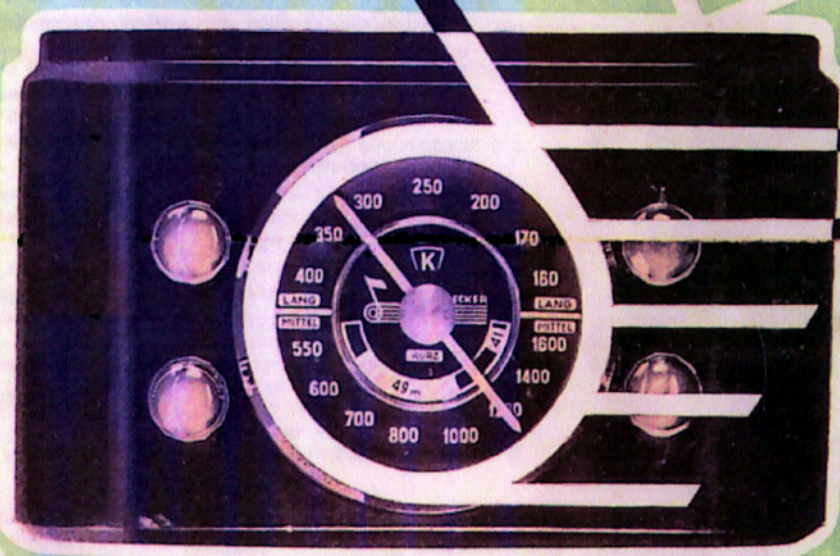
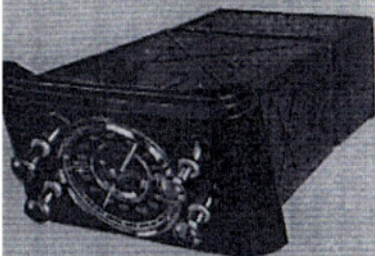


BECKER

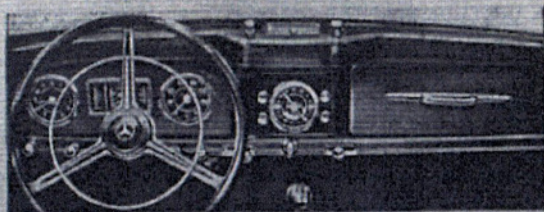


Becker-Autoradio

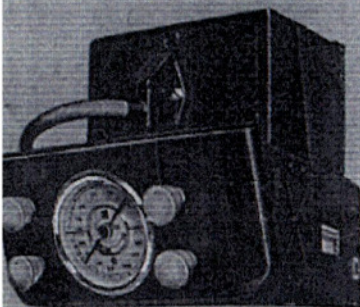
AUF ALLEN STRASSEN DER WELT



»Solitude 51/170 S«



»Solitude 51« im Mercedes-Benz-Wagen 170 S



»Solitude 51/170 CV und D«

SOLITUDE 51

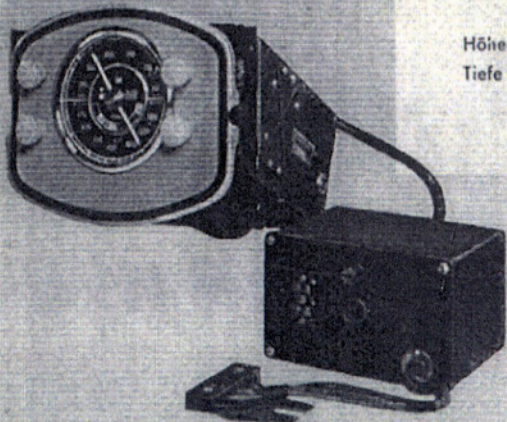
die Empfangsanlage des anspruchsvollen Fahrer

Seine anerkannte Sonderstellung hat dieser 6-Kreis-Superhet von Weltruf durch seine einzigartige Qualität und die Reihe seiner hervorstechenden Vorzüge errungen.

