

76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung

Schlüssel-Nummer auf dem Ablieferungsschein

Im DB Archiv liegen:

Für Nachkrieg Fahrzeuge die Ablieferungsscheine.

In diesen Dokumenten ist die Schlüsselnummern für Türdrücker, Heckklappe und bei Cabriolet A der Tankdeckel und Handschuhfach vermerkt, diese sind gleichschliessend.

Auch vom Lenkschloss ist die Schlüsselnummer aufgeführt.

Ein Gesuch über die örtliche DB-Niederlassung mit dem Formblatt zur Klärung zulassungsrechtlicher Fragen im Anhang ist der einfachste Weg zur Schlüsselnummer zu kommen, zusätzlich erfährt man viele Daten über das eigene Fahrzeug, wie Original-Farbe, Nummern der Originalteile wie Motor, Getriebe, Vorderachse, Hinterachse usw.

Schlüsselnummer an den vorhandenen Schlössern ablesen

Teilweise sind die Schlüsselnummern eingeschlagen:

Bei Türdrücker und Heckklappengriff hinten auf der Verlängerung oder dem Vierkant.

Bei Tankklappe und Handschuhfach aussen auf dem Schlossgehäuse mit Gewinde oder der Schliesszunge.

Ausbau von Türdrücker und Heckklappen-Griff

Türdrücker

Fensterschlüssel ausbauen, Abdeckleiste Fensterschacht abbauen,

Bei Cabriolets wird die Türfalzverkleidung losgeschraubt.

Fensterkurbel und Türgriff innen ausbauen, Türverkleidung ausbauen und die zentrale Schraube für den Türgriff lösen.

Vierkant grosszügig mit Rostlöser einsprayen und einwirken lassen.

Oft ist der Vierkantstift mit einer zentralen Schraube und einem vierflügligen Sicherungs- und Klemmblech festgemacht – Schraube leicht lösen am Türdrücker ziehen und mit dem kleinsten Kunststoffhammer mit Gefühl auf die M4-Schraube schlagen – nicht auf das Sicherungsblech schlagen, dies bewirkt Verkeilung, Gewinde nicht beschädigen!

Heckklappe

Durch lösen der inneren zentralen Hutmutter.

Demontage Zylinder Handschuhfach und Tankklappe

Der Zylinder wird durch lösen der zentralen Schraube der Schliesszunge ausgebaut.

Anfertigen eines Schlüssels nach der Schlüsselnummer

Dies ist den autorisierten Schlüssel-Servicestellen vorbehalten, da die Masstabelle für die Huf-Zylinder bis heute nicht zu beschaffen war.

76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung

Beschaffen eines Schlüsselrohlings

Der richtige Schlüsselrohling muss bei einem Schlüsseldienst oder über ebay beschafft werden.

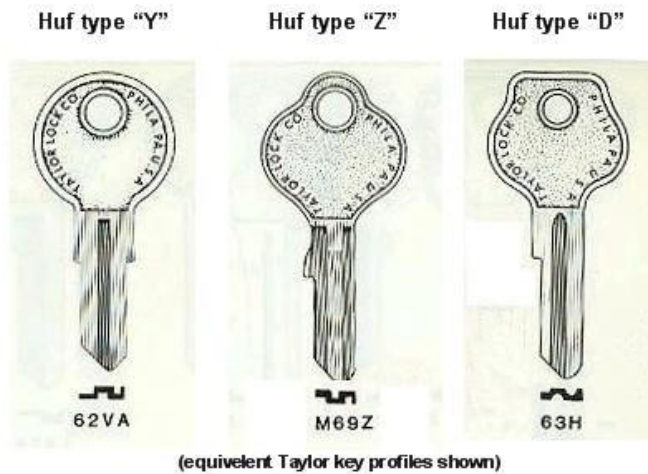
Toll ist, man findet noch einen Originalschlüssel mit der alten Schlüssel-Kopfform und der Aufschrift Huf.

