

## 72.3 Türschloss Übersicht

### Diverse Vorkrieg

Typ	ETL	Ersatzteil Nr.	Lage	Karosse	
170 W15	C 32				
170 W15	D 33				
170 W15	E 34				
170 W15	F 35				
200 W21	A 33				
200 W21	C 32				
200 W21	E 36				
200 W21	F 36				
290 W18	B				
290 W18	C 35				
290 W18	D 36				
290 W18	F 36				
320 W142	A 37				
320 W142	A 37				
230 W143	B 38				
230 W143	C 38				
260D W138	A 37				
260D W138	B 38				
260D W138	C 40				

Typ	ETL	Ersatzteil Nr.			
170V W136	A 37				
170V W136	B 37				
170V W136	C 38				
170V W136	D 39				
170V W136	E 40				
170V W136	F				
170V W136	G 42	1552 2091 d			

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr.			
230 W153	A 39				

## 72.3 Türschloss Übersicht


### Nachkrieg

Es sind nur die Schlösser für Linkslenker erfasst.

### 170V, 170D

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr		Karosse	
170V	H ca. 49				
170D	136.I A 49				


### 170Va,170Vb, 170 Da, Db Schlossblech mit Schloss

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr	Lage	Karosse	
170Va 170Da 170Da	136 VI A 50 136 VI A 50 136 VI überarb. Ausc. A 51	11 136 723 01 01 11 136 723 02 01 11 136 733 01 01 11 136 733 02 01	VL VR HL HR		Linkslenkung
170Vb 170Db	A 52 A 52	11 136 723 05 01 11 136 723 06 01 11 136 733 03 01 11 136 733 04 01	VL VR HL HR		Linkslenkung

### Va,170Vb, 170 Da, Db Koffer-Deckelverschluss verschliessbar


Typ	ETL	Ersatzteil-Nr	Lage	Karosse	
170Va 170Da	136 VI A 50 136 VI A 50 136 VI überarb. Ausc. A 51	11 136 750 00 84	Heckd		
170Vb 170Db	A 52 A 52	11 136 750 00 84	Heckd		

## 72.3 Türschloss Übersicht

	
170V Deckelverschluss demontiert	

### Zapfenschloss mit Querriegel Kasten aus Stahlblech (Schloss wie BOMORO, Zapfen pyramidenförmig)

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr	Lage	Karosse	
170S	136/IV A 49	136 807 01 36 136 807 01 37 136 807 00 36 136 807 00 37	VL VR HL HR		

	
Schloss 170S JL März 1950	

## 72.3 Türschloss Übersicht

### Zapfenschloss Bomoro, Kasten aus Stahlblech (Z. pyramidenförmig)

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr	Lage	Karosse	
170S	Aufbau B 52	12 136 723 06 01 12 136 723 05 01	VL VR HL HR	JL, CB	Linkslenker
170S	Aufbau B 52	30 136 723 06 01 30 136 723 05 01	VL VR	CA 1 L CA 1 R	Linkslenker
220 Nachtr. 3		30 136 723 06 01 30 136 723 05 01	VL VR	CA 1 L CA 1 R	CA bis (CA=Bm 12) 187 (13) 12 00100/51



Schloss Bomoro 170S CA 1949

Bild Internet

## 72.3 Türschloss Übersicht

### Bolzenschloss BOMORO Kasten aus Stahlblech (Bolzen kegelig)

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr	Lage	Karosserie	
170Sb 170 DS	A 52 A 52	12 136 723 06 01 12 136 723 05 01 12 136 733 05 01 12 136 733 06 01	VL VR HL HR	JL	Linkslenkung
220 Nachtr. 3		12 136 723 06 01 12 136 723 05 01 12 136 733 05 01 12 136 733 06 01	VL VR HL HR		JL bis 187 11 00348/51 CB bis (CB=Bm 13) 187 (14)13 00065/51



## 72.3 Türschloss Übersicht

Bolzenschloss Bomoro.	Bild Internet



### Bolzenschloss KIEKERT Kasten aus Aluminiumlegierung (B. kegelig)

Von diesem Bolzenschloss hat es diverse Varianten gegeben.



Der Vorteil dieser Konstruktion ist, dass nur Druck- und Zugfedern verbaut sind, die weniger brechen.

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr	Lage	Karosse	
170Da OTP	9 52	50 136 720 01 35 50 136 720 02 35 50 136 730 03 35 50 136 730 04 35	VL VR HL HR		<b>Schlossblech mit Bolzenschloss</b>
170 S-V 170 S-D	A 53 A 53	13 136 723 02 01 13 136 723 01 01 13 136 733 01 02 13 136 733 02 02	VL VR HL HR	JL	Linkslenkung  ohne Fernbed. ohne Fernbed.
220	A 52	10 187 723 05 01 10 187 723 06 01 10 187 733 03 02 10 187 733 04 02	VR VL HL HR	JL. CB	JL ab Aufbau 187 11 00349/51 CB ab (CB=Bm 13) 187 (14) 13 00066/51
220	A 52	30 187 723 05 01 30 187 723 06 01	VR VL	CA	CB ab (CA=Bm 12) 187 (13) 12 00101/51

