

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

Folgende Schäden sind an diesen Schlössern schon aufgetreten:

Die gebrochene Hauptfeder, dabei bleibt die Türe nicht mehr im Schloss und kann vom Fahrtwind nach hinten geschlagen werden.

Der gebrochene Öffner, die Türe kann nur noch mit dem äusseren Türdrücker geöffnet werden.

Bei den Bomoro-Zapfen-Schlössern, es sind dies Stahlblechkonstruktionen, ist folgendes Vorgehen sinnvoll:

Für die Demontage von Fahrertürschlössern und Schlössern mit Blockierung der Verriegelung mit dem Innendrücker ist als erstes die Rundmutter des Blockierstiftes aufzutrennen da das Gewinde verstemmt ist.

Stift, Feder und die spezielle Unterlagscheibe sind auf die Seite zu legen.

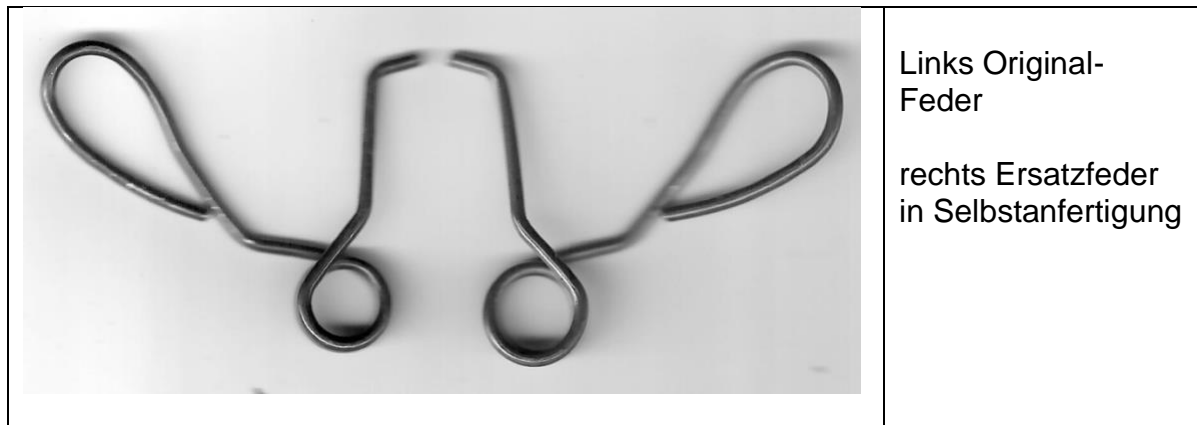
Die Überreste der Rundmutter dienen später als Vorlage zur Nachfertigung.

Die Nietköpfe der 3 Vernietungen (grün) auf dem Deckblech und der unteren Blechklammer werden abgeschliffen, die beiden Zapfen bleiben in der Blechzarge befestigt und dienen als Führungen für den Zusammenbau.

Der obere Zapfen der Achse Öffner, mit der Bohrung für die Schliessverhinderung bei offener Tür, sitzt meist locker im Kastenteil, hier empfiehlt sich das Befestigen mit feinen Schweissraupen.

Bei der Montage wird das äussere Blech oben mit einer neuen M6 Schraubverbindungen (schwarz) mit schmaler Mutter verschraubt, der Kopfdurchmesser wird reduziert, um dem Schwenkmechanismus Raum zu geben. Dazu ist eine, einseitig abgeschliffene Distanzhülse sinnvoll.

Die untere Blechklammer wird zusammen mit Blechzarge und Abdeckblech verbohrt und angesenkt, sodass eine M6-Senkschraube mit verkleinertem Kopf montiert werden kann.



Ein so repariertes Schloss hat sich, ohne das äussere Blech frisch zu vernieten, in einem 170S JL seit ca. 20 Jahren bewährt.



Bei allen Fahrzeugen mit nach hinten öffnenden Türen, auch nach Revisionen von Türschlössern ist die Montage von Sicherheitsschlaufen zwingend.

Siehe Berichte Türschlossfeder und Türsicherung.

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

| | |
|---|--|
|  | <p>Bomoro-Schloss mit neuer Verschraubung oben rechts und unten Mitte</p> <p>Blockierstößel mit Messing-Sechskantmutter montiert</p> <p>Ersatzfeder eingebaut</p> <p>Die 3 abgeschliffenen Vernietungen oben neben der Verschraubung und links und rechts neben der Zugfeder dienen der genauen Positionierung der Abdeckplatte.</p> |
|  | <p>Gut sichtbar über dem Vierkantzapfen der Stößel für die Verriegelungsverhinderung bei offener Türe.</p> <p>Die runde Mutter auf der Innenseite des Schlosses ist verstemmt und wird am besten weggeschliffen um den Stößel mit nachschneiden des Gewindes weiter verwenden zu können.</p> |

72.3 BOMORO-Zapfenschloss

| | |
|---|--|
|  | <p>Schmale Mutter und Distanzring bei Verschraubung, Schraubenkopf im Durchmesser verkleinert.</p> |
|  | <p>Gut sichtbar Stößel für die Verriegelungsverhinderung bei offener Türe.</p> |

Beim Zusammenbau von Fahrertürschlössern und Schlössern mit Blockierung der Verriegelung mit dem Innendrücker ist beim Einbau des Blockierstiftes mit Feder, die spezielle Unterlagscheibe unter der Feder nicht zu vergessen. Das Gewinde des Blockierstiftes wird nach der Montage der Rundmutter gesichert oder verstemmt.