

Liebe 170er Freunde,

die Motoren der 170er hatten auf der Schwungscheibe eine OT- Markierung, die man durch das kleine Loch an der Getriebeglocke sehen kann. Sie zu finden ist etwas umständlich und man sollte auch nicht vergessen, dass beim Einbau der Schwungscheibe früher oft nicht auf ihre richtige Stellung geachtet wurde. Dann ist diese Markierung nämlich irreführend. Schöner ist da – zumindest bei den Benzinern - eine Markierung an der Riemenscheibe zu haben.

Für die M 136 Motoren in den 180er Modellen gab es eine OT Anzeige an der Riemenscheibe,



Sie ist allerdings nur in Kombination mit der größeren Riemenscheibe des 180 (sowie einiger Industrie - und Unimog Motoren) zu verwenden. Für die etwas kleinere Riemenscheibe mit dem breiten Keilriemen gab es später bei den Industriemotoren einen sehr schönen Zeiger. Er lässt sich auch bei unseren 170er Motoren gut verwenden.



Ob dieser Zeiger noch lieferbar ist, weiß ich nicht, man kann ihn aber nach einem Muster oder einer Zeichnung aus einem 2mm starken Blech leicht selbst herstellen. Dazu braucht man noch zwei Distanzröllchen von etwa 10 mm Höhe, um mit der Zeigerspitze auch nahe an den Rand der Riemenscheibe zu kommen.

Die exakte OT-Stellung suche ich lieber bei abgenommenem Zylinderkopf mit einem eingeschobenen Blechwinkel. An der Riemenscheibe wird dann bei OT 1, 4 eine rote Markierung angebracht, desgleichen OT 2,3 gegenüber mit weißer Farbe, eine Erleichterung beim Einstellen der Ventile.

Bei einem Dieselmotor braucht man eine solche Anzeige nicht unbedingt. Beim Einstellen der Ventile kann man sich leicht an der Stellung der Kipphebel orientieren und zum Einstellen der

Exploded view diagram of a vehicle chassis component, showing various parts numbered 1 through 13. Red 'X' marks are placed over parts 7, 13, and 18.

Item No. No. de pièces No. de Mec.	Teilnummer/Part No./Numéro de pièce	Ref. No. Ref. No. Ref. No.	Bezeichnung Designation Désignation	Material Matériau Matériau	Quantity per Vehicle Quantité par Véhicule		Assembly by Ausföhrungen Montage par Véhicule												Assembly Montage Montage
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
6	000125 000400		Schraube / Washer / Rondelle																
7	000125 000400		dto																
8	00102 00 15		Einsteiliger Trimming pointer Véhicule de réglage																
9	010063 000400		Schraube / Screw / Vis																
10	010433 000400		Schraube / Washer / Rondelle																
11	181 900 04 01		Schraube / Screw / Vis																
12	816 901 04 40		Abstandshülse / Spacer sleeve / Douille extensible																
13	136 015 01 20		Dichtung / Gasket / Joint																
14	181 015 00 20		ersetzt durch/replaced by/remplacé par 020 010 01 00																
15	002 016 00 80		Dichtung / Gasket / Joint																
16	000033 000066		Schraube / Screw / Vis																
17	006 015 02 71		Be-festigungsschraube mit Einsitzbolzen Attaching screw, with timing points Vis de fixation avec filets de réglage																
18	000081 000007		Schraube / Screw / Vis																
19	136 015 01 00		Abstandring / Spacer ring / Bagne extensible																
20	006 010 18 13		Ölwanne / Oil pan / Carter d'huile																
21	006 010 18 13		dto																
22	006 010 18 13		ersetzt durch/replaced by/remplacé par 006 010 18 13																
23	006 010 18 13		zusammen mit/larger with/ensemble avec 1 Ölwanne / 1 oil d'huile / 1 jauge d'huile																
24	006 010 18 13		1 Saugrohr / 1 suction pipe / 1 tube d'aspiration																
25	006 010 18 13		Ölwanne / Oil pan / Carter d'huile																
26	006 010 18 13		dto																

Printed in Germany / Imprimé en Allemagne

9



H.S. 10/20