

## 72.3 Türscharnier Scharnierbolzen und Schmierung

Für die Schmierung sind Öl oder Fett vorgesehen.

### **Verdeckt eingebauten Scharniere 170S CA usw**

Bei diesen werden die Scharnierbolzen durch ein kleines Loch im festsitzenden Scharnierschenkel (meist an der B-Säule) mit **Öl** geschmiert.

Über ein kurzes Röhrchen tropft das Öl in den trichterförmig ausgebildeten Kopf des Scharnierbolzens, und wird durch die zentrische Bohrung und Schmiernuten zum beweglichen Schenkel geleitet.

### **Sichtbare Scharniere 170V CB diverse Vorkrieg 170V JL Nachkrieg**

Diese Scharnierbolzen werden über Schmiernippel mit **Fett** versorgt das durch die zentrische Bohrung und Schmiernuten zum beweglichen Schenkel geleitet wird.

Auf dem oberen Enden des Scharnierbolzens ist der Flachkopf-, Rundkopf- oder Trichterkopf-Schmiernippel aufgeschraubt.

Zu den verschiedenen Schmiernippeln gehören jeweils Schmierpressen mit entsprechenden Spitzen. Bei Rundkopf und Trichterkopf Schmiernippeln muss die Fettpresse beim Schmieren stark gegen auf den Nippel gedrückt werden.

### **Konstruktion von Schmiernippel und Scharnierbolzen**

Alle Schmiernippel bestehen aus 3 Teilen

Der Nippelkörper, meist ein Drehteil aus Messing oder Stahl, vernickelt oder verchromt.

Vor dem Krieg gab es auch Schmiernippel aus Aluminium (Materialvorschrift)

Die Schliesskugel, die das kleine Loch verschliesst.



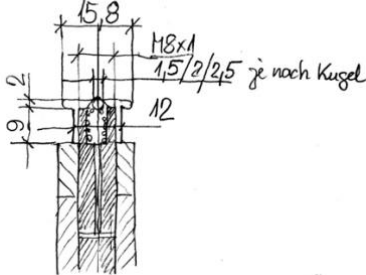
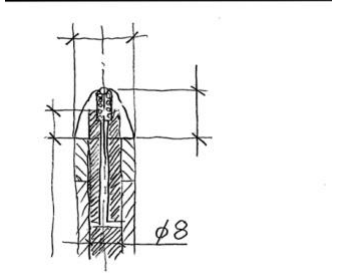
Die kegelförmige Feder welche die Kugel von unten auf ihren Sitz presst.

Die Schmiernippel sind auf den Scharnierbolzen aufgeschraubt, haben eine spezielle Form und meist ein spezielles Anschlussgewinde.

Schmiernippel aus dem Handel passen nur in seltenen Fällen, die Anfertigung nach Muster durch einen Dreher wird nötig sein.

Es lohnt sich aber meist ähnliche Schmiernippel aus der Serie zu kaufen um davon Feder und Kugel zu verwenden.

## 72.3 Türscharnier Scharnierbolzen und Schmierung

Verdeckt eingebaute Scharniere	Sichtbare Scharniere mit Flachkopfschmiernippel unten Hutmutter	Sichtbare Scharniere mit Rundkopfschmiernippel unten Hutmutter
 <p>Scharnier-Bolzen für Ölschmierung, ohne Schmiernuten</p> <p>Bild wird bei Demontage der Scharniere gemacht 170S CA</p>	 <p>170V CB, JL</p>	
		

### Formen und Masse der Schmiernippel und Spitzen der Schmierpressen

Flachkopfschmiernippel Mit Durchmesser 16 mm		Die spezielle Schiebekupplung wird von der Seite auf den Flachnippel aufgeschoben Das federnde Zentrum dichtet zum Flachkopf hin ab.
Rundkopfschmiernippel		Die Spitze der Schmierpresse ist trichterförmig ausgebildet,
Trichterschmiernippel		Die Spitze der Schmierpresse ist als Rundkopf ausgebildet,

Die Internetseite der Fa Kuhn bietet eine gute Übersicht

<https://www.albertkuhn.de/de/schmiernippel/flachkopfschmiernippel-din-3404->

Flachnippel, Scharnierbolzen D 8 mm

Bilder teilweise von Philipp Gruber Bergdietikon CH

Georges Bürgin 2022-07-22