

Liebe 170er-Freunde,



schon oft – und immer in hohen Tönen lobend – wurde hier über Reinhard Kühns Einsätze für die Schlussleuchten gesprochen. Sie sind einfach ein Muss. Eigentlich ist dem nichts hinzuzufügen, über meine Variante möchte ich aber doch berichten.

Vor die originale Lichtscheibe setzt Reinhard schützend noch jeweils eine zusätzliche Lichtscheibe, oben gelb, unten rot, also genau so, wie auch die Lichtscheiben der Kappen gefärbt sind. Im oberen, gelben Feld kann dann nicht nur das gelbe Bremslicht, sondern auf Wunsch zusätzlich auch noch das ebenfalls gelbe Blinklicht untergebracht werden.

Da mir dieses recht kleine Feld für ein Blinklicht zu riskant erscheint, habe ich auf ein integriertes Blinklicht verzichtet und Reinhard gebeten, mir die „einfache Version“ zu montieren, also oben nur das Bremslicht, unten das Schlusslicht, so wie es immer war.

Und nun kommt das Besondere: außerdem habe ich ihn gebeten, in meine Einsätze auch oben eine rote anstatt einer gelben Zusatz-Lichtscheibe einzusetzen.

Reinhard ist ein freundlicher Mensch – er hat es gemacht – und der Effekt ist verblüffend. Steht man vor dem Auto, sieht man die originalen Farben. Rot für das Schlusslicht und Gelb für das Bremslicht.



Tritt man aber auf die Bremse, leuchtet das zuvor gelbe Feld rot. Für einen nachfolgenden „potentiellen Unfall-Partner“ ist das ein vertrautes Bild, es irritiert ihn weniger als das inzwischen ungewohnte gelbe Bremslicht der 50er Jahre. Ich finde diese Lösung einfach grandios.



Es grüßt euch Harald