

| Type | Bohrung und Hub | Zylinder | Volumen ltr. | PS | Vergaser-Type | Lufrichter | Hauptdüse | Ausgleichdüse | Leerlaufdüse | Starterluftdüse | Starterbrennstoffdüse | Pumpendüse | Spardüse | Montage | Be-merkungen |
|---------------------------|-----------------|----------|--------------|--------|---------------|------------|-----------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------|----------|--------------------------|------------------------------|
| Magirus | | | | | | | | | | | | | | | |
| M 10 Jlo Motor | 73×80 | 2 | 0,6 | 18 | 26 BFRH | 22 | 85×F | | 0,50 | 3 | 110 | | | 5 mm Kamin ⁸ | Klemmflansch |
| Lastwagen | 85×130 | 4 | 2,8 | 11/26 | 30 FHRS | 21 | 105×51 | | 0,50 | 4 | 180 | | | 13×300 | } 5 mm Kamin |
| Lastwagen | 85×130 | 4 | 2,8 | 11/26 | 30 BFRH | 21 | 105×51 | | 0,50 | 4 | 180 | | | 13×300 | |
| Lastwagen | 110×160 | 4 | 5,5 | 40 | 40 BFLV | 26 | 125×51 | | 0,65 | 5 | 250 | | | 12×300 | } Magirus-Moto |
| Maffei-Zugmaschiene V 100 | 100×150 | 4 | 4,7 | 18/55 | 40 FHRS | 28 | 140×51 | | 0,55 | 5 | 220 | | | 44 mit | |
| | 100×150 | 4 | 4,7 | 57 | 40 BFRH | 28 | 140×51 | | 0,55 | 5 | 200 | | | 5 mm Kam. | |
| S 85 | 85×125 | 6 | 4,2 | 60 | 40 MOHLT | 30 | 165×51 | | 60 | | | | | 44 5 mm Kamin | } 5 mm Kamin |
| M 25—M 30 | 88×125 | 6 | 4,6 | 55/65 | 40 FHLS | 30 | 165×51 | | 0,60 | 6 | 250 | | | 13×300 | |
| S 88 | 88×125 | 6 | 4,6 | 55/65 | 40 BFLH | 30 | 175×51 | | 0,60 | 6 | 180 | | | 13×300 | glatt |
| S 95 | 95×135 | 6 | 5,5 | 75 | 48 MOHR | 33 | 165×41 | | 55 | | | | | 44 | } 5 mm Kamin |
| WZ | 95×135 | 6 | 5,5 | 75 | 48 MOHRS | 33 | 165×52 | | 55 | 2×4 | 230 | | | 44 | |
| S 135 | 135×180 | 4 | 10 | 70 | 48 MOVLS | 32 | 145×51 | | 55 | 2×6 | 230 | | | 12×300 | } glatt Continental-Motor |
| M 37—M 50 | 105×150 | 6 | 7,8 | 90/100 | 48 MOVLS | 34 | 190×61 | | 70 | 2×6,5 | 280 | | | 6 | |
| S 105 | 105×150 | 6 | 7,8 | 110 | 40 BFRH | 30 | 175×51 | | 0,60 | 6 | 180 | | | 13×300 | |
| 16 C—2 t | 87,5×117,5 | 6 | 4 | 55 | 40 BFLV | 28 | 150×51 | | 0,60 | 4 | 190 | | | 12×300 | |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOG—TC | 115×180 | 4 | 7,5 | 55/65 | 40 FVRS | 28 | 140×51 | | 0,60 | 6 | 250 | | | 12×300 | } 5 mm Kamin |
| SKVB 4 | 120×160 | 4 | 7,2 | 55/65 | 40 BFLV | 28 | 140×51 | | 0,65 | 6 | 220 | | | 12×300 | |
| KVB 6 | 110×150 | 6 | 8,5 | 100 | 40 MOHR | 31 | 150×51 | | 55 | | | | | 13×300 | |
| NOB 6 | 110×150 | 6 | 8,5 | 100 | 48 MOHRS | 31 | 150×51 | | 55 | 2×6 | 230 | | | 13×300 | |
| V 8 | 96×130 | 8 | 7,5 | 80 | 2×40 IFF 2 | 34 | 165×51 | | 60 | 2×5 | 190 | | | } 6×1,5 mm Innenkorr. | |
| V 8 | 96×130 | 8 | 7,5 | 80 | 40 IFF 2 | 30 | 150×51 | | 65 | 2×4,5 | 180 | | | | |
| 0540 | 105×140 | 6 | 6,2 | 100 | 40 MMOVS | 27 | 125×61 | | 45 | 2×4 | 200 | | | 6 | |

