

Wagenfarbe

Bei MB bezieht sich die Bezeichnung Sonderlackierung immer auf den DB-Farbton, nicht auf die Lackart (Nitro oder Kunstharz)
Ein Vergleich von originalen M-B Farb-Karten und Farb-Fächern, mit Mustern von anderen Farbherstellern aus der gleichen Zeit, stellt man Farbabweichungen fest.
Aus diesem Grund verlangt die Beurteilung einer heutigen neuen Lackierung grosse Toleranz.
Kleine Farbabweichungen sind in jedem Fall zu akzeptieren.
Schon in den alten Farbkarten von M-B ist vermerkt: Änderungen und Farbabweichungen vorbehalten.
Lichteinfall und individuelle Farbwahrnehmung beim Vergleich führen zu Abweichungen, damals wie heute.
Farbmuster auf Fächern und Karten sind auf verschiedenen Träger-Materialien appliziert die je nach Lagerung unterschiedlich altern, das kann auch das Farbmuster beeinflussen oder verändern.
Die Unterschiede von 2 gleichen MB-Farbkarten von 1961 sind eklatant, die eine stammt wohl aus einem Raucherbüro.
Vermutlich wurde auch mal, vor allem bei Cabriolet B und Cabriolet A später bei 300SL auf den einen oder anderen Kundenwunsch eingegangen.
Für die Produktion von Farben waren Ende der 40er und Anfang der 50er, auch wegen Engpässen, verschiedene Lieferanten verantwortlich.
Sie lieferten Nitrozellulose- und Kunstharzlacke.
Schon dies allein erklärt Farb-Varianten und Farb-Abweichungen.

Bekannt sind folgende Farblieferanten:

Farb-Nummer + G: Glasurit mit Glasso = Nitrocellulose und Glassomax = Kunstharz

Farb-Nummer + H: Herberts auch Nitrofarben

Farb-Nummer + Gr+P.H.: =

170V 15.12.48 grün DB 203

170S CA 3.3.1950 marone DB 505

170S JL 13.3.1950 Gr. Kunstharz P.H. grau DB 117 Jumbo

170S JL 19.10.1950 Farbe Glasso marone DB 513

170S JL 10.4.51 Herberts hellgrau DB 141

170S JL 17.5.51 Herberts hellgrau DB 141

170S JL 3.1.51 Farbe Glasso blau DB 331

1951 hellgrau DB 139

170Sb JL 28.11.1952 waldgrün DB 259

1955 bringt Herberts die neue Reparatur-Farbbreihe Standox in den Handel.

Weitere Produzenten:

Spiess + Hecker mit Permaloid = Nitrocellulose und Permalan = Kunstharz

DUCOLUX Lackfabriken Wiederhold Hilden RhLd.

Lesonal Stg Feuerbach ????

BSB Bonaval Werke GmbH Bonn wurde von Geigy Basel aufgekauft

Die alten Farbproduzenten sind an die folgenden Chemie Giganten über gegangen:

BASF:

Glasurit

Dr. Beck & Co in Hamburg

Herbol in Köln

Siegle in Stuttgart

Kast + Ehinger in Stuttgart

R-M Reparatur-Lacksysteme für Personenwagen und Lastwagen aus Frankreich

Über Hoechst gelangten die Firmen 1999 an die amerikanische DuPont,

seit 2013 Axalta Coating Systems:

Permanal, Spies-Hecker in Köln

Herberts, Dr. Kurt Herberts & Co in Wuppertal, Standox ist seit 1955 die Reparatur-Farbbreite der Fa. Herberts in Wuppertal

Flamuco in München

Imperial Chemical Industries (ICI):

DUCOLUX

AkzoNobel Köln

Lesonal,

Schramm

Sikkens, Herbol, Dulux, Hammerite, Molto, Xyladecor, Consolan Profi, Consolsan DIY, Mason CT, Dynacoat, Zweihorn

Nitrocellulose-Lackierung:

Vermutlich ab Produktionsbeginn nach dem 2. Weltkrieg 1947 gelangen für PW vermutlich Nitrocellulose-Farben zum Einsatz.

Für 170V/S IL (CB??) usw. wurde bei einigen Farben schon früh auf Kunstharz umgestellt, CA lackierte man aber weiterhin in Nitro.

