

Zündverteiler 170 220

170V M136 Vorkrieg ohne Unterdruck-Verstellung			
ETL A 1936/7	170V	VE 4 AS 169	rechtslaufend
ETL B 1937	170V	VE 4 BS 197	rechtslaufend wasserdicht
ETL C 1938	170V	VE 4 BS 197	rechtslaufend wasserdicht
ETL D 1939	170V	VEN 4/5	entstört
ETL D 1939	170V	VE 4 BS 197	rechtslaufend wasserdicht
ETL E 1940	170V	VEN 4/5	entstört
ETL E 1940	170V	VE 4 BS 283	rechtslaufend wasserdicht
ETL G 1942	170V	VE 4 BS 283	entstört
170V M136 Nachkrieg ohne Unterdruck-Verstellung			
WHB	170V	VE 4 CS 283	
WHB, TB	170V, Va, Vb, S-V	VE 4 CR 388	
170S M136, 180 M136 mit Unterdruck-Verstellung			
WHB	170S	VEU 4 R 2	Entspricht VEU 4 R 6 2)
TB 57	170S, Sb, (S-V) 1)	VEU 4 R 6	Entspricht VEU 4 R 2 2)
TB 57	180	VEU 4 R 11	
TB 57	180	VJU 4 BR 1	
TB 57	180	VJUR 4 BR 1 T	Ersatz bei Typ 180 3)
Ev. Ersatz	170S / 180	JFUR 4	Bosch 0 231 115 007
220 W187			
TB	220	VJU 6 AR 8	

1) S-V muss an dieser Stelle aus dem Tabellenbuch Seite 274 gestrichen werden, im S-V muss der gleiche Zündverteiler ohne Unterdruck-Verstellung wie im 170Vb verbaut werden.

2) Bei den Zündverteilern VEU 4 R 2 und VEU 4 R 6 sind die Verstellungen bei Fliehkraft und Unterdruck identisch, Auskunft Bosch Classic.

2) Auskunft Bosch Classic.

Weitere zu prüfende Zündverteiler, wurden auf M136 Industriemotoren eingebaut.

JFR 4

VJ 4 BF 0 231 129 024 (mit Öler statt Staufferbüchse)