

57.0 Zentralschmierung System Vogel, Pumpe und Verteiler

Vor dem Krieg und nach dem Krieg wurden die Fahrzeuge von Daimler-Benz mit dem Zentralschmiersystem von Vogel ausgerüstet.

Später konnte wahlweise auch Argus gewählt werden.

Der Vogel Pumpe sehr ähnlich sind auch Pumpen aus DDR-Produktion.

Fuss-Pumpe

Die Pumpe ist eine Verdrängungspumpe wie später bei Argus auch.

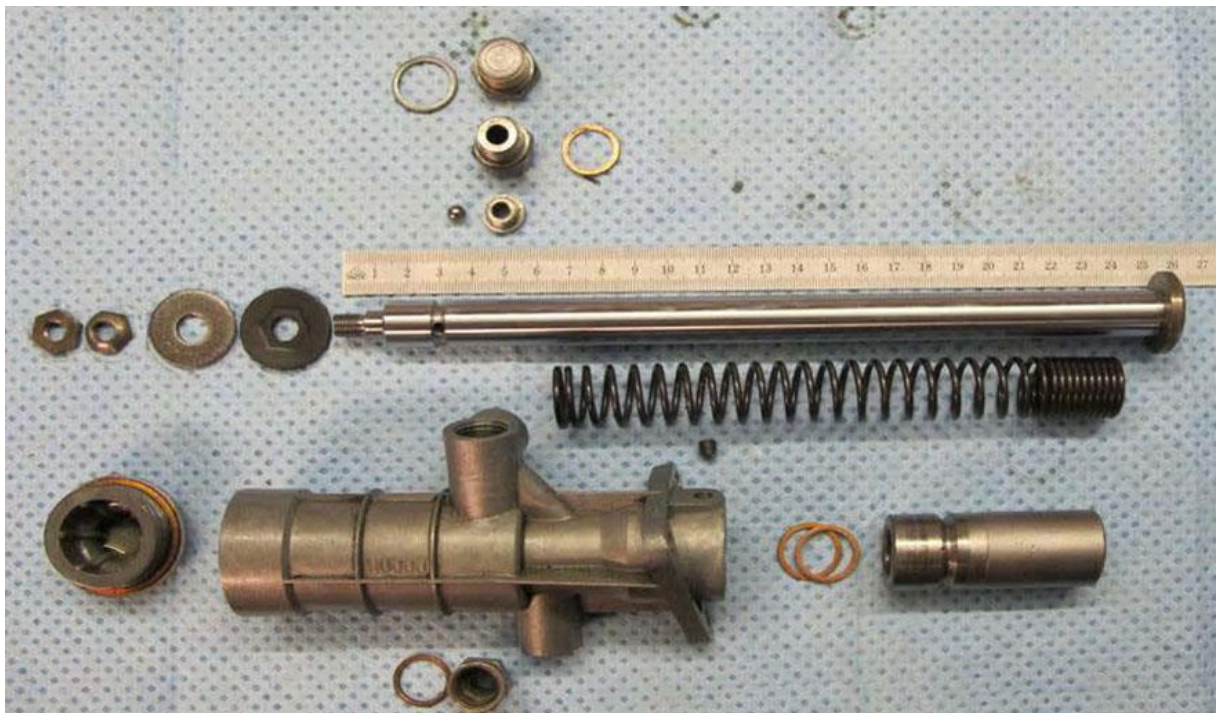
Zu beachten ist aber, das immer wieder verbesserte Dichtsystem für den Stößel.

Die Pumpe gibt es mit und ohne Ölreservoir. Bei der Variante wird das Öl der Pumpe vom separaten Behälter über eine Rohrleitung zugeführt.

Pumpe mit Schmiermittelreservoir



Pumpe mit separatem Ölbehälter in Einzelteile zerlegt Bild aus dem 170v-Forum



57.0 Zentralschmierung System Vogel, Pumpe und Verteiler

Verteiler

Von Vogel wurden 3 verschiedene Steuer-Systeme in die Verteiler eingebaut, die sich in der Funktion ähnlich sind, aber verschiedene Steuer- und Abdichtelemente verwenden.