Auch nach Ende Oktober 1952 werden 220 CA und Coupé und alle 300 und 300S weiter in Nitrolackierung ausgeführt. MVCDHBVA

Im Juli 1953 werden die Lackierungen schwarz DB 040 und tabakbraun DB 423 auf Kunstharz umgestellt . MVCDHBVA

Bis in die 60er Jahre ist für die exklusiveren Fahrzeuge Nitrolackierung noch Serie

z.B. 220S Coupé weiss DB 050 H (Herberts) ALS+F-Schi ld 15.12.59, ALS+F-Schi ld 17.12.59

Kunstharz-Lackierung:

Wann die Verwendung von Kunstharzlacken beginnt ist noch unklar. ????? Auch ist die Verwendung vom Farbton und der verlangten Oberflächenqualität abhängig. Ev. wurden OTP, oder Fahrzeuge für öffentliche Dienste schon sehr bald in Kunstharz ausgeführt. Belegt ist ab Anfang 1950 KH-Lackierung, wie der Auslieferungs-Schein vom 13.3.50 für einen 170S JL dies dokumentiert: "Gr.Kunstharz P.H.grau DB 117" JUMBO Ab Ende Oktober 1952 sollen neben den Typen 170V, D, S und DS auch die Typen 220 JL und CB mit Kunstharzlackierung geliefert werden. MVCDHBVA Im Juli 1953 werden die Lackierungen schwarz DB 040 und tabakbraun DB 423 auf Kunstharz umgestellt, siehe Typenschild 300 1953 MVCDHBVA

Farbmuster

Farbmuster Spritzen: Folgende Anweisungen sind einzuhalten:

1. Das Farbmuster soll möglichst gross sein (A4 und grösser)
2. Das Trägermaterial soll dem späteren Trägermaterial entsprechen: Stahlblech, ev. verzinkt oder verzinkt.
3. Das Blech muss richtig entfettet werden.
4. Es muss der gleiche Füller gespritzt werden, der später verwendet wird (früher war er grau)

Achtung: Wegen der unterschiedlichen Deckkraft vor allem der Rottöne, verändert sich der Farbton bei andersfarbigen Füllern stark, also möglichst wie früher grauen Füller verwenden.

5. Vor dem Spritzen der Deckfarbe soll eine Ecke des „gefüllerten“ Bleches abgedeckt werden, damit später jederzeit die Farbe des Füllers sichtbar und kontrollierbar und vergleichbar bleibt.

Vor dem Krieg wurden viele exclusive Fahrzeuge zweifarbig lackiert.

Nach dem Krieg sind die Fahrzeuge in der Serie einfarbig.

Bei CA und exklusiveren Fahrzeugen gibt es Ausnahmen, 300, 300S

In der Tabelle unten bedeutet Schrift mit Farbe es gibt Unsicherheiten, Farbabweichungen waren normal.

Massenteile

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V/D	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
00	Schrauben	phosphatiert	phosphatiert				phosphatiert	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motor und Anbauteile

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V/D	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	220 CA
01	Motor							
	Motorgehäuse Oberteil	Graug. Grünton zwischen NCS S 7010-B50G + S 7005-B80G	Erste ev. noch Grünton Ab 1946 schwarz	schwarz			schwarz	schwarz

Beim Motorgehäuse Vorkrieg, ist die Bemerkung gefallen, die haben Farbreste aus dem Karosseriebau zusammengeschüttet und damit die Motorgehäuse gespritzt.

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V/D	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	220
	Steuergehäusedeckel	Al ohne Farbe	Al ohne Farbe	Al ohne F			Al ohne Farbe	Al ohne Farbe
	Zylinderkopfhaube		phosphatiert	sachwarz				
	Ölwanne		Al ohne F	Al ohne F			Al ohne Farbe	
	Ventilkammerdeckel		Schwarz	schwarz			schwarz	schwarz
	Zylinderkopf		V Al Blank D GG schwarz	Al ohne F			Al ohne Farbe	
	Zylinderkopfhaube		D schwarz					
	Kühlwasserst. oben		Al ohne F	Al ohne F			Al ohne F	
	Zyl.Kopf-Schrauben		brüniert, phosphatiert	brüniert, phosphatiert			brüniert, phosphatiert	
	Öleinfüllstutzen		schwarz s	schwarz			schwarz	
	Deckel Öleinfüllstutzen		St verzinkt Messing	St verzinkt Ev. Messing	St verzinkt	St verzinkt	St verzinkt	
	Ölmesstab Oberteil		rot	rot			rot	
	Einspritzpumpe		Al ohne F	Al ohne F				
	Einspritzleitungen usw		brüniert, phosphatiert	brüniert, phosphatiert				
07	Vergaser		Zn ohne F	Zn ohne F			Zn ohne Farbe	
09	Kraftst. Förderpu		Zn ohne F	Zn ohne F			Zn ohne Farbe	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