Huf- und Ersatz-Schlüssel für Türe, Heckdeckel, Tankdeckel, Handschuhfach

Fahrzeugtyp	M-B Nr original	Huf	YMOS	Bengo	Taylor	Silca	Dominion Ilco	
Vorkrieg	100 000 06 16	C			R63H	KI12R	R63H	
170V,D	100 000 07 16	Y			62VA		62VA	
170Va,Vb, 170Da, Db	100 000 08 16	Z			M69Z	HU6R	R62VA	
170S, Sb, DS, 170 S-V, S-D	100 000 09 16	D	HF1 ?		63H	HU5	R62VN	355½
170S CA gb		SD			63H	HU5		355½
220	100 000 09 16	D	HF1 ?		63H	HU5	R62VN	



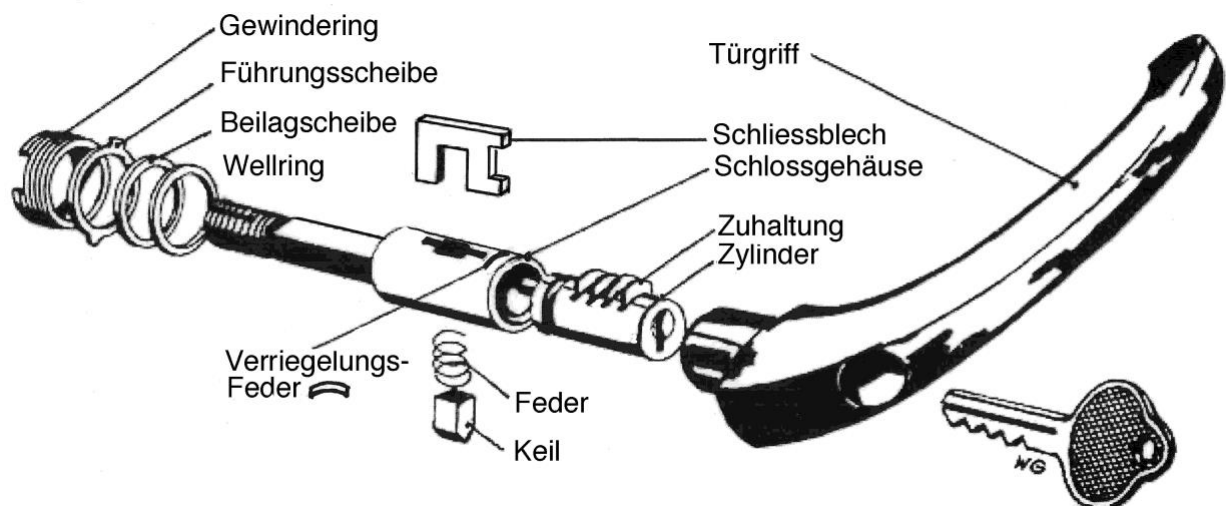
76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung



Meistens ist bei älteren Mercedes der Schlüssel-Rohling mit Profil und Nummer M69Z verwendet.

Explosionszeichnung Türgriff

MVC-Depesche Werner Grabowski MVC-Köln
Überarbeitung Ergänzung Georges Bürgin



Zerlegen von Türdrücker oder Heckdeckelgriff.

Für den Ausbau des Schlossgehäuses ist beim Türgriff ein spezieller Rohrschlüssel für den Gewinding erforderlich. Er kann aus einem passenden Stück Rohr mit der Feile selbst angefertigt werden.

Beim Heckdeckelgriff ist eine Segerring-Zange erforderlich.

Achtung:

Wird das Schlossgehäuse mit dem Schliesszylinder aus dem Griff gezogen, ist ein Lappen um den Griff zu legen um Feder und Keil aufzufangen.

Auch beim Schliesszylinder sind durch alte Reparaturen oft die Verstemmungen der Zuhaltungen nicht mehr vorhanden, die Zuhaltungen stehen unter Federdruck und springen mitsamt den Miniaturfedern aus dem Zylinder.

76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung

Beim Türgriff liegt anschliessend der Schlosszylinder frei, ist aber mit der kleinen nierenförmigen Verriegelungsfeder noch mit dem Schlossgehäuse verbunden. Es wird ein Schlüsselrohling in den Zylinder gesteckt, dann können die Zuhaltungen ausgemessen und der Schlüssel entsprechen bearbeitet werden.

Auch beim Heckdeckelgriff ist es vorteilhaft die Masse ohne Demontage von Verriegelungsfeder und Schliesszylinder festzulegen.

Muss für Kontrolle und ev. Ersatz des Schliessbleches der Schliess-Zylinder ausgebaut werden, wird die kleine nierenförmige Verriegelungsfeder sorgfältig aus der Verstemmung gelöst. Dann kann der Zylinder aus dem Schlossgehäuse gezogen werden und das Schliessblech lässt sich aus dem Schlossgehäuse schieben.

Man staunt unter welchen Bedingungen Zuhaltungen, Zylinder und Schloss noch funktioniert haben.

Strassenstaub, Abrieb und Späne durch schlechtes Behandeln, was sich da alles im Türdrücker und Schlossgehäuse angesammelt und zu einer den Verschleiss fördernden Paste vermischt hat.

