

## Dichtung zu weich

Eine schlechte Erfahrung, man hat nie ausgelernt.

Beim Wechsel der Zylinderkopfdichtung wurde auch die Dichtung unter dem Kühlwasserstutzen ersetzt.

Diese war Teil des Dichtungssatzes. Leider war diese zu dick und zu weich und hat zum Bruch des Flansches des Kühlwasserstutzens geführt.

Eine härtere und dünnere Dichtung die ich selbst gefertigt habe und im Bereich der Kühlwasser-Durchgangs mit wenig Dichtungsmasse bestrichen habe war das Rezept um nicht einen zweiten Kühlwasserstutzen bei der Montage zu zerstören.

Das gleiche Problem findet man auch bei der Montage der Vergaser, deren Flansche meist verzogen sind. Der Versuch mit einer dickeren Dichtung den vorhandenen Verzug zu kompensieren, führt zu einem noch grösseren Verzug.

Es gilt also den Flansch abziehen und eine möglichst dünne Dichtkartondichtung zu verwenden.

Schaden am originalen Kühlwasserstutzen:

Am linken Flansch ist dieser eingerissen.

An der Breite des Lichtspaltes erkennt man den Verzug.