- Wellenbereiche: Kurzwellen mit Bandspreizung 41 und 49 m Band
Mittelwellen 1620 bis 510 kHz (185 bis 588 m)
Langwellen 350 bis 150 kHz (850 bis 2000 m)
- 5 Rimlockröhren mit 7 Funktionen: EF 41, ECH 42, EAF 42, EAF 42, EL 41
- Automatischer Schwundausgleich: Vierfach – auf drei Stufen rückwärts und eine Stufe vorwärts wirkend
- Klangregler (regelbare Spannungsgegenkopplung)
- Lautstärkeregler: Niederfrequent, kombiniert mit Ein- Ausschalter
- Übersichtliche kHz-gesicherte Rundskala, blendfrei mit automatischem Bereichsanzeiger
- Permanent-dynamischer Hochleistungs-Lautsprecher und Heck-Lautsprecher (je nach Typ)
- Leistungsbedarf 28 W / Betriebsspannung 6/12 V umschaltbar / Endstufe 4 W
- Leichtmetall-Spritzgussgehäuse / Gewicht des Gerätes 5,5 kg

ABMESSUNGEN

bei angeflanschem Umrichter:	bei aufgeflanschem Umrichter:	bei getrenntem Umrichter:
Breite 194 mm vorn 169 mm hinten	Breite 194 mm vorn 169 mm hinten	a) Empfänger: 194 mm vorne, 165 mm hinten / Höhe 105 mm Tiefe 275 mm oben, 235 mm unten
Höhe 105 mm	Höhe 210 mm	b) Umrichter: Breite 169 mm / Höhe 105 mm Tiefe 155 mm
Tiefe 355 mm oben 315 mm unten	Tiefe 275 mm oben 235 mm unten	



»SOLITUDE 51«, der beste deutsche Autosuper, ist auf leichteste Einbaumöglichkeit in jeden Wagentyp konstruiert. Spezialausführungen in Anpassung an das Armaturenbrett und die akustischen Wagenverhältnisse sind lieferbar für die Mercedes-Benz-Wagen 170 S, 170 V, 170 D, Volkswagen, Ford-Taurus und Opel-Olympia.



»Avus 51/11« im Kleinwagen Fiat 500 C

AVUS 51

der kleine Empfänger der großen Qualität

Die hohe Empfangsleistung und absolute Störungsfreiheit, die äußerste Robustheit und geringen Abmessungen verleihen diesem für den Einbau in jeden Wagen hervorragend geeigneten kleinen 6-Kreis-Superhet mit eingebautem Lautsprecher seine ganz besondere Note und Überlegenheit. Avus 51 besitzt trotz seines niedrigen Preises alle Merkmale der bewährten Becker-Qualität.

- 2 Ausführungen: Avus 51/10 Einblockgerät, Avus 51/11 mit getrenntem Umrichterteil
- Mittelwelle: 1620 bis 510 kHz (185 bis 588 m)
- 4 Rimlockröhren mit 6 Funktionen: ECH 42, EAF 42, EAF 42, EL 41
- Schwundausgleich: Dreifach – auf zwei Stufen rückwärts und eine Stufe vorwärts wirkend
- Zweistufiger Klangschalter als Zug-Druckschalter auf Abstimmknopf
- Lautstärkeregler: Niederfrequent wirkend
- Blendfreie kHz-geeilte Skala, indirekt beleuchtet
- Eingebauter permanent-dynamischer Hochleistungs-Lautsprecher, Anschlußmöglichkeit für Heck-Lautsprecher
- Leistungsbedarf ca. 27 W / Betriebsspannung 6/12 V umschaltbar
- Gehäuse: Stahlblech / Gewicht des Gerätes: 5,4 kg

ABMESSUNGEN

Einblockgerät:

Breite 157 mm
Höhe 95 mm vorn
130 mm hinten
Tiefe 230 mm (ohne Skalen-
aufsatz)

bei getrenntem Umrichter:

- a) Empfänger: Breite 157 mm,
Höhe 95 mm vorn, 130 mm
hinten, Tiefe 160 mm (ohne
Skalaufsatz)
- b) Umrichter: Breite 157 mm,
Höhe 130 mm, Tiefe 64 mm



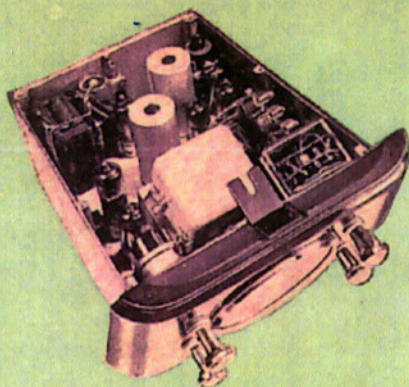
Das Gesicht des »Avus 51«



»Avus 51/10«, das Einblock-Gerät
mit eingebautem Lautsprecher

BECKER-QUALITÄT ist im Autoradio-Bau zum feststehenden Begriff geworden. Ihre Grundlagen beruhen in meisterhaftem Aufbau, bestem Material und Prüfungsmethoden, die gemeinsam mit härtester Erprobung vor der Serienfertigung absolute Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit selbst bei stärkster Beanspruchung garantieren.

