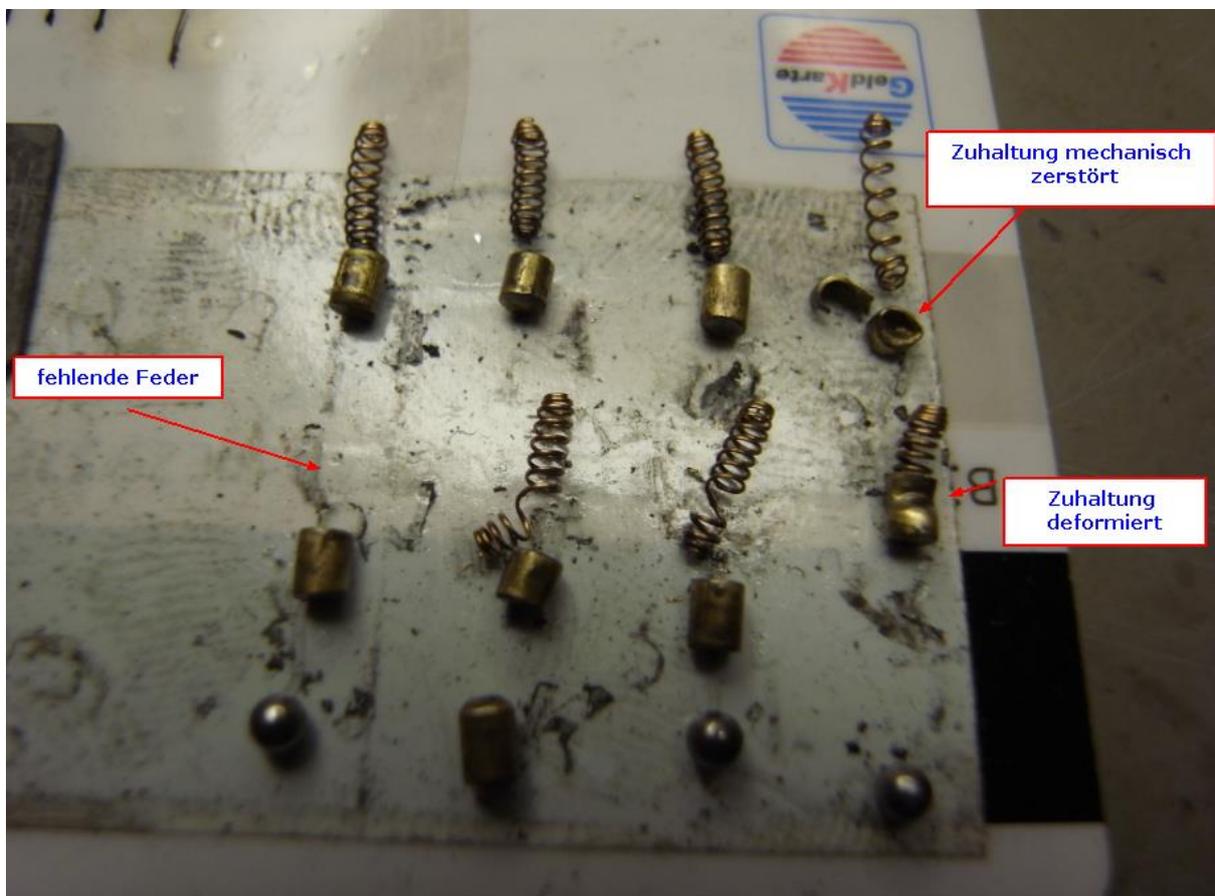


Zündschlossreparatur bei verschlissenem Zylinder

Die Ursachen dafür rühren oft von starker Verschmutzung und oder falscher Schmierung des Zylinders. Die Zuhaltungen verkleben und werden nach und nach zerstört. Reste davon fressen entsprechende Spuren in die Aussenwand des Zylinders. Dann passt auch der Schlüssel mit originalem Schlüsselcode nicht mehr. Dann hilft nur noch die Komplettanierung. Hierzu sind allerdings die richtigen Werkzeuge und sehr viel handwerkliches Geschick erforderlich. Beschreibung siehe weiter unten:

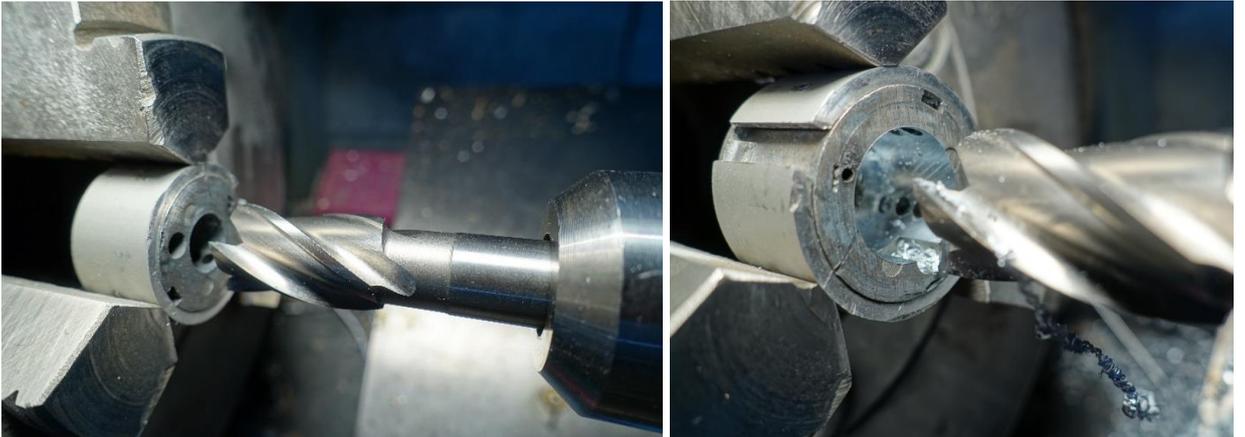
Verschlossene Zuhaltungen eines Zylinders vom W136



1. Hier ein extremer Verschleiß des Zylinders, da passt auch Schlüssel mehr mit original Nummernfräsung



2. Zuerst werden die verschlissenen Laufbahnen herausgefräst



3. Danach wird ein neuer Kern aus Duraluminium eingesetzt und auf Mass gebohrt und mit der Reibahle die Kernbohrung als auch die Zuhaltungen bearbeitet



4. Die Lauffläche ist wieder in Ordnung



5. Nach dem Verchromen der Front wird der Schloss wieder zusammengebaut



6. Wieder fertig zum Einbau

