

Beitrag begonnen von xk_schrauber am 10.06.2014 um 19:45:20

Titel: Winker 170S/220 W187

Beitrag von **xk_schrauber** am 10.06.2014 um 19:45:20

Möglicherweise interessant für die Schrauber unter uns:

die originalen SWF Winker (einseitiges Gelenkstück) lassen sich mit etwas Liebe und Mühe gut restaurieren. Ganz zerlegen (siehe Bild), reinigen und Einzelteile neu lackieren und wieder zusammenbauen.

Oft müssen die Spulen neu gewickelt werden, ist auch kein Problem, hier die Wickeldaten:

6V = 370 Windungen mit Kupferlackdraht 0,8 mm Durchmesser

12V = 950 Windungen mit Kupferlackdraht 0,4 mm Durchmesser

Ein kleines Wickelmaschinchen mit Zähler ist dabei recht hilfreich.

Wichtig ist ein sauberes Wickelbild (eng aneinander liegende, mit der erforderlichen Vorspannung aufgebrachte Windungen) und eine ebenfalls unter Vorspannung aufgebrachte äußere Isolierung mit einem sehr guten, selbstklebenden und elastischen Isolierband.

Die oft gebrochenen Kontakte für die Sofitten kann man gut aus gehärtetem Messingblech 0,5mm dick nachfertigen, die Cellonscheiben lassen sich aus 0,3mm dickem transparenten orangem Kunststoff nachschneiden. (Die bei ebay oft angebotenen Scheiben sind meist viel zu dick)

Für die Leitung von der Klemme zur Sofite unbedingt ein hochflexibles vieladriges Kabel 0,5mm verwenden.

Die Materialien findet man fast vollständig bei den Händlern für Modellbau Zubehör.

Grüße,

XK Schrauber

Titel: Re: Winker 170S/220 W187

Beitrag von **xk_schrauber** am 10.06.2014 um 19:49:31

Und einmal fertig sieht es dann so aus.

Titel: Re: Winker 170S/220 W187

Beitrag von **Martin-RT** am 10.06.2014 um 23:10:03

Sauberer Beitrag!

Grüß aus RT

Titel: Re: Winker 170S/220 W187

Beitrag von **MB50** am 10.06.2014 um 23:24:40

Hallo xk_Schrauber!

Deinen Bericht über die Winker für die beiden Fahrzeuge 170 S + 220er habe ich mit Interesse gelesen. Bei meinem 170 S wurden die Winker vor ca. 12 Jahren aufgearbeitet. Inzwischen sind beide ausgefallen. Von diesem Thema habe bereits in diesem Forum berichtet. Wenn ich mal übrige Zeit habe, werde ich mich damit beschäftigen und hoffe, dass danach beide wieder ordnungsgemäß ihren Dienst versehen. Deinen Bericht fand ich super! :D

Grüße aus Gengenbach

Euer Kurt

Titel: Re: Winker 170S/220 W187