

Türschloss__Bilder_und_Anmerkungen

Stand: 2023_09_04_22h45

Wie versprochen, hier ein paar Bilder, die ich vorhin gemacht habe.

Um vorab eine Frage zu beantworten "... *zwickt es weil zu wenig Fett....*":

Die Bilder zeigen das Schloss unmittelbar nach dem Ausbau, also noch ungereinigt. Schön sauber ohne Dreck, aber offensichtlich ausreichend gefettet, oder??

Morgen gönne ich dem Schloss ein erfrischendes Bad in Benzin und Bremsenreiniger.

Nun etwas Seltsames: Unten im Türkasten, genau unter dem Schloss, fand ich ein seltsames Teil, ein gebogener Haken.

Daher auch anbei ein paar Bilder dieses corpus delicti. Ich habe keine Ahnung was das ist und ob das irgendwo abgebrochen ist.

Wenn ich morgen das Schloss sauber gewaschen habe, prüfe ich mal, ob das Teil irgendwo im Schloss erkennbar abgebrochen ist.

Anmerkung zur Kennzeichnung der Bilddateien:

Die Kennzeichnung der Bilddateien <name><Datum><Ild-Nr>_rx.jpg kennzeichnet den jpeg compression level (rx). Ich habe die jpeg Bilder in der Auflösung reduziert und zusätzlich mit recht starker Komprimierung gespeichert, um die Dateigröße zu verringern und trotzdem noch eine gute Erkennbarkeit zu erreichen.

Die Bilder habe ich wegen der einfachen Lesbarkeit in diese Textdatei einkopiert. Dadurch ist eine zusätzliche Komprimierung entstanden. Auf Wunsch kann ich die jpeg Dateien auch per PN schicken. Aber trotz der oben erwähnten Komprimierung sind die Dateien dann noch recht groß.

Was ist das für ein Teil?? Es sieht aus wie ein Haken, hat offensichtlich 2 Bruchstellen.

An einer Stelle sind Einkerbungen zu erkennen.

An einer anderen Stelle ist ein Farbfleck, vermutlich ein grauer (Rost-)Primer. Ich habe aber an diesem Auto noch nie mit grauem Rostprimer gestrichen.

Meine Vermutung: Das Teil ist irgendwo rausgebrochen. Ob im Schloss oder sonst wo weiß ich nicht.

Material: Metall, vermutlich ein Guss. Ob das Material magnetisch ist und ob es elektrisch leitfähig ist, werde ich morgen prüfen.

Vielleicht hat das Teil schon seit vielen Jahren irgendwo im oberen Bereich der Türe gelegen, vielleicht in Fett geklebt (warum auch immer.) Eventuell ein Überbleibsel einer früheren Restauration? Das wäre eine mögliche Erklärung. Das Teil hätte sich dann zufällig dieser Tage gelöst und wäre ins Schloss gefallen und hätte dieses blockiert.

Nach meiner Aktion mit "3 Händen und einem Hammer" könnten die Einkerbungen im Haken durch Hebelchen des Schloss Mechanismus entstanden sein und dann endlich das Teil durch starke Erschütterungen rausgefallen. Und damit ging die Türe auf. Was immer das ist, alles seltsam.

Aber vielleicht weiß jemand, ob und wo solch ein Teil im Türbereich oder im Schloss drin war, wo es abgebrochen sein könnte und was es für eine Aufgabe hat (hatte).

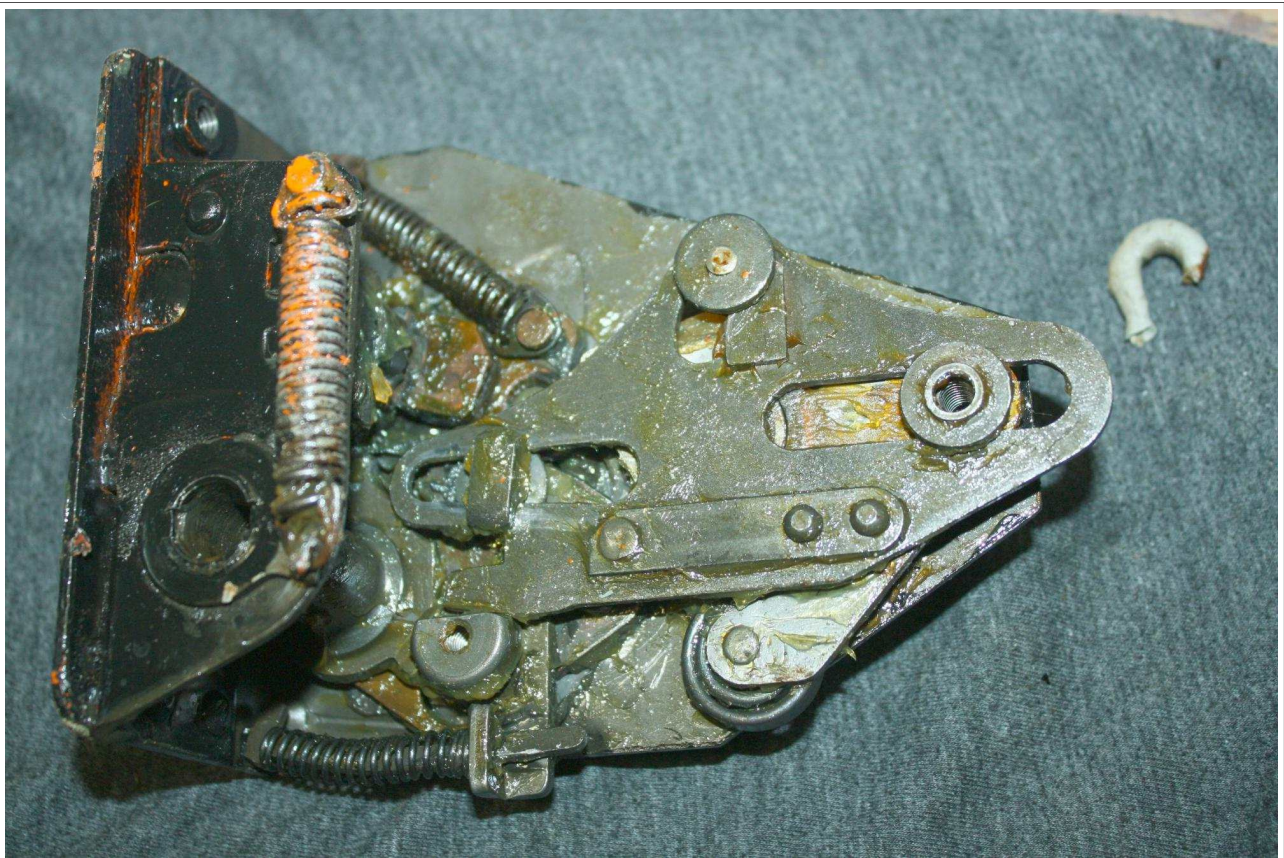
VG

Hermann

(170Sb-Fahrer)



Türschloss_noch-eingebaut_04_09_2023_IMG_4763_r25_jpg



Türschloss_nach-dem_Ausbau_04_09_2023_IMG_4769_r25_jpg



Türschloss_nach-dem_Ausbau_IMG_4771_r25_.jpg



WAS_ist_das__IMG_4777_r25_.jpg