

57 Zentralschmierung Ölverwendung

Typ	BAL	Ölsorte	Betätigung	Bemerkung
Stuttgart W02	I 27 III 29 V 30 Vi 32	Öl ab Motorölpumpe Öl ab Motorölpumpe Öl ab Motorölpumpe Öl ab Motorölpumpe	- - - -	
Mannheim W10 350, 370, 370S Cabriolet Stahl-Sp.R	I 30 II 32 III 32	Öl ab Motorölpumpe Öl ab Motorölpumpe Öl ab Motorölpumpe	- - -	
Stuttgart W260 W11	III 29 V 35	Öl ab Motorölpumpe Öl ab Motorölpumpe	-	
Nürburg 460 W08		Öl ab Motorölpumpe		
170 W15	II	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170 W15	III	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170 W15	IV	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
200 W21	II 33	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
200 W21	III 34	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
130H W23	II 34	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170H W28	I 36	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
290 W18	II 33	Öl	2x	
290 W18	III 35	Öl	2x	
380 W22 auf Ersatzr.	II 34	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
500K 540K	I 34	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170V W136	II 36	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170V W136	III 37	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170V W136	IV 37	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170V W136	V 38	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170V W136	VII 39	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170V W136	VIII39	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
170V W136	XI 41	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
260D W138	II 38	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
320 W142	I 37	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
230 W143	I 36	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
230 W143	III 37	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
230 W143	IV 38	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	

57 Zentralschmierung Ölverwendung

230 W143	V 38	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	
230 W153	III 42	Ölsorte wie Kurbelgehäuse	2x	

Nachkrieg

Typ	BAL	Ölsorte	Betätigung	Bemerkung
170V	XIII 48	Marken-Motorenöl	2x	
170V	XIV 49	Marken-Motorenöl	2x	
170V	XV 49	Motorenöl	2x	
170V	XVI 50	Motorenöl	2x	
170D	A 49	Motorenöl	2x	
170Va	A 50	Motorenöl	2x	
170Va	C 51	Motorenöl	2x	
170Da	A 50	Motorenöl	2x	
170Da	B 51	Motorenöl	2x	
170Vb	A 52	Motorenöl	2x	
170Vb	B 53	Öl wie für Hinterachse	1x	Hypoidöl
170Db	E 53	Hypoidöl	1x	
170 DS	B 54	Öl wie für Hinterachse	1x	Hypoid, Höchstdruck Getriebeöl
170S	A 49	Motorenöl	2x	
170S	B 50	Motorenöl	2x	
170S Fibel	B 50	Motorenöl	2x	
170S	C 50	Motorenöl	2x	
170S	D 51	Motorenöl	2x	
170Sb	A 52	Motorenöl	2x	
170Sb	A 56	Motorenöl oder Hypoidöl	2x	Geänderter Neudruck Rotaprintausgabe 1966
170 S-V	A 54	Motorenöl oder Hypoidöl	1x	
170 S-D	A 53	Motorenöl oder Hypoidöl	1x	
220	A 51	Motorenöl	2x	
	B 51	Motorenöl	2x	
	C 52	Hypoidöl	2x	
	D 53	Hypoidöl	1x	
300	A 52	Hypoidöl	2x	
	C 52	Hypoidöl	2x	
	D 53	Hypoidöl	1x	
300b	A 54	Hypoidöl	1x	
300c	A 55	Hypoidöl	1x	

57 Zentralschmierung Ölverwendung

300d	A 57	Hypoidöl	1x	
300S	B53	Hypoidöl	1x	
300Sc	A 56	Hypoidöl	1x	

Interessant ist die Umstellung 1952 auf Hypoidöl und auch nur 1x

Sowohl Vogel und Argus dokumentieren später die Verwendung von Hypoidöl auf den Deckeln der Schmierölbehälter



Fettschmierung über Schmiernippel

Mit dem 300SL wechselt die Firma Daimler-Benz mit den gleichen Bauteilen wie die Chassistypen von der Zentralschmierung mit Hypoidöl zur Fettschmierung.

Ponton, Heckflosse und Nachfolgemodelle haben Fettschmierung, gleichzeitig werden aber auch vermehrt Gelenke mit kleinen Winkelbewegungen in Gummi gelagert und sind damit wartungsfrei.