

Verkaufsbezeichnung	170 S Innenlenker	170 S Cab. "A"	170 S Cab. "B"	170 Sb	170 DS	170 S-V	170 S-D
Baumuster	W136/IV	W136/IV	W136/IV	W191	W191	W136/VIII	W136/VIII
Fabrikation: angelaufen	März 1949	März 1949	Mai 1949	Januar 1952	Januar 1952	Juli 1953	Juli 1953
- ausgelaufen	Januar 1952	Nov. 1951	Juli 1951	August 1953	August 1953	Februar 1955	Februar 1955
Gesamtstückzahl	28 764*	830	1 603	8 094	12 985	3 122	14 887
Preis bei Ankündigung DM	9 850	15 800	12 500	9 950	10 800	8 300	9 350
Motor Typ	M136.III	M136.III	M136.III	M136.III**	OM636.VI	M136.VI	OM636.VI
Hubraum ccm	1 767	1 767	1 767	1 767	1 767	1 767	1 767
Bremsleistung PS/bei UpM	52/4000	52/4000	52/4000	52/4000	40/3200	45/3600	40/3200
Radstand mm	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845
Spurweite vorn mm	1 315	1 315	1 315	1 315	1 315	1 310	1 310
- hinten mm	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435
Gesamtlänge mm	4 455	4 510	4 455	4 455	4 455	4 450	4 450
Gewicht komplett kg	1 220	1 270	1 270	1 220	1 275	1 230	1 280
Höchstgeschwindigkeit km/h	120	120	120	120	100	116	100
Kraftstoff-Normverbrauch ltr/100 km	9,7	9,7	9,7	9,7	6,1	9,5	6,1
Getriebe und Schaltung	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Zwangssynchr., Lenkrad	Zwangssynchr., Lenkrad	Zwangssynchr., Lenkrad	Zwangssynchr., Lenkrad
Hinterachse	Gleason	Gleason	Gleason	Hypoid	Hypoid	Hypoid	Hypoid
Federung vorn/hinten	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Schrauben/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben

*) Der 170 S (W136) war bereits seit 1938 in der Entwicklung gewesen, jedoch als Sechszylinder gedacht. In 1941 wurden 12 Exemplaren fertiggestellt. Ein sogenannter 170 VX (W158) mit 1 728 ccm 50 PS Vierzylinder wurde auch bis 1942 in 19 Exemplaren hergestellt.

**) Mit Kettenradantrieb der Nockenwelle

Verkaufsbezeichnung	170 V	170 Va	170 Vb	170 D	170 Da	170 Db
Baumuster	W136/III*	W136/III	W136/III	W136/III	W136/III	W136/III
Fabrikation: angelaufen	Juni 1946	Juni 1950	Mai 1952	Mai 1949	Juni 1950	April 1952
- ausgelaufen	Mai 1950	April 1952	Sept. 1953	Mai 1950	März 1952	Oktober 1953
Gesamtstückzahl	49 367 (total V + Va + Vb) **			33 823 (total D + Da + Db)		
Preis bei Ankündigung DM	6 200 RM	7 350 DM		9 200 DM	8 620 DM	
Motor Typ	M136.I	M136.VI	M136.VI	OM636.I	OM636.VI	OM636.VI
Hubraum ccm	1 697	1 767	1 767	1 697	1 767	1 767
Bremsleistung PS/bei UpM	38/3600	45/3600	45/3600	38/3200	40/3200	40/3200
Radstand mm	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845	2 845
Spurweite vorn mm	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310
- hinten mm	1 342	1 342	1 360	1 342	1 435	1 360
Gesamtlänge mm	4 285	4 285	4 285	4 285	4 285	4 285
Gewicht komplett kg	1 160	1 185	1 185	1 220	1 245	1 245
Höchstgeschwindigkeit km/h	108	116	116	100	100	100
Kraftstoff-Normverbrauch ltr/100 km	9,7	9,7	9,7	6,4	6,4	6,1
Getriebe und Schaltung	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel	Vollsynchr., Knüppel
Hinterachse	Gleason	Gleason	Hypoid	Gleason	Gleason	Hypoid
Federung vorn/hinten	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben	Blatt/ Schrauben

*) Verschiedene Quellen geben W136/I oder W136/III an. Letzteres scheint wahrscheinlicher weil /I und /II VK-Modelle waren.

**) Zwischen 1935 und 1944 wurden über 90 000 Wagen vom Vorkriegs-170 V (W136/I und W136/II) verkauft.

Eine geringere Stückzahl wurden mit Kohlegasgenerator als W136GS gebaut.

19 075 Kübelwagen (W136K) wurden gebaut zwischen 1938 und 1942. Es gaben auch ungefähr 40 170VL (W139) mit Hinterradlenkung und ungefähr 30 170VS (Geländewagen mit 60 PS 2-Liter-Motor und Alu-Karosserie).