

## 18 Ölhaushalt Vorkriegsmotoren mit Topf-Ölfiler

### Schema der Ölführung und Schemaschnitt durch den Topffilter

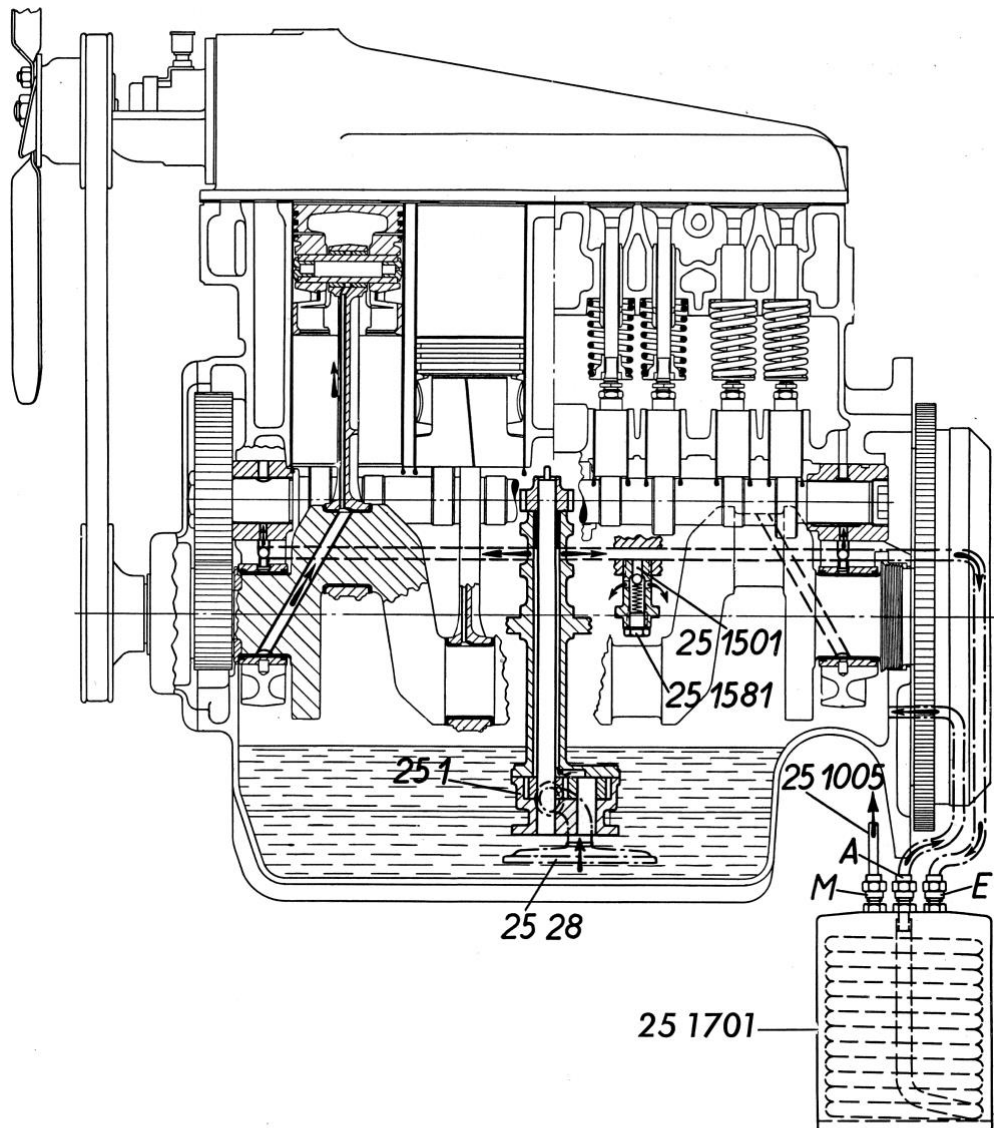


Bild 12. Schema der Motorschmierung

25 1	= Ölpumpe	25 1501	= Überdruckventil
25 28	= Saugkorb	25 1581	= Verschlusschraube zu 25 1501
25 1005	= Leitung zum Druckmesser auf der Schalttafel	25 1701	= Ölfilter

Der Topffilter hat 3 Anschluss-Nippel:

E	Eingang	Ölzuleitung vom Motor
A	Ausgang	Ölrückleitung zum Motor
M	Anschluss	Öldruckmanometer

### Achtung:

**Der Ausgang des Topf-Ölfilters A muss kalibriert sein, damit der grösste Teil des Drucköls nicht durch den Topf-Ölfiler fliesst sondern für die Schmierung des Motors zur Verfügung steht.**

Ohne Kalibrierung wird das Öl den Weg des geringsten Widerstands durch den Topf-Ölfiler Ausgang A nehmen und nicht für die Motorschmierung zur Verfügung stehen.

### Reinigung des Topf-Ölfilters

## 18 Ölhaushalt Vorkriegsmotoren mit Topf-Ölfilter

Man kann die Topf-Filter reinigen und wiederverwenden, wenn der Gewebeschauch nicht vergammelt ist.

Die 3 Anschlussleitungen werden gelöst und der Topf-Ölfilter wird ausgebaut.

Die beiden Nippel E und M werden herausgeschraubt und der Topffilter entleert.

Es empfiehlt sich nach dem Abtropfen den Topf-Ölfilter zu spülen um möglichst viel Schmutz heraus zu spülen und allfällige Verklebungen des Filterschlauches in sich und am Gehäuse zu lösen, dazu den Topf-Ölfilter mit Reinigungsflüssigkeit füllen und einige Tage stehen lassen, auch mal etwas schütteln schadet nicht, ev. diesen Prozess mehrmals wiederholen.

Als letztes wird nun der Nippel der Ölrückleitung zum Motor gelöst.

Dann kann man die, mit einem Gewebeschauch überzogene Drahtspirale, aus dem Topffilter herausnehmen, ev. hilft schütteln, damit der Schlauch besser gleitet.

Die Drahtspirale ist zusammen mit dem Gewebeschauch am Nippel festgemacht. Der Gewebeschauch wiederum ist am Ende zugebunden.

Es folgt die gründliche Reinigung von Topf und Filterschlauch, dieser wird im Gegenstrom, das heisst vom Nippel her längere Zeit über die Pumpe mit der Reinigungsflüssigkeit Teilereiniger gespült.

Der Filterschlauch über der Drahtspirale, vermutlich aus Baumwolle, wird auf Beschädigungen kontrolliert, und wieder eingebaut.

Der Einbau erfolgt mit Drehbewegung rechts herum damit sich die Spirale im Topf der Wandung entlang hinrollt, dazu den Topf umkehren und den Filterschlauch von unten her einführen, siehe Schemaschnitt.

Ist der Schlauch wieder im Topf wird der Schraubnippel einige Umdrehungen nach links gedreht und dann im Topf festgeschraubt, dazu Topf etwas schütteln.

Die beiden anderen Nippel mit neuen Dichtungen eindrehen und Topf-Ölfilter an seinem alten Platz montieren, und Leitungen anschliessen.

Umbausatz Topffilter mit Papierfiltereinsatz



Westphal [www.oldtimerteileww.de](http://www.oldtimerteileww.de) [oldtimerteileww@aol.com](mailto:oldtimerteileww@aol.com)  
bietet einen Nachbau mit moderner Filterpatrone an,  
der optisch dem alten Filter entspricht.



**Werner Seidel** 0049 8723/2962  
Closenanger 7 94424 Arnstorf.