09	Sauggeräusch-Dämpfer		schwarz	schwarz			schwarz s.glanz	
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
14	Saugrohr		Al ohne F	Al ohne F			Al ohne Farbe	
14	Auspuffkrümmer		schwarz matt	schwarz matt			schwarz matt	
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
	Elektrik allg 15/54/82							
15	El am Motor							
	Anlasser		schwarz Deckel Al	schwarz			schwarz	
	Lichtmaschine		schwarz s.gl Riemesch. Al	schwarz			schwarz	
	Zündverteiler		schwarz s.gl	schwarz			schwarz	
	Unterdruckdose			Stahl verzinkt				
54	El Ausrüstung							
	Instrumente Topf		schwarz	schwarz			schwarz	
	Zierring		chrom	chrom	chrom	chrom	chrom	chrom
	Scheinwerfertopf		Wagenf.	Wagenf.			Ms chrom	
	Lampenring		chrom	chrom			chrom	
	Scheinwerferstütze		Wagenf.	Wagenf.				
	Eierleuchte Topf		Wagenf.	Wagenf.				
	Brems-Schlusl Topf		chrom	chrom				
	Böckchen BrSchl-Licht		Wagenfarbe	Wagenfarbe				
82	Elektrische Anlage							
	Winker, auch Rahmen der		Einbauwinker	Aufbauwinker			Sichtbarer Teil ev. in	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

	Leuchtscheiben		Wagenfarbe	. schwarz			Wagenf.	
	Scheibenw.motor	schw / Al pol.		Teilw.schwarz			Teilw.schwarz	
	Gestänge	CA,CB chrom	Chrom, Al pol	schwarz			schwarz	
	Stop-Schlussl.Leuchte Gehäuse		Wagenfarbe	Wagenfarbe	Wagenfarbe	Wagenfarbe	Wagenfarbe	
	Leuchtenring		verchromt	verchromt	verchromt	verchromt	verchromt	
82.4	Winker Grundfarbe schwarz Nur der sichtbare Teil farbig gefasst		schwarz	schwarz				Siehe Bilder, gebogene Winker
82.4	Riemann Kotflügelleuchte vorne	in Wagenfarbe verchromt	verchromt	verchromt	verchromt	verchromt	verchromt	verchromt
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
18	Ölfiltergehäuse		Al ohne F	Al ohne F	Al ohne F	Al ohne F	Al ohne Farbe	
	Filter im Nebenstrom	schwarz	schwarz					
20	Motor-Kühlung							
	Wasserpumpe		schwarz Riemensch. Al	phosphatiert schwarz			phosphatiert schwarz	
	Lüfter	Bl.St.schwarz	Al ohne F	Al ohne F			Al ohne Farbe	
	Thermostatgeh Al.Gu	Al	AL					

Mechanische Wagenbaugruppen

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	220 CA

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

	Fahrgestell							
22 24	Motoraufhängung		schwarz	schwarz			schwarz	
						+		
25	Kupplungsgehäuse	schwarz	Al ohne Farbe	Al ohne Farbe			Al ohne Farbe	
26	Getriebe							
	Gehäuse GG	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
	Deckel		Al ohne Farbe	Al ohne Farbe			Al ohne Farbe	
	Schalthebel		schwarz	verchromt			verchromt	
	Schalthebelknopf		schwarz	schwarz			schwarz/beige	
29	Fusshebelwerk		schwarz	schwarz			schwarz	
30	Regulierung (Gaspedal)		schwarz	schwarz			schwarz	
31	Rahmen		schwarz	schwarz			schwarz	
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V/D	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	220 CA
32	Federn Aufhängung							
	Blattfeder		schwarz	schwarz			schwarz	
	Spiralfeder		schwarz	schwarz			schwarz	
	Drehstab			schwarz			schwarz	
32	Stossdämpfer		schwarz ev. Produktf.	schwarz ev. Produktf.			schwarz ev. Produktf.	
33	Vorderachse							
	Querlenker usw			schwarz			schwarz	
	Spurstangen	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
35	Hinterachse	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

