

01 Abdichten von verschiedenen Gehäuseteilen

Abdichten von verschiedenen Gehäuseteilen:

Ölwanne Steuerrad-Deckel Wasserpumpe Deckel Getriebegehäuse Lenkgetriebe
Hinterachs-Gehäuse Hinterachs-Bremsschild Hinterachs-Manschette Vergaserflansch



3x das Selbe
in verschiedenen Dosen

Permatex aviation Form A Gasket 3

So habe ich das von alten erfahrenen Auto-Mechanikern gelernt:

1. Dichtflächen prüfen

Dichtflächen von Motorgehäuse und Ölwanne auf Beschädigungen prüfen. Kleine Beschädigungen vom demontieren und Erhebungen an den Dichtflächen der Ölwannen mit einer feinen Feile egalisieren. Die Dichtflächen des Motorblocks haben Sie hoffentlich schon vor der Montage von Kurbeltrieb und Motorsteuerung vorgenommen. Es kommt vor dass zugekaufte Ölwannen früher bei der Demontage arg misshandelt wurden, diese Unebenheiten müssen in jedem Fall sorgfältig weggefeilt werden. Kontrolle und Egalisieren seriös vornehmen, davon hängt die Dichtigkeit ab. Dichtflächen sorgfältig säubern. Die Dichtflächen müssen frei von Schmutz-, Öl- und Fettrückständen sein. Auch Reste von alter Dichtmasse sind zu entfernen, ev. hilft auch Sprit (Alkohol), dieser löst die altbewährte, gute, braune Dichtmasse auf. Für hartnäckige Überreste hilft ein Spachtel oder auch ein Holzklötz, der mit feinem Schleiftuch überzogen ist. Kontrolle ob die Dichtschnur hinten für die Abdichtung der Kurbelwelle eingezogen ist.

01 Abdichten von verschiedenen Gehäuseteilen

2. Kontrolle der Spaltmasse

Montage der Gehäuseteile mit sämtlichen Schrauben.
Stimmt die Ausrichtung für den Steuergehäuse-Deckel vorne am Motor.
Kontrolle mit der Zehntellehre ob kein zu grosser Spalt vorhanden ist.

3. Demontage und Entfetten der Dichtflächen

Nach der Demontage letzte Reinigung mit Entfettungsmittel.

4. Auftrag von Dichtungsmittel und Montage

Dichtflächen von Block und Ölwanne, also beidseitig mit Dichtmasse bestreichen. Auf der Innenseite und am äusseren Rand der Dichtfläche von Motorgehäuse oder Ölwanne Fadenschlag in die Dichtmasse einlegen. Bei schmalen Dichtflächen z.B. Lenkgetriebe ev. auch nur ein Faden. Fadenschlag ist jener weiche dickere Baumwoll-Faden den die Näherinnen nach dem abstecken für eine provisorische Naht verwenden. Er lässt sich gut quetschen. Anschliessend Permatex ablüften lassen. Ölwanne aufsetzen und verschrauben. Es soll entlang der Dichtfläche überall wenig Dichtmasse herausgedrückt werden.

Wer mit modernen Kunststoffdichtmitteln arbeitet, kann wohl auf den Fadenschlag und das Ablüften verzichten, Sauberkeit und das Entfernen von allen Schmutz-, Öl- und Fettrückständen ist bei diesen Dichtmaterialien aber noch viel wichtiger.
Es ist nach den Produktvorschriften vorzugehen.

Permatex 3H Aviation Form-A-Gasket

Ist noch auf ebay zu haben.

Ich selbst arbeite nach wie vor mit der seit 100 Jahren bewährten, braunen, klebrigen Dichtmasse, die spritlöslich ist, das heisst sie lässt sich mit Alkohol oder Sprit abwaschen.

Diese wurde von verschiedenen Herstellern angeboten. Motor-, Getriebe-, Hinterachs-Gehäuse, Hinterachs-Manschetten, usw. habe ich damit immer dauerhaft dicht gekriegt. Einzig bei einer Hinterachs-Manschette hatte ich mal Probleme, der Fehler lag aber beim zu starken anziehen der Bride. Auch das habe ich gelernt, manchmal geht der gute Wille zu weit und ist damit kontraproduktiv, also nochmals beginnen, aber mit mehr Gefühl.

Natürlich gibt es noch andere herkömmliche Dichtmittel im Handel. Wichtig ist, dass die Dichtmasse nicht aushärtet, sondern dauernd plastisch, elastisch bleibt, siehe Liste im Anhang.

01 Abdichten von verschiedenen Gehäuseteilen

Produkt	Firma	Ergebnis	Für	Bemerkung
Permatex No 3H Aviation Form-A-Gasket Liquid	STiXX GmbH Permatex Chemisch Techn. Handel Leutholdstr. 4 81739 München	Elastische-plastische Abdichtung in blauer Büchse mit Pinsel	Metallgehäuse Gummimanschetten HA Papierdichtung Wasserpumpe	Alkohollöslich Alte Formel
Permatex® Aviation Form-A-Gasket® Nr. 3 Sealant Liquid	Permatex	elastische-plastische Abdichtung in weisser Büchse mit Pinsel GB rote Büchse 115	Vergaserisolierflansch Papierdichtung aufkleben	Neue Formel
Permatex 20539 Indian Head Gasket	Permatex	elastische-plastische Abdichtung in weisser Büchse mit Pinsel		Shellack Compound
Prime Seal Gasket-Seal Typ 3 Aviation	Versachem			Alternative zu Permatex Nr.3 R.Koch/SBB
Mavolik				
Curil	Elring	härtet aus	Gehäuse usw	Kunstharz
Curil T	Elring	elastische Abdichtung	Achsmanschetten Spaltbreite bis 0.1mm	
Atmosit	Maag	Füllender Dichtstoff		Synthesekautschuk
Teroson	Maag			Kunstharz

Überarbeitet 2018.04.18 Georges Bürgin