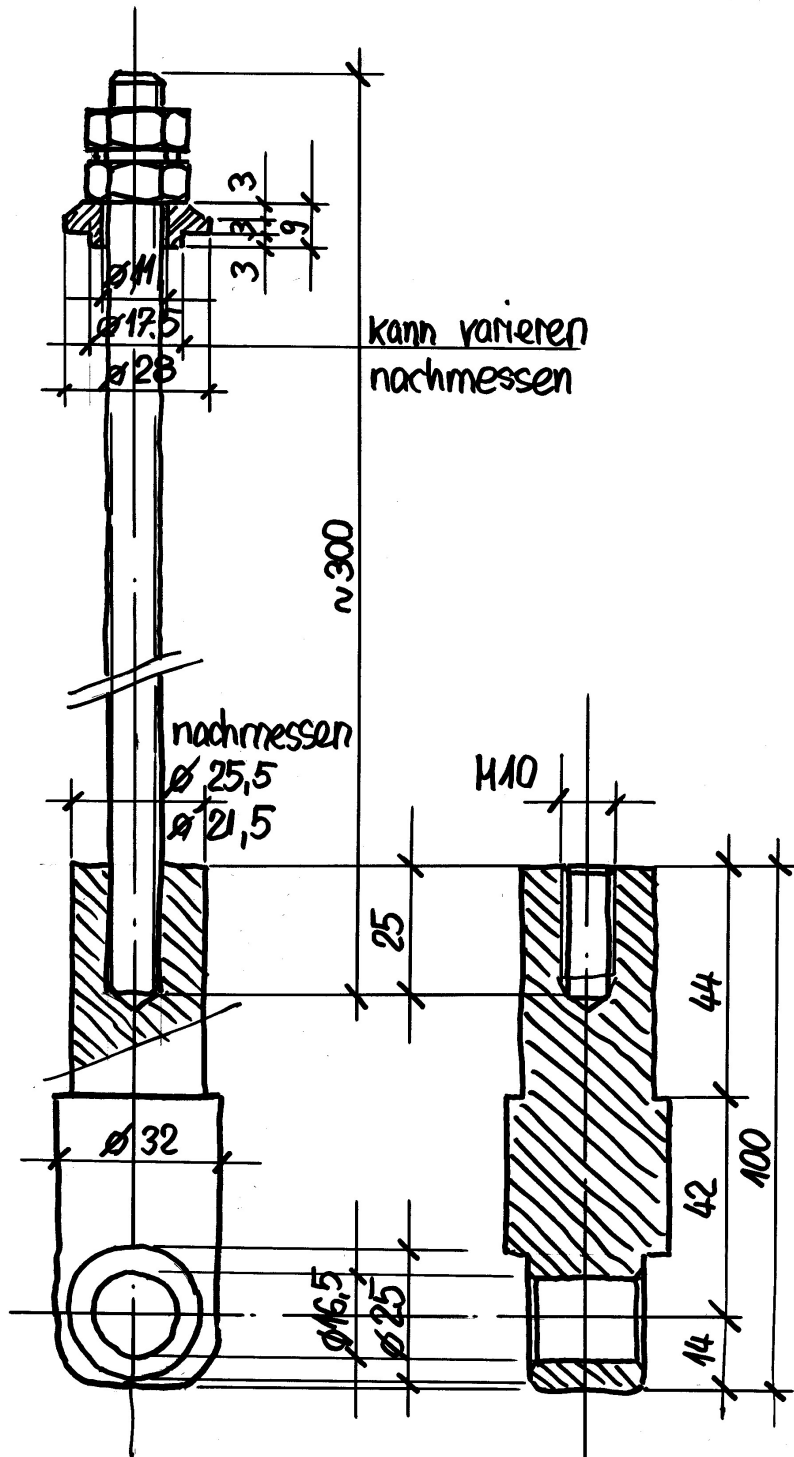
http://www.ebay.de/itm/280935309439?_trksid=p2060353.m2749.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Abschleppen 170er, 220

Konstruktion und Montage:

Die Gewindestange wird in den Träger D 32 mm eingeschraubt, mit Loctite gesichert.