FORTSCHRITTLICHE KONSTRUKTION und technische Vollkommenheit sind bei Becker-Autoradio eine Selbstverständlichkeit. Die Erfahrungen und Erkenntnisse erster Auto- und Radio-Spezialisten, die sich seit Jahren ausschließlich dem Autoradiobau und allen seinen Sonderfragen widmen, führen die Geräte aus dem Autoradio-Spezialwerk zu der höchsten Stufe der Vervollständigung. •



Einen kleinen Eindruck seines klaren und soliden inneren Aufbaues bietet der geöffnete Empfängerteil »Solitude 51«

Die Rennstrecken-Namen der Becker-Geräte sind ein Sinnbild ihrer Höchstleistung, die in der ganzen Welt anerkannt ist. Man begegnet Wagen mit Becker-Autosupern überall in Deutschland ebenso wie in Brasilien, Chile, Ägypten, Persien oder der Türkei, in der Schweiz, in Frankreich, Belgien, Luxemburg und Holland, im Norden wie im Süden Europas von Schweden bis nach Griechenland.

Als treue Begleiter erfreuen viele Tausende von Becker-Autoradios ihre Besitzer täglich von neuem durch ihre einzigartige Klangqualität, gleichbleibende Lautstärke, hohe Empfangsleistung und völlige Störungsfreiheit. Unter weitaus schwierigeren Verhältnissen sind die Autosuper der Rennstrecken-Serie in ihrer Tonwiedergabe Heimempfängern durchaus ebenbürtig.

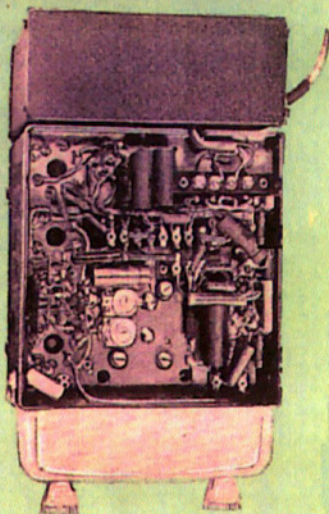
Auch auf noch so schlechten Straßen und selbst bei äußerster Strapazierung ist auf den »Solitude« wie auf den »Avus« in jedem Fall unbedingt Verlaß. Nicht umsonst wurden die Geräte, teils unter rennmäßigen Bedingungen, auf internationalen Motorsport-Veranstaltungen wie z. B. der »Rallye Monte Carlo« oder, in Motor-Roller eingebaut, auf Langstreckenfahrten äußersten Zerreißproben unter allen nur denkbaren Bedingungen unterzogen.

Der eleganten äußeren Note entspricht bei Becker-Autoradio-Geräten die Überlegtheit und Klarheit des inneren Aufbaues. Jeder Teil ist frei zugänglich, jede Verdrahtung sitzt fest und sicher und vermeidet von der ersten Lötstelle bis zum letzten Einzelteil Fehlerquellen. Dadurch sind »Solitude« und »Avus« auch stärksten Erschütterungen gewachsen.

Mit dem über das ganze Bundesgebiet einschließlich West-Berlins ausgebreiteten »Becker-Autoradio-Dienst« steht jedem Besitzer dieser Geräte zur Beratung und Wartung wie bei Inanspruchnahme der sechsmonatigen Garantie ein engmaschiges Netz von Kundendienst-Stellen mit bestgeschulten Fachkräften zur Verfügung.

Überreicht durch:

Hier liegen wesentliche Voraussetzungen der Erschütterungsfestigkeit des »Avus 51«: Die Unteransicht des geöffneten Empfängers.



