

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

Von den Bomoro-Zapfenschlössern gibt es verschiedene Ausführungen

Beispiele:

Typ	Fahrtüre	Türe Beifahrer	Fondtüren
170S CA 1949	Blockierstift Verriegelung mit Innendrucker bei geschlossener Türe	Verriegelung mit Innendrucker	
170S JL 1950	Keine Verriegelung mit Innendrucker	Verriegelung mit Innendrucker	Verriegelung mit Innendrucker

Schäden sind an den Bomoro-Zapfenschlössern

Kapitalschaden: Gebrochene Hauptfedern, dabei bleibt die Türe nicht mehr im Schloss und kann vom Fahrtwind nach hinten geschlagen werden.

Gebrochene obere Feder, Türe kann nur mit dem Innendrucker geöffnet werden.
Der gebrochene Öffner, die Türe kann nur noch mit dem äusseren Türdrucker geöffnet werden.

Demontage des Schlosses

Bei den Bomoro-Zapfen-Schlössern, es sind dies Stahlblechkonstruktionen, ist folgendes Vorgehen sinnvoll:

Für die Demontage von Fahrtürschlössern und Schlössern mit Blockierstift der Verriegelung mit dem Innendrucker ist als erstes die Rundmutter des Blockierstiftes aufzutrennen da das Gewinde verstemmt ist.

Stift, Feder und die spezielle Unterlagscheibe sind auf die Seite zu legen.

Die Überreste der Rundmutter dienen später als Vorlage zur Nachfertigung.

Bei Schlössern mit oder ohne Blockierstift werden die Nietköpfe der 3 Distanzzapfen auf dem Deckblech und der Niete der unteren Blechklammer abgeschliffen, die 3 Zapfen bleiben in der Blechzarge befestigt werden entgratet und dienen als Führungen für den Zusammenbau.

Es gibt auch Schlösser ohne Blockierstift deren Deckplatten verschraubt sind.

Der Zapfen oben links mit Bohrung für den Blockierstift für die Schliessverhinderung bei offener Tür, sitzt meist locker im Kastenteil, hier empfiehlt sich das Befestigen mit feiner Schweissraupe.

--	--



72.3 BOMORO-Zapfenschloss

	<p>Bomoro-Schloss mit neuer Verschraubung oben rechts und unten Mitte.</p> <p>Blockierstift mit Messing-Sechskantmutter montiert.</p> <p>Ersatzfeder eingebaut.</p> <p>Die 3 abgeschliffenen Vernietungen oben neben der Verschraubung und links und rechts neben der Zugfeder dienen der genauen Positionierung der Abdeckplatte.</p>
	<p>Gut sichtbar über dem Vierkantzapfen der Blockierstift für die Verriegelungsverhinderung bei offener Türe, eingebaut im Schloss der Fahrtür.</p>

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

	<p>Verschraubung mit schmaler Mutter und einseitig abgeschliffenem Distanzring, Schraubenkopf im Durchmesser verkleinert.</p>
	<p>Gut sichtbar Blockierstift für die Verriegelungsverhinderung bei offener Türe.</p>

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

	<p>Links die runde Mutter auf dem Blockierstift für die Verriegelungsverhinderung bei offener Türe.</p> <p>Zur Sicherung der runden Mutter ist das Gewinde des Blockierstiftes verstemmt.</p> <p>Für die Demontage wird die Rundmutter aufgetrennt um den Blockierstift mit nacharbeiten des Gewindes weiter verwenden zu können.</p>
	<p>Hauptfeder</p> <p>Links Original-Feder rechts Ersatzfeder Selbstanfertigung</p>
	<p>Schlosszarge Deckplatte entfernt, links mit Körner der neu angefertigte und angepasste Öffner</p> <p>Links die zur Montage bereitgelegten Teile: Blockierstift mit Feder, U-Scheibe und Mutter Verschraubung oben rechts mit Distanzhülse und Mutter Klammer mit Verschraubung</p> <p>Hauptfeder aufgelegt. Der Federring der Hauptfeder wird bei Montage über den unteren Distanzapfen gelegt.</p>

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

Ergänzungen und Zusammenbau des Schlosses

Für das Bohren der Löcher mit Durchmesser 6.2 mm durch Schlosszarge, Deckplatte und Blechklammer werden die Teile montiert.