## 72.3 Türschloss Übersicht

	
<p>Bolzenschloss Kiekert 220 JL 1952</p>	<p>Spätere Schlossvariante Das Ende der Bolzen-Bohrung ist mit einem Gewindestopfen verschlossen</p> <p>Bolzenschloss Kiekert</p>

### Bolzenschloss KIEKERT mit Bezeichnung 170 S-V und S-D

	
<p>Bolzenschloss Kiekert 170 S-V S-D vorne Bilder Harald Schüssler</p>	<p>Das Ende der Bolzen-Bohrung ist mit einem Gewindestopfen verschlossen</p> <p>Bolzenschloss Kiekert 170 S-V S-D hinten</p>

### Bolzenschloss KIEKERT für 170Da OTP (Bolzen kegelig)

#### Kasten aus Aluminiumlegierung mit Blechwinkel

Das Schloss entspricht dem alten Kiekert-Schloss das auch in den ersten 220 verbaut ist. Am hinteren Ende der Bolzen-Bohrung sitzt eine eingeschobenen Blechabdeckung, deren Zunge umgebogen ist.

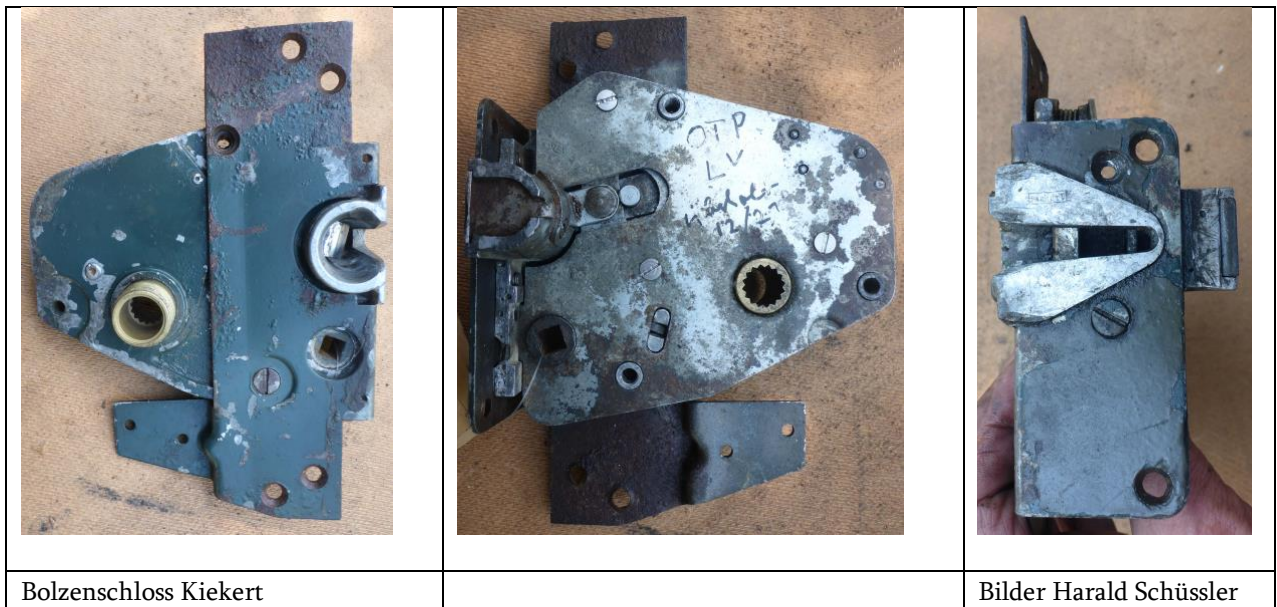
Georges Bürgin 2023-01-10

## 72.3 Türschloss Übersicht

Für den Einbau im OTP wurde aber die Frontpartie teilweise weggefräst und durch einen Stahlblechwinkel ergänzt um zusätzliche Auflageflächen zu schaffen die mehr Befestigungsmöglichkeiten am Holzrahmen ermöglichen.

Bei diesem Schloss war die Aufnahme des Innendrückers, die Zinkspritzguss-Hülse zerbröselt und wurde durch eine nachgefertigte Messinghülse ersetzt.

Die Vernietungen des Schlosses wurden auf der Seite der Blechplatte aufgebohrt, in die Zapfen wurden Gewinde geschnitten und nach dem Ersatz wurde die Blechplatte mit 3 Senk-Schrauben festgeschraubt.



### Fallen-Schloss HUF für Kofferklappe für 170er, 220er und

Typ	ETL	Ersatzteil-Nr	Lage	Karosse	
170S 170Sb	136/IV A 49	136 804 00 77	Kofferd	JL, CA CB	
220	A 52	12 136 750 00 85	Kofferd	JL, CA CB	
170 S-V 170 S-D	A 53 A 53	13 136 750 00 85	Kofferd	JL	
300 300b	A 52 A 54	12 136 750 00 85	Kofferd	JL, CD	

## 72.3 Türschloss Übersicht



Schloss Kofferklappe



Schliesskeil montiert