



**Benzinpumpe mit neuer Dichtung**

- 1 Deckel mit Dichtung neu NBR 2mm**
- 2 Deckel mit Dichtung Kork neu 2mm**
- 3 Alte Dichtung Kork - keine Schrumpfung, aber hart geworden**
- 4 Alte Dichtung "Gummi" NBR? geschrumpft**
- 5 Alte Dichtung (1 Jahr alt) Kork geschrumpft**
- 6 Alte Schraube M6 (Dichtung Pappe M6)**
- 7 Neue Schraube M6 längeres Gewinde**
- 8 Neuer Stehbolzen (ungekürzt)**
- 9 Neue Hutmutter (Dichtung: Pappe M6)**
- 10 Dichtungsmaterial Kork 2mm**
- 11 Dichtungsmaterial NBR 2mm**