40	Räder	Wagenfarbe	Wagenfarbe	Wagenfarbe			Wagenfarbe	
	Raddeckel Grund Stern, Ring	Wagenfarbe	Wagenfarbe	Wagenfarbe			Wagenfarbe	
	Raddeckel innen		??	??				
41	Gelenkwelle	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
42	Bremsen		schwarz	schwarz			schwarz	
	Bremsleitung		schwarz.	schwarz			schwarz	
	Griff Stockhandbremse		schwarz	Al poliert			Al poliert	
	Hebel, Hüllrohr usw	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
	Handbremszug, Wippe	schwarz	schwarz	schwarz				
	Bremsbacken, Gestänge	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
46	Lenkung							
46	Lenkgetriebe	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
46	Lenksäule	schwarz Teilw. chrom	schwarz Teilw. chrom	schwarzTeilw. chrom			oberer Teil verchr. Rest schwarz	
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	
46	Steuerrad	Hartgummi	Hartgummi	Hartgummi			Hartgummi	
	Steuerr Speiche sicht	Al poliert	Al poliert	Al poliert			Al poliert	
	Steuerrad Speiche Vertiefung	schwarz eingelegt	schwarz eingelegt	schwarz eingelegt			schwarz eingelegt	
	Steuerrad Seite Armaturenbrett	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
	Steuerrad Griffreif	Hartgu Lack schw hochgl	Hartgu Lack schw hochgl	Hartgu Lack schw hochgl			schwarz glanz	
	Steuerrad Griffreif Tropenausführung			Elfenbein glanz			elfenbein	
	Hupenring	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
	Hupenring, Sonderausst.			chrom			chrom	
	Lenkschloss	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

	Lenkr-Schl Schliessteil		chrom	chrom				
47	Kraftstoffbehälter	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
	Tragbänder	Schwarz						
49	Auspuffleitung -topf	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
50	Kühlerblock	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
	Kühlerträger	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
	Kühlerstrebe	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
	Kühlerverkleidung	chrom	chrom	chrom	chrom	chrom	chrom	chrom
	Schlauchthermostat		schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
50	Kühlergitter Es werden verschiedee Farben empfohlen		1955-58 DB 166 blaugrau Standex	grau ??	hellgrau DB 141	RAL 7003 Moosgrau MVC-Depesche	Nahe RAL 7000 fehgrau Harald Schüssler hat gut getippt	RAL 7033 1) 2)
50	Kühlergitter Vorkrieg, exklusive Modellreihen mit zinnfarbenen Kühlerflächen, -- metallfarbig. Vorkrieg W143 mit Aluminium Gitter, vermutlich ohne Beschichtung. Vorkrieg kleinere Modellreihen und Nachkrieg 170er und 220 Stahlgitter gespritzt. 300er und Nachfolgemodelle Ponton, Heckflosse usw. Aluminium eloxiert -- also wieder metallfarbig Der Vergleich von verschiedenen gespritzten Gittern mit Originallack ergibt grössere Farbabweichungen							