MAX EGON BECKER · AUTORADIOWERK

JITTERSBACH ÜBER KARLSRUHE 2



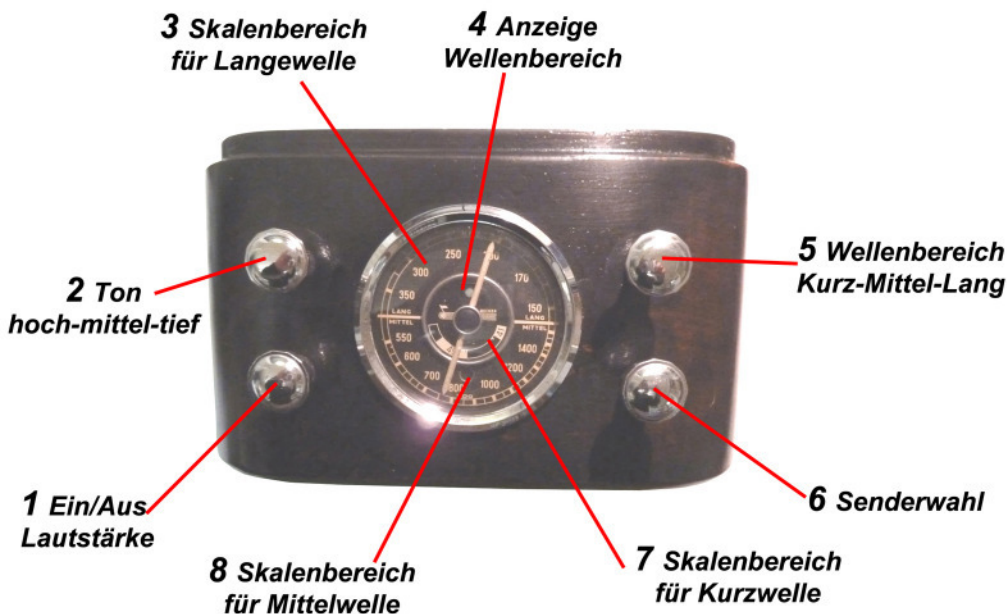
Autosuper Becker Solitude 51
Bedienung des Gerätes



MAX EGON BECKER · AUTORADIOWERK

Autosuper Becker Solitude 51

Bedienung des Gerätes



1 Lautstärke Regler kombiniert mit dem Ein/Aus Schalter, im Uhrzeiger Sinn drehend erfolgt zunächst das Einschalten des Gerätes dann ansteigend die Einstellung der Lautstärke

2 Ton Einstellung in drei Stufen von links nach rechts drehend hell - mittel - dunkel.

3 Anzeige für Langwellenempfang in der oberen Hälfte der Anzeige für das 850m bis 2000m Band (350 - 150 kHz).

4 Anzeige Wellenbereich in dem kleinen rechteckigen Fenster erscheint die Anzeige des jeweils mit 5 gewählten Wellenbereiches, K für Kurz-, M für Mittel- und L für Langwelle.

5 Wahl des Wellenbereichs in den drei Stellungen des Schalters von links nach rechts wird die Kurz-, Mittel- oder Langwelle gewählt.

6 Senderwahl mit diesem Drehregler wird im zuvor ausgewählten Wellenbereich der gewünschte Sender eingestellt.

7 Anzeige für Kurzwellenempfang in der unteren Hälfte des inneren Bereiches der Skale für das 41m und 49m Band.

8 Anzeige für Mittelwellenempfang in der unteren Hälfte der Skale für das 185m bis 588m Band (1620 - 510 kHz).

Autosuper Becker Solitude 51

Technische Daten und Eigenschaften

Seine anerkannte Sonderstellung hat dieser 6-Kreis Superhet von Weltruf durch seine einzigartige Qualität und die Reihe seiner hervorstechenden Vorzüge errungen.

- ° **Wellenbereiche:** Kurzwelle mit Bandspreizung 41 und 49 m Band - Mittelwelle 1620 bis 510 kHz (185 bis 588 m Band) - Langwelle 350 - 150 kHz (850 bis 2000 m Band) -
- ° **Rimlockröhren mit 7 Funktionen:** EF41 - ECH 42 - EAF 42 - EAF 42 - EL 41
- ° **Automatischer Schwundausgleich:** Vierfach - auf drei Stufen rückwärts und eine Stufe vorwärts wirkend.
- ° **Klangregler:** Regelbare Spannungsgegenkopplung.
- ° **Lautstärkeregler:** Niederfrequent, kombiniert mit Ein- Ausschalter.
- ° **Übersichtliche kHz-geeichte Rundskale, blendfrei mit automatischem Bereichs Anzeiger.**
- ° **Permanent-dynamischer Hochleistungs-Lautsprecher / Hecklautsprecher als als Option.**
- ° **Leichtmetall-Spritzgussgehäuse / Gewicht des Gerätes 5,5 kg.**
- ° **Leistungsbedarf 28 W / Betriebsspannung 6/12 V umschaltbar / Endstufe 4 W.**

Abmessungen

Empfänger

Breite vorne 194 mm
Breite hinten 165 mm
Höhe 105 mm
Tiefe oben 275 mm
Tiefe unten 235 mm

Umrichter

Breite 169 mm
Höhe 105 mm
Tiefe 155 mm



MAX EGON BECKER · AUTORADIOWERK