Träger mit Gewindestange von unten in das Rohr des Lagerkörpers einführen, oben Scheibe mit Absatz zur bessern Zentrierung und Federring aufsetzen und mit Mutter festziehen, Kontermutter setzen. Der Träger kann sich bei seitlicher Belastung ev. verdrehen, deshalb die zusätzliche Sicherung, das ist der einzige Schönheitsfehler dieser Konstruktion.



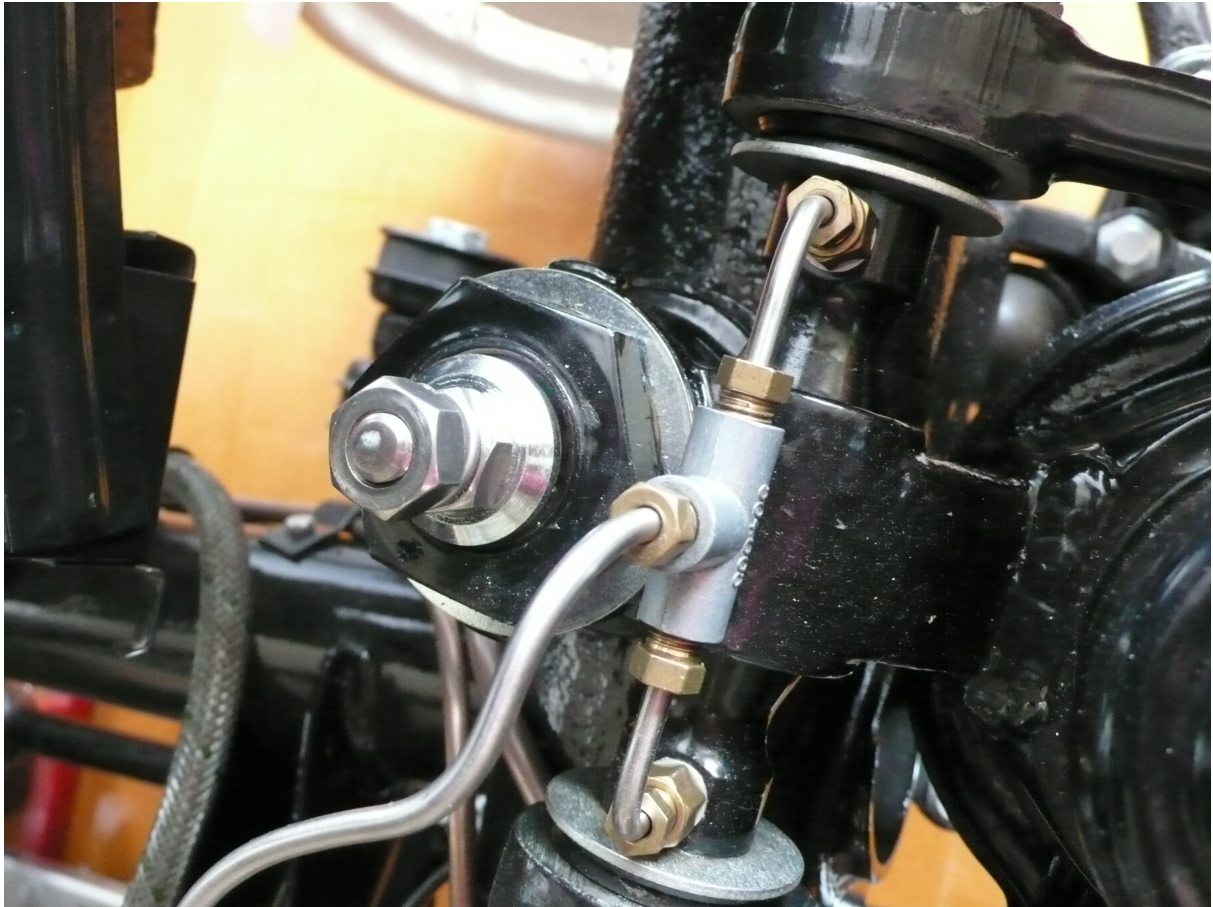
Abschleppen 170er, 220

Einzelteile vormontiert:



Abschleppen 170er, 220

Am Rahmen montiert.



Ich wünsche pannenfreie, Gute Fahrt, damit ihr die Konstruktion nie braucht.