Die Rohrverschraubungen für die 4mm Verteil-Rohre waren vor dem Krieg M8x0.75, Nachkrieg M8x1

Achtung:

Bei einer Revision von Verteilern sind für die Abdichtung der Verschraubungen, Verschlussstopfen, Messing-Dosierkammern usw. zwingend Aluminium- oder Pressstoff Dichtringe zu verwenden.

Kupfer wird mit dem Strassenschmutz und der Feuchtigkeit die Verteiler aus Zinkspritzguss zerfressen.

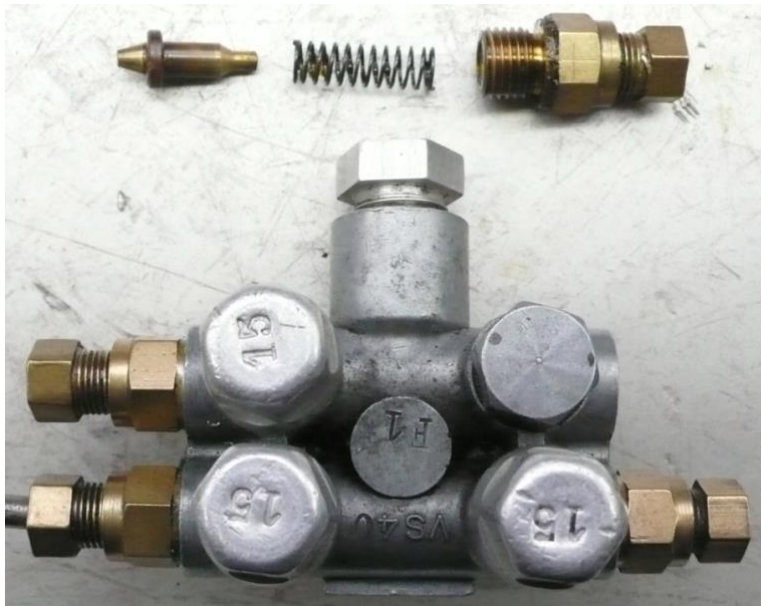
**Für den Ausbau der Manschetten hilft Druckluft, Verteiler in Lappen einwickeln
Um die Suche nach den Manschetten zu vermeiden.**

System Vogel Vorkrieg

Dieses alte System kommt ohne Gummitteile aus.

Der Steuerkolben aus Messing (teilweise auch aus Stahl) dichtet beidseitig mit einem Konus. Einerseits in der Bohrung im Gehäuse und auf der anderen Seite in der Verschraubung für den Anschluss der Zuleitung zur Schmierstelle.

Rohrverschraubungen 4 mm M8x0.75



57.0 Zentralschmierung System Vogel, Pumpe und Verteiler

System Vogel Nachkrieg

Diese Verteiler von Vogel sind mit WV vor der Teilenummer gekennzeichnet.

Nachkrieg gibt es 2 Ausführungen die verschiedene Dichtmanschetten und Federn verwenden. Es ist aber anzunehmen dass für beiden Ausführungen die gleichen Manschetten verwendet werden, ev. könnte die Warze auch weggeschliffen werden.

	
Manschette beidseitig flach	Manschette mit kleiner Warze auf der Federseite ist noch lieferbar

57.0 Zentralschmierung System Vogel, Pumpe und Verteiler



WVA Verteiler am Rahmen
 älteres System
 mit grosser Feder hinter der Manschete



WV-S Verteiler am Rahmen
 Verschraubungen mit Kerbe
 gekennzeichnet
Achtung: Kein Linksgewinde



WVA/S Verteiler auf Achsschenkel
 älteres System
 mit grosser Feder hinter der Manschete
 Feder liegt in Ringnut



WV-S Verteiler auf Achsschenkel
 Verschraubungen mit Kerbe
 gekennzeichnet
Achtung: Kein Linksgewinde
 Die kleine Feder vor der Manschette soll
 vermutlich das Nachtropfen verhindern.