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

	Alle grossen Vorkriegs Fahrzeuge mit Röhrchen-Kühler waren in der Fläche gelötet. Kleinere teilweise mit Aluminium-Gitter ausgerüstet. Die Vermutung liegt nahe, dass die gewählte Farbe für die kleineren Modellreihen der Farbe des Lötzinns angeglichen wurde. z.B Aluminium natur RAL 7000 fehgrau oder RAL 7001 silbergrau könnten diesem Farbton entsprechen. Harald Schüssler und ich bevorzugen RAL 7000 fehgrau, der wenig intensivere Blaustich und der wenig dunklere Grauwert entsprechen eher der von BASF-Glasurit gemessenen Originalfarbe. Der leicht bläuliche, kühle Farbton bringen Auge und Kopf mit Metall in Verbindung. Originale Kühlergitter hatten auch nach dem Krieg grosse Farbabweichungen, teilweise sind auch Pigment-Entmischungen festzustellen. Eine einzige Farbe für die Kühlergitter zu bestimmen ist deshalb nicht möglich, die Abweichungen in der Produktion Anfang der 50er ist gross. Auch hier kann mit einer grossen Toleranz vieles als Original bezeichnet werden. Auszuschliessen sind Verchromung, Metallic-Farben und ev. Silber- oder Aluminiumbronze. HPW: grau (ähnlich RAL 7000 fehgrau) oder ev. Silberbronze (nicht einwandfrei geklärt)							
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	220 CA
52	Fahrgestellblechteile			Wagenf.			Wagenf.	
52	Seitenteile Motorraum über Kotflügel Innenseite			Wagenf. s.gl.			schwarz s.glanz	
52.3	Stossfänger St.St-			chrom			chrom	
	Stossfänger Innens. ev. wie Kühlergitter		graubeige	hellgrau ? wie Kühlerg.	Ev.MB 7305 Lichtgrau	RAL 7035	hellgrau ??	
	Halter Stossfänger			schwarz			schwarz	
	Stossst Horn innen 136 250 0169		RAL 1014 Har Schüssler					
52.3	Kennzeichenleuchte		Hella schwarz ab Vb/Db chrom	chrom				
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V/D	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	220 CA
52.1/2	Kotflügel Sichtseite		Wagenf.	Wagenf.			Wagenfarbe	
52.1/2	Kotflügel unten		Ev. Wagenfarbe ev. schwarz	Wagenf.			Wagenfarbe	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

52.3	Trittbrett Sichtseite		Wagenf.	Wagenf.			Wagenfarbe	
52.3	Trittbrett unten		év. schwarz	Wagenf.			Wagenfarbe	
52.4	Abdeckbleche Motorr. OK Kotflügel n. unten	schwarz	schwarz	schwarz			schwarz	
52.4	Seitenbl. Kotflügel nach unten	schwarz	schwarz	schwarz				
52.7	Motorhaube		Wagenfarbe	Wagenfarbe				
52.7	MH. Stütze		Wagenfarbe					
52	Keder oder Köder		Wagenfarbe, um Kühler schwarz	Wagenfarbe, um Kühler schwarz				
	Köder Kotflügel usw ohne Farbangabe		Wagenf. überspritzt	Wagenf. überspritzt			Aluminium rund blank, glänzend	
	Keder um Kühlerverkleidung		dunkelgrau schwarz	dunkelgrau schwarz				
	Kotflügel 170 CA, 220 CA, Metallköder						AL_Profil poliert	
	ETL 300 bei Best. Farbe Lack. angeben							
	Das Köder ist vermutlich bei Vorkrieg und den älteren Nachkriegsfahrzeugen aus Kunstleder und einer Gummischnur oder –Schlauch geklebt und abgenäht und zwischen den Karosserieteilen in Wagenfarbe gespritzt, um Kühlerverkleidung ev. schwarz. Nur beim Typ 300 wird bei der Bestellung die Angabe der Wagenfarbe verlangt. Später wurden ev. auch durchgefärbte Kunststoffkeder verbaut, die der Wagenfarbe angeglichen sind. Stichwort „Trauerrändli“							
	Unterlegköder für Zier-stab aus Kunstleder werden nach dem spritzen montiert			schwarz			schwarz	
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL 1950-3	170S IL Sch.D	170S CB	170S CA 1949	220 CA
52.7	Motorhaube aussen		Wagenfarbe	Wagenfarbe			Wagenfarbe	

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

	Motorhaube innen		Wagenfarbe					
	Wasserrinne unter Scharnier	schwarz	schwarz					
54	siehe 15 Elektrik							
57	Zentralschmierung			teilw. schwarz			teilw. schwarz	
	Zentr. Schm. Ölbehälter			Zn ohne Farbe			Zn ohne Farbe	
	Verteiler			Zn ohne Farbe			Zn ohne Farbe	

60 Aufbau

Allgemeines

M-B Broschüre: Pflege und Ausbesserung von Lackierungen 1957, Teil 2 Merkblatt über Neulackierungen, Seite 5f:

Lackierung des Fahrgestells, des Motors und Kofferraumes sowie der Radzierdeckel.