Anfertigen eines Schlüssels

Der Schlüssel wird in einem kleinen Schraubstock mit glatten Stahl- oder Aluminium-Backen geklemmt und auf dem Bart die Lagen der 4 Zuhaltungen angezeichnet. O ist die kleine Nase am Schlüssel.

Der Bart des Schlüssels wird mit einer 4kt-Feile bearbeitet, die einen kleinen Eck-Radius aufweisen darf.

Zuerst die Aussparung etwas zu wenig tief feilen, um allfälligen Verschleiss am Schliesszylinder und an den Zuhaltungen auszugleichen. Die mehrmalige Kontrolle der Passung der Bartform am Zylinder und anschliessendes nacharbeiten ist vorteilhaft. Bevor der Schlüssel jeweils in den Zylinder gesteckt wird muss jedes Mal die Braue mit der Nadelfeile oder an der rotierenden Drahtbürste entfernt werden. Jedes Mal! Späne gehören nicht in den Schliesszylinder.

Gehört der Zylinder nicht zu einer Schliessung mit mehreren Zylindern kann ev. auch der Zylinder dem Schlüssel angepasst werden, indem die Zuhaltungen entsprechend ausgewechselt oder bearbeitet werden.

Verchromen von Drückern und Griffen

Sind Türdrücker und Heckdeckelgriff demontiert, ist es eine notwendige Kleinigkeit zum abchromen, schleifen, polieren, unterkupfern, vernickeln und verchromen das Schlossgehäuse mit dem Schliesszylinder auszubauen.

Kleinste Reste von Schleifstaub und Polierpaste führen zu zusätzlichem Verschleiss.

76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung

Sie enthalten feinste mineralische, zum Teil scharfkantige Körner die speziell für Abrieb – Verschleiss hergestellt sind.

In der Galvanik wird mit aggressiven Flüssigkeiten gearbeitet, die in Hohlräume und Ritzen eindringen und oft auch noch später Korrosion verursachen können.

Ebenfalls ist der Material-Auftrag von Kupfer und Nickel vor dem verchromen nicht zu unterschätzen, Der Vierkant soll noch ins Schloss passen und das vierflüglige Klemmblech soll noch ohne Nacharbeit in die dafür angebrachten Nuten passen.

Gleichzeitig ist die, in jedem Fall notwendige, gründliche Reinigung möglich.

Montage Türdrücker und Heckdeckelgriff

76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung



Türdrücker
Positionierung mit
Ringschraube mit
zentralem Vierkant
im Schloss

Türdrücker
wird mit dem
4-flügligen
Sicherungs- und Klemmblech
positioniert

Griff Heckdeckel
Positionierung mit der
Ringmutter mit
Feingewinde hinter dem
Vierkant.

Es ist darauf zu achten, dass der Türdrücker nicht zu stark auf die Rosette und damit auf die Blechhaut der Türe drückt.

Bei älteren Schlössern sitzt im Schloss vor dem eigentlichen Vierkant des Schlossantriebes eine Ringschraube mit ebenfalls zentralem Vierkant mit welcher die Einsteck-Tiefe des Türdrückers eingestellt werden kann.

Bei neueren Schössern wird der Türgriff mit dem vierflügligen Sicherungs- und Klemmblech in der richtig eingestellten Position festgekeilt. Das Sicherungs- und Klemmblech spreizt sich dank der auslaufenden Einfräsung im Vierkant.

Für das Einstellen der Einsteckdistanz beim Heckdeckelgriff befindet sich das Feingewinde für die Einstell-Ringmutter mit 2 Abflachungen für den Gabelschlüssel, zwischen Segerring und Vierkant-Dorn auf dem Schlossgehäuse.

Heckdeckelgriff zerlegt

76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung

Der Heckdeckelgriff lässt sich nur ohne Probleme zerlegen wenn der Schliesszylinder mit dem Schlüssel gedreht und das Schliessblech zurückgezogen werden kann.

Die Reihenfolge der Montage:

Schlüssel im Schliesszylinder mit den Zuhaltungen und Federn

Schlossgehäuse mit Vierkant,

mit Schliessblech, Verriegelungsfeder, und Feder und Keil

Verchromter Heckdeckelgriff

Abdichtring aus Gummi wird in Rosette eingelegt

Rosette mit Vierkant wird mit Gummirosette in den Heckdeckel montiert

Je nach Distanzen Wellring und Zwischenringe (nicht abgebildet)

Sprengerling

Ringmutter zum Einstellen der Einbautiefe

Nicht abgebildet Federring und Hutmutter



76 Türdrücker Heckklappengriff Huf-Schliessung

--	--	--	--

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
--	--