

54 Rep Reflektor

Versuch einer Ordnung und Klarstellung

1. Scheinwerfertopf mit eingebauten Glühbirnenkontakten
Lampenfassung , Bauzeit, Einsatz in 170er Typen sind mir nicht bekannt .
Hier die Bitte an Kenner , die Beschreibung mit Foto und Text zu ergänzen .
Foto 1



2. Scheinwerfer mit gesonderten“ Lampenfassung mit Kontakten“
ab 1952 sicher : Sb, DS, S-V,S-D andere Modelle nicht bekannt.
Zulieferer: Bosch, Hella . In Sb und DS Ersatzteilliste erhältlich in der Ausführung
gründiert und den vier Basisfarben schwarz, hellgrau, marone und dunkelblau.
Der Unterschied zwischen beiden Herstellern besteht im Scheinwerfertopf und
Deckelring. Hella besitzt einen Arretierstift im Deckelring und als Gegenstück
eine Bohrung im Topf. Reflektor und Glas sind austauschbar. Die Deckelringe sind
verchromt und enthalten die eingepprägten Firmenzeichen.

2.1 Symmetrisches Abblendlicht

Die Bosch Nr. für den Reflektor lautet 1 305 305 020 **symmetrisch**,
jedoch ist der Reflektor in der Bosch Automotive CD bereits nicht mehr gelistet und
nicht vorrätig. Die Bosch Nr. für den Dichtungsgummi lautet 1 300 212 023.

Eine „Bilux-Fassung“ gibt es nicht . Bilux ist die Markenbezeichnung von Osram für
eine Zweifadenlampe (bei Philips Duplo) .In diesen Reflektor wird
eine Fassung für den Lampensockel BA20d (Scheinwerfer) und BA15s (Standlicht)
eingesetzt und mit einem Drahtbügel gesichert . Die Stromversorgung erfolgt über
4 Schraubklemmen der Fassung .

Passende Glühlampe :

**Osram Bilux S2 in 6/12V 35/35W Sockel BA20d (2 Kontaktflächen im
Lampfuß).**

54 Rep Reflektor

Derzeit zugelassen sind auch Glühlampen 12V 45/35W mit Sockel BA20d
Foto 2



2.2 Asymmetrisches Abblendlicht zugelassen ab 1957.

Die Bosch Nrn. für diesen Scheinwerfer lauten : Reflektor 1 305 305 050
Glas 1 305 605 100

Diese Scheinwerfer waren original an LKW's von Henschel und KHD verbaut. Die Teile passen exakt in die Lampentöpfe des 170er und wurden daher häufig nachgerüstet. Die Nrn. sind bei Bosch noch gelistet, aber die Teile sind als Auslaufmodell gekennzeichnet und ebenfalls derzeit nicht mehr verfügbar. (Zwei Insider behaupten,

daß Bosch den Reflektor bei entsprechender Nachfrage irgendwann wieder herstellen läßt.)

Die Streuscheibe enthält den Keil für die Leuchtweiten-Vergrößerung auf der rechten Straßenseite. Dieser Reflektor unterscheidet sich in seiner Form nicht vom Reflektor für symmetrisches Abblendlicht, jedoch sind die 'Glühlampenlöcher' ausgebildet für die direkte Aufnahme einer Standlichtbirne mit dem Sockel BA9s und einer Scheinwerferbirne mit dem Sockel P45t. Die Scheinwerferbirne ist gegen Verdrehung im Reflektor durch eine Rastnase gesichert. Die Fassung wird über die bereits in den Reflektor eingesetzten Birnen und passend zu den 3 Befestigungszungen am Reflektor verdreht und eingerastet. Durch die in der Fassung befindliche Feder wird die Glühlampe fest in den Reflektor eingepresst. Die Stromversorgung erfolgt über einen speziellen dreipoligen Stecker auf die Flachsteckpole des Lampensockels. Die Stromversorgung des Standlichts erfolgt über zwei Federklemmen.

