

01 Ausbau Vorkammer der Diesel-Einspritzanlage

Das Studium des WHB ist zwingend anzuraten.

Zum Ausbauen der Vorkammer sind ebenso zwingend Spezialwerkzeuge notwendig.
Ein Versuch ohne die richtigen Werkzeuge führt zu **grösseren Schäden**.



Auszieher für Vorkammer

Das oberste Werkzeug 602 589 00 33 02 wird für den Ausbau der Vorkammer gebraucht, Dem grossen Gleithammer ist die notwendige Schlagkraft anzusehen die meist angewendet werden muss wenn nach vielen Jahren die Vorkammern ausgebaut werden muss.

Des zweite Werkzeug 401 589 12 33 00 (auch 636 589 01 33) Wird ebenfalls für den Ausbau der Vorkammer verwendet, ist aber oft zu schwach und wird verbogen.

Die beiden Flügel sind eine Verstärkung, die nachträglich angeschweisst wurde. Der vorstehende Dorn verhindert das falsche Ansetzen des Werkzeuges, Die Vorkammer hat vorne einen Nocken der in der Keilbahn der Zylinderkopfbohrung Beim Ausbau nach oben gleitet.

Zapfenschlüssel für Gewinding Vorkammer M24x2

Das unterste Werkzeug 615 589 12 33 auch 615 589 00 07 00 (312 589 00 07 00) (912 589 00 07 00) (915 589 00 07 00) wird für das Herausschrauben Gewinding zur Befestigung der Vorkammer gebraucht.

Achtung:

Bei dieser Arbeit ist es wichtig den oberen kleinen Sechskant richtig anzuziehen bevor der Ring gelöst wird. Die Schraube nur von Hand festzuziehen, führt zur Zerstörung des Werkzeugs indem die beiden Zapfen des Werkzeuges abgeschert werden.

01 Ausbau Vorkammer der Diesel-Einspritzanlage



MERCEDES-BENZ

service information

Daimler-Benz AG / Export-Service

No. 30	Ordner File Classeur Archivador	Service Information	Gruppe Group Groupe Grupo 01	L/O 319 D
--------	--	---------------------	---------------------------------------	-----------

Stuttgart-Untertürkheim, Mai 1963

An sämtliche Daimler-Benz Vertretungen

Betr.: Typen L und O 319 D mit Motor OM 636 - Vorkammern

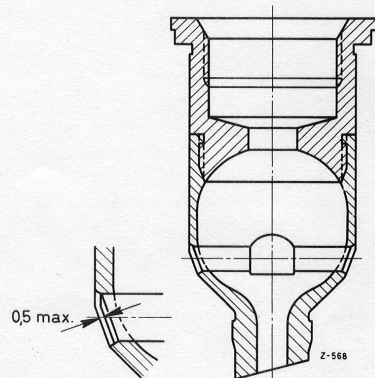
Während es bei unseren PKW-Typen mit Motor OM 636 längst zum Allgemeingut geworden ist, die Vorkammern regelmäßig zu überwachen und auszutauschen, wird diese Vorschrift nach unseren Erfahrungen für die Typen L und O 319 D mit Motor OM 636 leider nur sehr lückenhaft befolgt.

Wir weisen daher heute aus gegebener Veranlassung nochmals eindringlich darauf hin, daß die Vorkammern aller Motoren OM 636 anlässlich von Instandsetzungen am Zylinderkopf, Ausbau von Einspritzdüsen und anderen Arbeiten am Motor, spätestens jedoch nach jeweils ca. 50 000 km (bzw. bei Einbaumotoren nach jeweils ca. 1600 Betriebsstunden) kontrolliert und gegebenenfalls ausgetauscht werden müssen.

Zur Prüfung sind die Vorkammern auszubauen und die Kugelstifte auf festen Sitz und eventuell Beschädigungen zu kontrollieren. Die Kugelstifte dürfen nicht mehr als 0,5 mm gegenüber dem äußeren Vorkammer-Durchmesser zurückgegangen

sein (siehe Bild). Bei nicht mehr einwandfreiem Kugelstift muß die Vorkammer erneuert werden.

Fabrikneue Vorkammern können unter Teil-Nr. 636 010 02 52 und im Tauschverfahren unter Teil-Nr. 636 010 02 52 80 auf dem üblichen Bestellwege von unserer Abteilung ET/VEX Werk Untertürkheim bezogen werden.



Daimler-Benz Aktiengesellschaft
gez. ppa. Pfeiffer gez. ppa. Mauthe