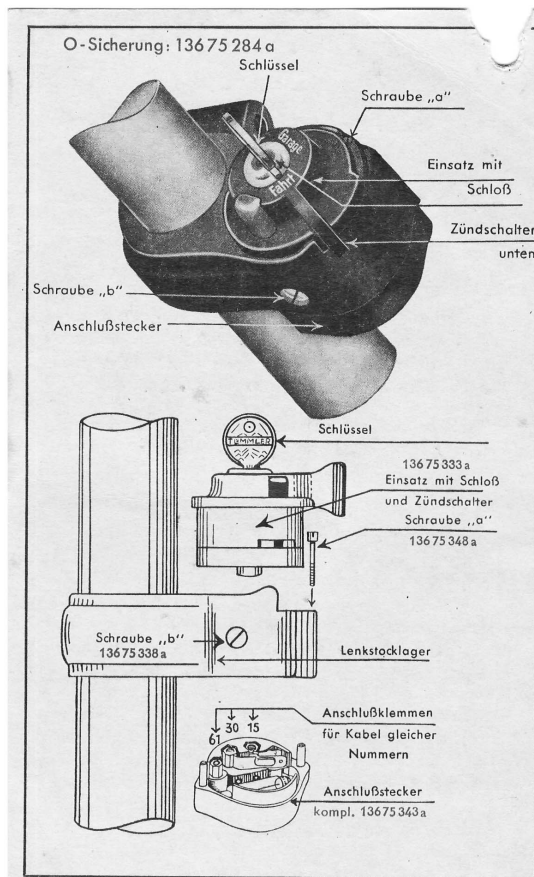


# 46 Lenkschloss von Tümmler



## Ausbau

des Einsatzes mit Schloß und Zündschalter und des Anschlußsteckers, ohne das Lenkstocklager auszubauen.

Ausbau nur in Fahrtstellung möglich!

### Tümmler O-Sicherung

Einführung des Schlüssels von Oben und Kontroll-Lampe im Anschlußstecker.

### Ausbau des Einsatzes:

1. Schloß auf Fahrt — Zündschalter nach unten wie auf Abbildung
2. Schraube „b“ lösen
3. Einsatz nach oben herausziehen

### Ausbau des Anschlußsteckers:

(Wechseln der Lampe)

1. Schloß auf Fahrt — Zündschalter nach unten wie auf Abbildung
2. Schraube „a“ lösen
3. Anschlußstecker nach unten herausziehen

Bei dem Einbau des Anschlußsteckers sind die Zündkabelleitungen 61—30—15 an die Steckerklemmen mit gleichen Nummern anzuschließen.

## Handhabung:

1. **Fahrtstellung:** Schloß mit dem Schlüssel entsichern, Schlüssel mit  $\frac{1}{2}$  Umdrehung nach rechts auf »Fahrt« stellen. Schalthebel am Zündschalter nach unten.

Kontroll-Lampe brennt, Zündstrom ist eingeschaltet. Schlüssel kann bei Fahrtstellung nicht aus dem Schloß entfernt werden.

Es kommt vor, daß die gesperrte Lenksäule auf den Riegelbolzen drückt und so das Drehen des Schlüssels erschwert.

In diesem Fall ist das Lenkrad vorsichtig zu bewegen bis die vorhandene Klemmung aufgehoben ist und der Schlüssel sich **leicht** drehen läßt.

2. **Sperrstellung:** Zuerst den Schalthebel am Zündschalter nach oben stellen (Zündung ausschalten), dann Schlüssel mit  $\frac{1}{2}$  Umdrehung nach links auf »Z« drehen. Schlüssel abziehen.

Zündstrom ist unterbrochen, Lenksäule gesperrt.

3. **Garagenstellung:** Zuerst den Schalthebel am Zündschalter nach oben stellen (Zündung ausschalten), dann Schlüssel mit  $\frac{1}{4}$  Umdrehung nach links auf Garage drehen. Schlüssel abziehen.

Zündstrom ist unterbrochen, Lenksäule frei.

## Die

### »Tümmler«-Lenkstocksicherung

durch mehrere Patente geschützt

mit **austauschbarem Einsatz** mit Schloß und Zündschalter und **austauschbarem Anschlußstecker**, bietet dem Fahrer absolute Sicherheit.

Beim Einschalten des Zündstromes durch den Schalthebel wird das Austrittsloch des Schloßriegels automatisch verdeckt. Der Fahrer hat die **sichere Gewähr**, daß ein Blockieren der Lenksäule bei eingeschaltetem Zündstrom während der Fahrt gänzlich ausgeschlossen ist.

Die Schaltung des Zündstromes und das Verriegeln der Lenksäule erfolgt durch zwei getrennte Organe.

Einen weiteren **großen Vorteil** besitzt die »Tümmler«-Lenkstocksicherung durch den austauschbaren Einsatz mit Schloß und Zündschalter und austauschbaren Anschlußstecker, **ohne das Lager von der Lenksäule zu entfernen.**

Sollte durch unberechtigte Eingriffe oder durch unsachgemäße Behandlung ein Teil der Lenkstocksicherung unbrauchbar werden, wird lediglich der Einsatz ausgebaut und gegebenenfalls durch einen neuen Einsatz ersetzt. Einsatz kann nur in Fahrtstellung ausgetauscht werden. Ebenso verhält es sich mit dem austauschbaren Anschlußstecker mit oder ohne Kontroll-Lampe. Beim ausgebauten Anschlußstecker sind die elektrischen Zuführungs-Kabel leicht anzubringen und die Kontroll-Lampe zu wechseln.

**Rob. Tümmler, Döbeln i. Sa.**

## 46 Lenkschloss von Tümmler

Ein anderes Tümmler Lenkschloss





## 46 Lenkschloss von Tümmler