Passende Glühlampen z.B.:

Standlicht	6/12V 4W Sockel BA9s
Scheinwerfer	Osram R2 Bilux AS 6/12V 45/40W Sockel P45t
	Philips R2 Duplo “

Die Leuchtweiten-Vergrößerung für das Abblendlicht wird im Leuchtmittel erzeugt,

54 Rep Reflektor

indem das Abschirmblech für den Abblendglühfaden einseitig leicht abgewinkelt ist.
Foto3



Die nächste Entwicklungsstufe stellt die Halogentechnik dar

Osram R2 Bilux AS 12V 45/40W Sockel P45t Haloroad

Der Glaskörper dieser Glühlampe entspricht bereits der **H4 Halogen-Bilux-Lampe**. Das Abschirmblech für den Abblendglühfaden ist nicht abgewinkelt, die Leuchtweitenvergrößerung wird durch eine entsprechende Verdrehung des Glaskörpers gegenüber der Rastnase des Sockels erreicht.

Die darauf folgende Entwicklungsstufe ist eine **H4 Halogen-Bilux-Lampe mit dem Sockel P43t**, die derzeit mit 60/55 W die Bilux-Birne mit der höchsten in der StVO zugelassenen Leistung darstellt. Die Stromversorgung entspricht dem Sockel P45t. **Diese Glühlampen passen nicht in die o.a. Reflektoren**. Der Sockeldurchmesser ist kleiner, die Rastnase ist breiter, am Sockelumfang befinden sich drei Blechzungen.

Entgegen anders lautender Beiträge finden sich bei den Elektronik-Versendern keine Passstücke für den Übergang oben aufgeführter Sockel. Gegenüber den oben aufgeführten Leuchtmitteln abgeänderte Lampenformen sind in ihrer Benutzung eingeschränkt, da es zu Blendungen des Gegenverkehrs kommen kann.

2.3 Scheinwerferreflektoren Reparatur

Da zum gegenwärtigen Zeitpunkt im Handel keine neuen Reflektoren erhältlich sind, bleibt nur die Reparatur. Wegen der höheren Lichtausbeute ist die Silberbedampfung einer Verchromung vorzuziehen.

54 Rep Reflektor

Hier die Anschrift von Firmen, die Scheinwerferreflektoren neu bedampfen, Preise beziehen sich auf die 170er Reflektoren mit 200mm Lichtaustritt:

Schreier&Knakowski GbR
Hebbelstr. 2
31246 Lahstedt
Tel. 05174/1651

spachtelt Rostnarben vor der Bedampfung
ca.85 Euro/Reflektor

Peter Eberling
Wilhelminenhofstr. 12
12459 Berlin
Tel. 030/6863677

13-18 Uhr
keine Spachtelung
62,50 Euro/Reflektor inkl. MwSt.

Victoria Oldtimer
Wilchenreuth 25
92637 Theisseil
Tel. 09602/939377

14.30-17 Uhr
keine Spachtelung
45 Euro/Reflektor

Ergänzungen vom Verfasser:

1. Die Verspiegelung von Reflektoren ist kein galvanischer Prozess. Beim Verspiegeln wird Metaldampf auf die Reflektoroberfläche aufgedampft. Früher wurde Quecksilber verwendet , heute Silber. Die dünne Silberschicht muss durch eine Schutzschicht gegen Oxidation geschützt werden . Die Korrosionsnarben können vor dem Verspiegeln ausgespachtelt werden. Handwerkliches Können ist gefragt. Eine einheitliche Trägerschicht für den „Spiegel“ ist notwendig.

2. - Die „optische Güte„ eines verchromten Reflektors ist schlechter als die eines verspiegelten Reflektors.

3. - Die Reflektoren der damaligen Scheinwerfer sind gegenüber heutigen Reflektoren sehr groß, solange die korrodierte Fläche auf den Randbereich beschränkt ist, sind nur wenige Prozent der Gesamfläche und damit des Lichtaustritts betroffen.

Weiterhin ist der Lichtaustritt in diesem Bereich durch die Riffelung des Scheinwerferglases und den Scheinwerferring eingeschränkt.

(Der kölsche Lateiner sagt dazu : „quem jucet = wen juckt dat")

4. - Nach meiner Kenntnis gibt es bis jetzt keine Neuauflage durch Bosch. Wer es besser weiß, unbedingt im 170v Forum publizieren .

Lanz5506