Bevor die Decklackierung erfolgt, sollen Koffer- und Motorraum, sowie Fahrgestell und Unterseiten der Karosserie und Kotflügel lackiert werden.

Dazu wird vorher gesäubert, entrostet, beigeschliffen und abgedeckt.

Blechstellen sind mit Haftgrund zu schützen.

Man verwendet zur Lackierung eine seidengänzende schwarze Nitrokombi- oder K-H Lackfarbe.

Die Räder werden meist mit dem Fahrzeug fertig gespritzt (Reifen abdecken), nachdem sie vorher gesäubert und grundiert wurden.

Bei der Lackierung der Radzierdeckel baut man zweckmässigerweise auf der alten Lackierung auf, da im Werk eine Spezialgrundierung (Klarlack) mit besonders guter Haftung aufgetragen wird, mit welcher übrigens auch alle als Ersatzteile gelieferten Rad-Zierdeckel versehen sind.

Ist das nicht möglich, muss die zu lackierende Chromschicht aufgeraut und mit M-B K-H Haftgrund rotbraun grundiert werden.

Folgendes muss entschieden sein:

Welche Karosserieteile werden nicht in Wagenfarbe lackiert.

Werden die Keder in Wagenfarbe mit gespritzt? **Diskussion!**

IL, CB,

Keder in Wagenfarbe, Motorhaube, Motorraum-Seitenteile, Heckklappe, Kotflügel Trittbretter usw. müssen zum Spritzen montiert sein.

Die Türfalte und Auflageflächen werden vor der definitiven Montage mit Keder in Wagenfarbe vorgespritzt, auch dort ist ein optimaler Korrosionsschutz wichtig.

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

170V Roadster, 170S CA, teilweise Vorkriegsfahrzeuge.

Alle demontierbare Teile wie Motorhaube, Motorraum-Seitenteile, Heckklappe, Kotflügel usw. werden zum Spritzen demontiert, das Al-Keder wird erst nachträglich montiert.

Das Keder um die Kühlerverkleidung wurde nach dem Farbauftrag montiert, das Keder blieb schwarz.

Folgende Arbeiten sollen abgeschlossen sein:

Sämtliche nicht in Wagenfarbe gespritzten Partien müssen fertig lackiert sein.

Fälze und Auflageflächen sind in Wagenfarbe vorgespitzt. Fälze können mit Mattlack mattiert werden.

Bei zweifarbigem Lackierungen werden die Fälze immer im Farbton des Unterteils lackiert. Siehe Pflege und Ausbesserung von Lackierungen 1957 MB S7

Vorgehen:

Sämtliche Karosserieteile und Zierelemente werden vor dem Lackieren angepasst und vormontiert:

Die Spaltmasse von Motorhaube, Motorraum-Seitenteilen, Heckklappe, werden kontrolliert und wo nötig mit Zinn auf Sollmass gebracht.

Die Kühlerverkleidung ist eingebaut Motorhaube und Motorraum-Seitenteile sind eingebaut und ausgerichtet, die Falzmasse kontrolliert.

Sämtliche Zierleisten, werden nachgearbeitet, angepasst und montiert und ihre Auflage kontrolliert.

Alle Anbauteile werden montiert, Scheinwerfersockel, Winker, Blinker, Rückfahrleuchte, Radioantenne Rückspiegel usw. die Auflagen werden kontrolliert.

Erst wenn das ganze Fahrzeug den Anforderungen entspricht wird mit dem Lackierer das weitere Vorgehen besprochen, ev. hat er noch Korrekturwünsche.

Nach Absprache werden einzelne Anbauteile wieder demontiert.

Anschliessend wird das Fahrzeug in die Lackiererei gebracht.

Je nach Fahrzeug und Karosserie werden nach Absprache mit dem Lackierer, erst in seinem Betrieb weitere Teile demontiert.

Sind alle beteiligten Personen mit dem Ergebnis zufrieden wird mit dem abgemachten Farbaufbau auf das möglichst korrosions- und farbfreie Blech begonnen.

Meist wird mehrmals Spritzfüller aufgetragen und zwischengeschliffen.

Bei Daimler-Benz war der Spritzfüller immer grau.

