

18 Papierfilter im Motor W136

Mann HU 68 Papierfilter vom Smart

Ölfiltereinsatz Mann HU 68 wird in den serienmässigen Filtersiebkorb eingelegt.

Der Drahtsieb-Korb soll zum Abdichten leicht gepresst sein um als Vorfilter zu dienen, während der Papierfilter nicht zu stark gepresst werden darf.

Deshalb ist es meist notwendig den Gehäusedeckel wenig abzdrehen.

Das innere Dichtungsstück ist zu dünnwandig um dort die nötige Materialstärke reduzieren zu können.



Die helle Stelle am Deckel ist die abgedrehte Fläche.

Vorteil: Optisch und Hydraulisch ohne Veränderung, Funktion Drahtfilter

Nachteil: Kleinere Papierfilterfläche.

Mann Filter HU 710 x

18 Papierfilter im Motor W136

Dieser Filter wird an Stelle des Drahtfilters montiert.
Das heisst der Filter wird ohne Siebkorb eingebaut.

Für den Einbau des Papierfilters, muss der Gehäuse-Deckel abgedreht werden.
Bei Gehäuse-Deckeln mit Ringsteg zum zentrieren des Drahtfilters muss auch dieser abgedreht werden.

Wird die Einbauhöhe trotz überdrehen des Gehäuse-Deckels nicht erreicht muss auch am inneren Dichtungsstück die Fläche abgedreht werden.

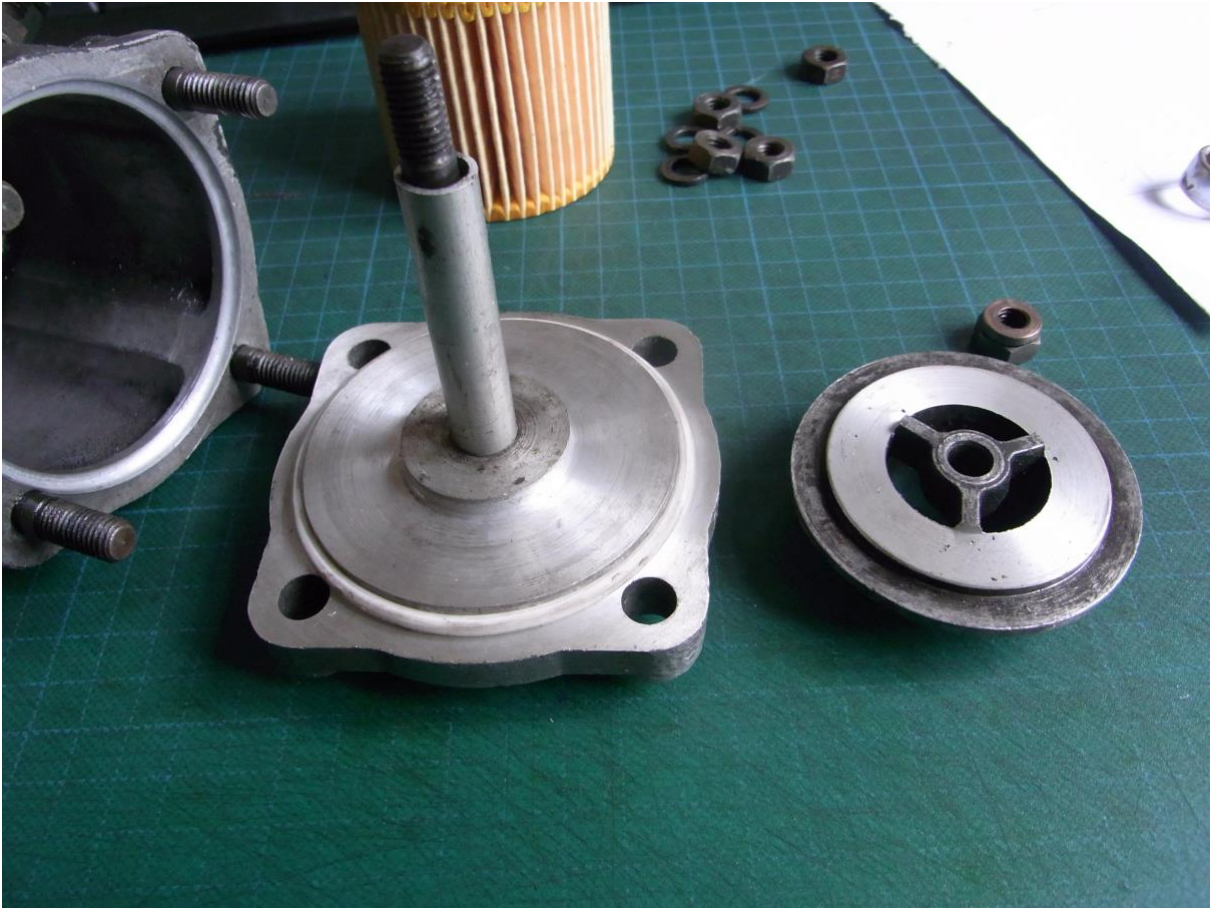
Wird im Gehäuse eine Nut für einen Dichtring angedreht, kann sogar die beigelegte originale O-Ring-Dichtung als zusätzliche Dichtung eingebaut werden.
Das Ergebnis: absolut dicht.

Damit der Papier-Filter nicht zu stark gepresst wird ein Distanzröhrchen auf Länge geschnitten und zwischen Ölfilterdeckel und innerem Dichtungsstück eingebaut.

Vorteil: Optisch ohne Veränderung, Drahtfilter kann später ev. wieder eingebaut werden, Grössere Papierfilterfläche



18 Papierfilter im Motor W136



18 Papierfilter im Motor W136

Es gibt weitere Umbaumöglichkeiten, die aber das Bild verändern.

Einbau grösserer Filter mit gedrehter und gefräster Verlängerung und längeren Stehbolzen am Gehäuse. Umbau realisiert von Friedrich Hertle

Vorteil: Grosszügige Papierfilterfläche, kann zurück gebaut werden

Nachteil: Veränderung sichtbar



Ebenfalls von Friedrich Hertle gibt es einen Ölfilterumbausatz OM636 mit neuem Ölfilter-Adapter für die modernen Filterpatronen, diese Variante ersetzt das alte Ölfiltergehäuse.