

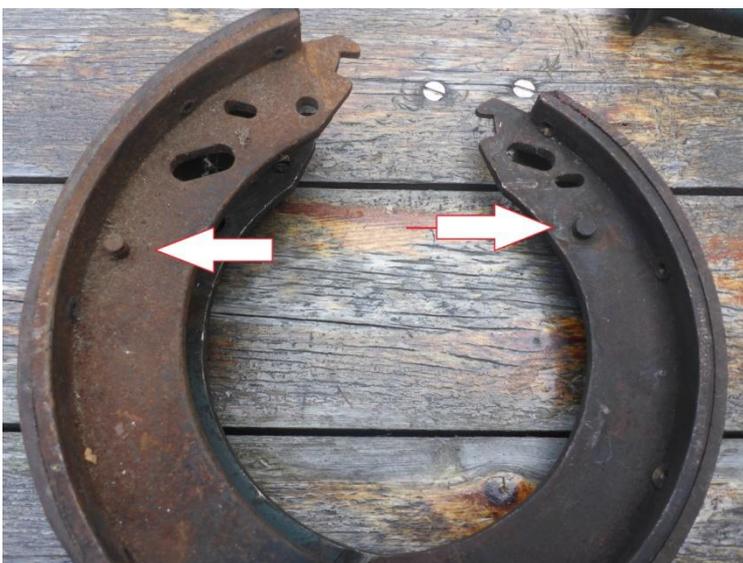
Beim ersten Blick verwirrend, geht man aber systematisch vor, ist die Zuordnung der Bremsbacken nicht schwer.

1. Man breitet alle Backen auf einem Tisch aus und zwar so, dass die „Ansichtsseiten“ der Backen oben liegen, d.h., dass die Einfräsungen für den Excenter zum Einstellen unten liegen.



Einfräsung – soll unten liegen

2. Nun trennt man die vorderen von den hinteren Backen.
Kennzeichen: die hinteren Backen haben vorstehende Stifte für den Handbremshebel, die gibt es bei den vorderen nicht.



Hintere Backen

3. Jetzt schaut man sich die Kröpfungen der vorderen Backen an und stellt sie paarweise zusammen. Sie sind für die linke und rechte Seite identisch.



Paar vordere Backen für links und rechts

4. Anders ist das bei den hinteren Backen, hier wird zwischen rechts und links unterschieden. Merkmal: Auf einer der Backen sitzt weit oben eine Bohrung zur Aufnahme des Bremshebels. Das ist jeweils die hintere Backe.



Hintere Bremsbackenpaare links und rechts