Für die Deckfarbe ist es wichtig jenen Farbton beim Füller zu verwenden, der schon für das Farbmuster verwendet wurde.

Achtung: Wird der Farbton des Füllers gewechselt ist eine grössere Farbverschiebung gegenüber dem Farbmuster wahrscheinlich.

Sind sämtliche Flächen makellos, wird die Wagenfarbe in mehreren Schichten aufgetragen.

Achtung:

In der Liste sind 170V/D aufgeführt, es ist zu beachten, dass mit 170Va/Da und 170Vb/Db zum Teil die Farbverwendung bei einigen Karosserieteilen neu festgelegt wurde.

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuoordnung

Stand 2023-10-30

	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V/D	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	220
60	Aufbau allgemein							
	Karosserie aussen Sichtseiten		Wagenf.	Wagenf.			Wagenfarbe	
	Regenrinne Abdeckleiste		Wagenf.	Wagenf.				
	Scharnier Heckd. aussen		Wagenf.	chrom	chrom	chrom	chrom	
61.6	Hauptboden unten	schwarz	schwarz	schwarz ?? ev. nur Grund.			schwarz	
62	Spritzwand Motorseite	Wagenfarbe	Wagenfarbe	Wagenfarbe ev. nur grau grundiert			Rostsch.Grund rot+ schwarzbis Stehfalz vor A-Säule + Windschutzsch	
62	Deckel Batterie- und Werkzeugfach in Spritzw.			ausen wie Spritz- wand, Wagenfarbe innen schwarz			Aussen und innen Farbe Spritzwand schwarz	
	Sperrholztrenner hinter Sicherungskasten			schwarz			schwarz	
66.4	Fahrgastraum Vermutung: frühe Fz. schwarz ev. dunkelgrau Spätere Fahrzeuge Wagenfarbe		Spritzwand innen, unter Armaturenbr. schwarz	schwarz bis 1950-3 Ev.später in Wagenfarbe			schwarz matt	
66.4	Blechkasten Unterbau Vorder-Sitze gespritzt		schwarz	Wagenfarbe			Der Ausschlag-farbe, Leder, Teppich angep.	
66.4	Batteriekasten unter Fahrersitz		schwarz	schwarz				

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

66.4	Getriebetunnel oben unten		schwarz	schwarz				
66.4	Unterbau Rücksitzbank		schwarz	schwarz ev. dunkelgrau grundiert				
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
67.1	Windschutzscheiben- rahmen	chrom Al poliert	Al poliert				verchromt	
68	Verkleidung, Ausschlag							
	Holzteile Innenraum Fensterschlüssel		schwarz sehr stark pigmentiert ev. Kunstharz-Lack Seidengl. bis Hochglanz	Buche massiv braun gebeizt lackiert			Buche fourniert, Kehlen dunkel gebeizt, lackiert hochglanz	
	Fensterschlüssel aus PAGHOLZ		dunkelbraun					
	Teile aus Bakalit Fensterschlüssel		dunkelbraun	dunkelbraun				
	Fourniere, Holzleisten untere Kehlen Buche gebeizt							
	170S CA							
	Vogelaugen-Ahorn			Bild aus Forum				
	Wurzelnuß			170S gb				
	220 CA ab 8.12.1952							
	Palisander							
	Vogelaugen-Ahorn							
	Macassar / Makassar							
	Wurzelnuß							
	300 Sc CA							
	Palisander							
	Wurzelnuß							

