

Liebe 170er Freunde,

ich habe nun doch noch einmal versucht, mir eine Übersicht über die verschiedenen Scheinwerfer der Nachkriegs 170er zu verschaffen – und habe dabei selbst etwas gelernt. Vollständig wird meine Übersicht aber kaum sein, denn ich habe mich lediglich auf Teile aus meinem Ersatzteillager bezogen. Über Ergänzungen und Korrekturen freue ich mich.

.....

Scheinwerfertöpfe

Sechs unterschiedliche habe ich gefunden

1. Der „kurze“ Hella-Topf für V, Va, D, Da und für die meisten OTP.
Tiefe 14,5cm
2. Der „lange“ Hella-Topf für Sb, DS, S-V, S-D (wahlweise).
Tiefe 17,5cm
3. Der „lange“ Bosch-Topf mit eingeneteter Kontaktplatte für S,
(wahlweise auch für Sb, DS, S-V und S-D).
Tiefe 18cm
4. Wie Nr.3, aber ohne eingenetete Kontaktplatte (wann und wofür er verwendet wurde weiß ich nicht).
5. Wie Nr.3, aber Messing verchromt für 170 S CA
6. Der „kurze“ Bosch-Topf (für Vb, Db und einige OTP). Auch hier gibt es eine eingenetete Kontaktplatte. Sie unterscheidet sich allerdings in der Bauart und der Anordnung der Niete („horizontal“ statt „vertikal“) vom langen Bosch-Topf.
Tiefe 12,5cm

Reflektoren

1. Tiefe 10cm für 170 S, Bosch
2. Tiefe 9,5cm Hella und Bosch. Die frühen ohne, die späteren mit zwei Bohrungen zur Aufnahme eines Haltebügels für die Fassung.
3. Tiefe 7,5cm Hella und Bosch (späterer Ersatz) mit zwei Bohrungen für den Haltebügel.

Lampenfassungen

Leicht kann man sich vorstellen, dass bei unterschiedlich tiefen Reflektoren die Brennpunkte unterschiedlich tief liegen und es deshalb auch unterschiedliche Lampenfassungen geben muss. Zehn verschiedene habe ich gefunden.

Gemessen wurde der Abstand zwischen der Auflage der Fassung am Reflektor und der Kuppe der Glühlampe.



1. Alte Bosch-Fassung ohne Anschlüsse für 170 S mit eingeneteter Kontaktplatte.
Tiefe 45mm



alte Bosch-Fassung

2. Hella-Fassung, unten mit Loch für die Feder zur unteren Reflektorklammer .
Tiefe 55mm.
3. Hella-Fassung mit Feder zur unteren Reflektorklammer. Leicht zu erkennen an der kleinen Bohrung für die Zugfeder.
Tiefe 44mm



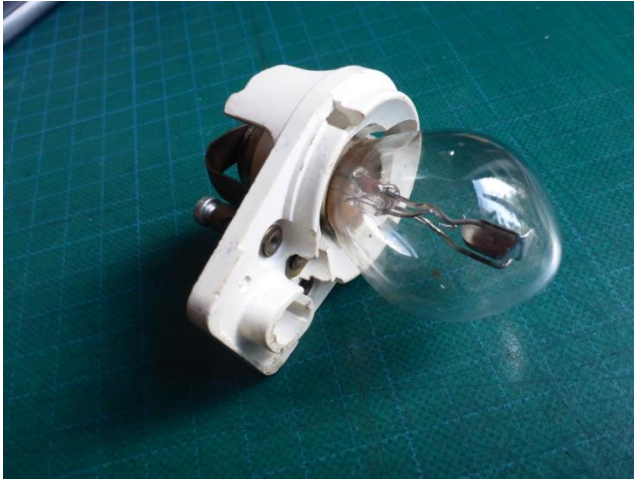
Hella-Fassung.

4. Bosch(?)-Fassungen mit Bügel. Wahrscheinlich erst nach der Produktion der 170er Modelle, möglicherweise aber auch schon bei dem S-Topf ohne eingenetete Kontaktplatte.
Tiefe 44mm
5. Bosch(?)-Fassungen mit Bügel. Wahrscheinlich erst nach der Produktion der 170er Modelle, möglicherweise aber auch schon bei dem S-Topf ohne eingenetete Kontaktplatte.
Tiefe 48mm
6. Hella(?)-Fassungen mit Loch und Bügel, kleines Standlicht.
Wahrscheinlich erst nach der Produktion der 170er Modelle.
Tiefe 44mm
7. Hella(?)-Fassungen mit Loch und Bügel, kleines Standlicht mm.
Wahrscheinlich erst nach der Produktion der 170er Modelle.
Tiefe 55mm
8. Hella(?)-Fassungen mit Loch und Bügel, großes Standlicht,.
Wahrscheinlich erst nach der Produktion der 170er Modelle.
Tiefe 44mm
9. Hella(?)-Fassungen mit Loch und Bügel, großes Standlicht,.
Wahrscheinlich erst nach der Produktion der 170er Modelle
Hella(?)-Fassungen mit Loch und Bügel, großes Standlicht.
Tiefe 55mm

Die Fassungen mit Bügel unterscheiden sich zusätzlich noch in vielen Details, hauptsächlich in der Isolierung der Anschlüsse (Pertinax oder Bakelit(?), Stege oder keine Stege zwischen den Anschlüssen, Vernietung der Anschlüsse. Bei einigen Fassungen sind auch die von der Reflektorseite sichtbaren Flächen verchromt. Hier eine komplette Übersicht zu bekommen ist schwer, allerdings sind diese Details auch nicht von besonderem Interesse.

10. Keramikfassung, Ersatz nach der Produktion für den flachen 7,5mm Reflektor.

Tiefe 41mm



Man sieht: ganz offenbar ist die Lampenfassung der wunde Punkt im ganzen System und ich bin ziemlich sicher, dass in vielen 170ern zwar gute Reflektoren, aber falsche Fassungen eingebaut sind. Nicht jeder denkt beim Kauf eines neuen Reflektors daran, zusätzlich auch noch die passende Fassung zu bestellen - die alte Fassung sieht ja meist noch tadellos aus. Dabei wird dann vielleicht übersehen, dass der neue Reflektor nur 7,5cm tief ist, die alte Fassung aber zu einem 9,5cm oder einem 10cm tiefen Reflektor passt. Selbst wenn man daran denken sollte kann man nicht sicher sein, dass irgend einer der vielen Vorbesitzer auch daran gedacht hat, dass Reflektor und Fassung zusammen passen müssen.

HS 5/23