Die M6 Schraubverbindungen oben rechts wird mit schmaler Mutter verschraubt, der schraubenkopf wird im Durchmesser reduziert, um dem Schwenkmechanismus Raum zu geben. Dazu wird eine, einseitig abgeschliffene Distanzhülse angefertigt.

Die Blechklammer wird angesenkt, die Befestigung wird neu mit eine Senkschraube ausgeführt deren Kopf verkleinert wird.

Anschliessend wird das Schloss probelhalber mit der notwendige neuen Distanzhülse und dem bereit gelegten Befestigungsmaterial montiert.

Erst wenn alle ergänzenden Teile an Schlosszarge, Deckblech und Blechklammer angepasst sind wird das Schloss montiert

Für die Montage der Hauptfeder empfiehlt sich folgendes vorgehen:

Die Feder wird ins Schloss über den Distanzbolzen gelegt, unten am Achskörper des Aussendrückers angelegt.

Damit sie da nicht wegrutschen kann wird des Deckblech mit der Schraube lose montiert und anschliessend der obere Schenkel der Hauptfeder mit einem Drahhaken hinter die Schlossfalle gezogen und dann das Deckblech auf die mittleren und oberen Distanzzapfen gedrückt und am oberen vorbereiteten Loch verschraubt.

Zuletzt wird auch die Klammer montiert und verschraubt.

Montage Blockierstift


Als letztes wird bei Fahrtür-Schlössern und Schlössern mit Blockierung der Verriegelung mit dem Innendrucker montiert.

Die Feder wird über den Blockierstift geschoben, die spezielle Unterlagscheibe in den Schlosskasten geschoben und der Blockiersztift durch Unterlagscheibe und Distanzzapfen eingefädelt.


Die neu hergestellten Rundmutter wird auf das Gewinde des Blockierstiftes aufgeschraubt und gesichert oder verstemmt.

Ein so repariertes Schloss mit selbst angefertigter Feder hat sich, ohne das äussere Blech frisch zu vernieten, in einem 170S JL seit ca. 20 Jahren bewährt.

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

	<p>Achtung, es gibt von diesen Federn linke und rechte.</p> <p>Links ein Massbild des Feder-Schenkels der an der Falle anliegt.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Es gibt auch Schlösser ohne den Blockierstift



	<p>Bilder Harald Schüssler</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

72.3 BOMORO-Zapfenschloss



Montieren und einstellen Türdrücker aussen

Bei den meisten Bomoro-Schlössern kann man die Einbaudistanz des Türdrückers zur Tür-Aussenhaut einstellen. Dafür gibt es in der Antriebsnuss eine Rundmutter mit Vierkant, die man in der Einschraubtiefe verstellt indem der Türdrücker nicht ganz eingeschoben wird. Zum Einstellbeginn Rundmutter weit nach aussen drehen.

Rundmutter auf dem Vierkant des Türdrückers Bilder Harald Schüssler	Links Rundmutter in der Antriebsnuss Nach aussen gedreht
	

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

Kapitalschaden bei 170S mit Bomoro-Zapfenschlössern

Mit dem Bruch der Hauptfeder pendelt die Schliessfalle lose im Schloss und die Türe öffnet sich und kann vom Fahrtwind nach hinten geschlagen werden – grosse Unfallgefahr

Bei allen Fahrzeugen mit nach hinten öffnenden Türen sind zusätzliche Sicherheitsmassnahmen zu empfehlen.

Aber auch nach Revisionen von Türschlössern ist die Montage von Sicherheitsschlaufen zwingend.

Siehe Berichte Türschlossfeder und Türsicherung.