98 Farbe der Fahrzeug-Teile Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

	Thuja							
	Macassar / Makassar							
	Abdeckung über Windschutzscheibe Scheibenwischer-Motor							
	bei braunem Stoff		braun					
	bei rotbraunem Stoff		ev. braun					
	grauem Stoff		schwarz					
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
68.9	Armaturentafel	schwarz Vorkrieg tw. Schrumpf-lack	schwarz Vorkrieg tw. Schrumpf-lack	dunkelkeltabak-braun DB 423 Sikkens 411 G1			Leder wie Ausschlag	
	Deckel Handschuhfach innen	schwarz Vorkrieg tw Schrumpflack schwarz	schwarz Vorkrieg auch Schrumpflack schwarz	dunkelkeltabak-braun DB 423 Sikkens 411 G1			Leder wie Ausschlag	
	Handschuhfach innen	schwarz	schwarz	mit grauem Stoff ausgeschlagen			Leder wie Ausschlag	
69.4	Kofferraum		schwarz	schwarz ev. matt grund.			schwarz ev. matt grund-	
72/73	Türfalz, Rahmenfalz		Wagenf.	Wagenf.				
72/73	B Säule		Wagenf.	Wagenf.				
72/73	Kurbelapparat Fenster	phosphatiert	phosphatiert	phosphatiert			phosphatiert	
75.7	Kofferdeckel innen		schwarz	schwarz ev. matt grund.			schwarz ev. matt grund.	
	Zwischenboden Sperrholz			schwarz			schwarz	
	Holztteile Res.Rad.Bef.			schwarz			schwarz	
77	Verdeckgestell empfohlen: Farbe Kühlergrill verwenden		1955-58 DB166 blaugrau	-----	hellgrau DB 141	Ral 7003 Moosgrau MVC-Depesche	grau ??	
	Es werden verschiedene Farben empfohlen		1955-58 DB 166	grau ??	hellgrau DB 141	RAL 7003 Moosgrau	Nahe RAL 7000 fehgrau	RAL 7033

98 Farbe der Fahrzeug-Teile

Versuch einer Farbzuzuordnung

Stand 2023-10-30

	wie Kühlergitter		blaugrau Standex			MVC-Depesche	Harald Schüssler hat gut getipt	1) 2)
81.1	Sonnenblend-Scheibe							
	Rahmen	chrom	chrom	chrom	chrom	chrom	chrom	chrom
	Kunststoff-Blende	braun	grau	grau	grau	grau	grau	grau
82	siehe 15 Elektrik							
83	Lüftung Heizung							
	Hutze neben Kühler		schwarz					
	Kasten Heizungskühler		schwarz					
	Fahrzeugteil	Vorkrieg	170V	170S IL	170S IL Sch.D.	170S CB	170S CA 1949	
	Luftverteiler-Hutzen aus Stahlblech unter Frontscheibe		schwarz	schwarz				
	Heizungs-Verteiler Y förmig		im Fussraum braun teiw. schwarz	Mg blank			Mg blank	
	Horizontales Rohr im Fussraum		schwarz					
91/92	Sitz vorne hinten							
	Laufschiene Sitz		verz grau	verz grau			verzinkt grau	
91/92	Sitzgestell, Beschlag sichtbare Teile Grundf. vermutlich grau Teilweise in Farbe zu Polsterung passend (Stoff, Kunstleder)		zu braun - braun. zu rotbraun - ev. braun. zu grau -schwarz zu grün- grau	zu braun - braun. zu rotbraun - ev. braun. zu grau -schwarz zu grün- grau				

Grosskunden stellen und stellen immer wieder ihre Bedingungen.

Georges Bürgin 2023-10-27

Die vom BGS Bundes-Grenz-Schutz bestellten OTP wurden in RAL 6012 schwarzgrün ausgeliefert.

Viele Teile die in der Normalausführung schwarz lackiert sind, wurden schwarzgrün lackiert: Getriebe mit Deckel und Kupplungsglocke, Bremsankerplatten, Bremsbacken, Blattfedern, Verteiler und Vorratsbehälter der Zentralschmierung, Wasserhahn, Lichtmaschine usw.

Ein ehemaliger Fahrlehrer des BGS hat erzählt, dass zahlreiche OTP komplett schwarzgrün an den BGS ausgeliefert wurden und die Kotflügel und Räder erst in den Kasernen schwarz lackiert wurden. Auskunft Harald Schüssler, Besitzer eines OTP.

1) Diese Angabe stammt aus den 70er Jahren. Ich hatte damals als Mitgründer des Spanischen MVC in Fellbach sehr gute Kontakte und ging dort ohne Einschränkungen ein und aus. Als die Aufgabenstellung für im Auftrag von DB restaurierenden Fremdbetriebe erstellt wurde war auch dieses Detail ein Thema und wurde so festgelegt. Eine DB Farbnummer hat es meines Wissens nicht gegeben. Hans Erdmann

2) Farbvergleich an einem Original

Farbe Aufbau:

<http://www.classicway.de/overview.php?idtitel=farbcode>

<http://coloronline.glasurit.com/index.php?language=8>