| Type | Bohrung und Hub | Zylinder | Volumen ltr. | PS | Vergaser-Type | Lufrichter | Hauptdüse | Ausgleichdüse | Leerlaufdüse | Starterluftdüse | Starterbrennstoffdüse | Pumpendüse | Spardüse | Montage | Be-merkungen |
|----------------------|-----------------|----------|--------------|--------|-----------------------------|------------|-----------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------|----------|-----------------------------|---------------------------|
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | | | | |
| M 60 LW Lo 2000 | 100×120 | 4 | 3,8 | 55 | 35 BFLV | 29,5 | 130×51 | | 0,60 | 5 | 180 | | | 12×300 | } Regulator- Postwagen |
| M 11—Lo 1000 | 74×100 | 6 | 2,6 | 10/50 | 35 BFLH | 23 | 125×51 S | | 0,55 | 2×3,5 | 200 | | | 44/6,5 mm Kam. m. Rand | |
| Mannheim 320 | 76×115 | 6 | 3,2 | 12/55 | 35 FHRS | 25 | 125×51 | | 0,60 | 5 | 210 | | | } 44 6,5 mm Kam. | |
| | 76×115 | 6 | 3,2 | 12/55 | 35 BFRH | 25 | 125×51 | | 0,60 | 5 | 200 | | | | |
| Mannheim | 80×115 | 6 | 3,5 | 14/60 | 35 FHRS | 28 | 140×51 | | 0,65 | 5 | 210 | | | } Anlaßhelf- düse 8 | |
| M 10—350 | 80×115 | 6 | 3,5 | 14/60 | 35 BFRH | 28 | 140×51 | | 0,65 | 5 | 200 | | | | |
| Mannheim Sp370 | 82,5×115 | 6 | 3,7 | 15/75 | 2×35 MOHLT mit Anlaßhelf | 26 | 115×51 | | 55 | | | | | } 44/6,5 mm Kam. m. Rand | |
| MS 10 | 82,5×115 | 6 | 3,7 | 15/75 | 2×35 FHLS | 26 | 115×51 | | 0,65 | 4,5 | 170 | | | | |
| MS 10 | 82,5×115 | 6 | 3,7 | 15/75 | 3×35 BFLH | 26 | 115×51 | | 0,65 | 5 | 170 | | | } Anlaßhelf- düse 6 | |
| Mannheim 350 | 80×115 | 6 | 3,5 | 14/60 | 35 MOHRT | 27 | 130×51 | | 60 | | | | | | |
| Mannh. 370 K | 82,5×115 | 6 | 3,7 | 15/70 | 40 MOHRT | 28 | 150×53 C | | 65 | | | | | } 44 5 mm Kamin | |
| Stuttgart 200 | 65×100 | 6 | 2,0 | 8/38 | 30 MOHLT mit Anlaßhelf | 23,5 | 110×51 | | 50 | | | | | | |
| MO 2 | 65×100 | 6 | 2,0 | 8/38 | 30 FHLS | 23,5 | 115×53 C | | 0,50 | 4,5 | 180 | | | } 13×200 5 mm Kamin | |
| MO 2 | 65×100 | 6 | 2,0 | 8/38 | 30 BFLH | 23,5 | 115×53 C | | 0,50 | 4,5 | 180 | | | | |
| Stuttgart 260 | 69×100 | 6 | 2,6 | 10/50 | 35 MOHLT mit Anlaßhelf | 25,5 | 125×51 | | 55 | | | | | } Anlaßhelf- düse 8 | |
| Stuttgart 260 | 69×100 | 6 | 2,6 | 10/50 | 35 FHLS | 24,5 | 125×54 C | | 0,60 | 5 | 190 | | | | |
| Stuttgart 260 | 69×100 | 6 | 2,6 | 10/50 | 35 BFLH | 24,5 | 125×54 C | | 0,55 | 5 | 200 | | | } 44/6,5 mm Kam. m. Rand | |
| Nürburg 460 | 80×115 | 8 | 4,6 | 18/80 | 40 MOHRT mit Anlaßhelf | 31 | 155×51 BC | | 60 | | | | | | |
| | 80×115 | 8 | 4,6 | 18/80 | 40 FHRS | 31 | 155×53 C | | 0,65 | 4 | 220 | | | | |
| Nürburg 460 | 80×115 | 8 | 4,6 | 18/80 | 40 BFRH | 28 | 150×53 C | | 0,65 | 5 | 200 | | | } Anlaßhelf- düse 10 | |
| Nürburg 500 | 83×115 | 8 | 5 | 20/100 | 35 MMOV | 26 | 115×53 C | | 0,45 | | | | | | 6 |
| M 0,8 | 83×115 | 8 | 5 | 20/100 | 35 MMOVS | 27 | 125×53 C | | 0,50 | 2×4 | 220 | | | 6 | |
| M 23 | 70×85 | 4 | 1,3 | 5/26 | 26 FVRS | 21,5 | 100×53 | | 0,45 | 4,5 | 160 | | | 12×300 | Heckmotor |
| 130 | 70×85 | 4 | 1,3 | 5/26 | 26 BFRVS | 21,5 | 100×53 | | 0,45 | 4,5 | 160 | | | 12×300 | Heckmotor |

| Type | Bohrung und Hub | Zylinder | Volumen ltr. | PS | Vergaser-Type | Lufttrichter | Hauptdüse | Ausgleichdüse | Leerlaufdüse | Starterluftdüse | Starterbrennstoffdüse | Pumpendüse | Spardüse | Montage | Bemerkungen |
|----------------------|-----------------|----------|--------------|-------|---------------|--------------|-----------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------|----------|-------------------------|--|
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | | | | |
| M 15 | 65×85 | 6 | 1,7 | 7/32 | 30 FVLS | 22,5 | 110×53 | | 0,45 | 5 | 180 | | | 12×300 | |
| M 15 | 65×85 | 6 | 1,7 | 7/32 | 30 BFVL | 23 | 112,5×52 | | 0,50 | 5 | 200 | | 2,8 | 12×300 | |
| L 300 | 65×85 | 6 | 1,7 | 7/32 | 30 BFLVS | 23 | 107,5×52 | | 0,50 | 5 | 200 | | 2,8 | 12×300 | |
| M 21 | 70×85 | 6 | 2,0 | 8/40 | 30 FVLS | 23,5 | 110×51 | | 0,45 | 5 | 180 | | | 12×300 | |
| 200 | 70×85 | 6 | 2,0 | 8/40 | 35 BFLV | 23 | 110×56 | | 0,50 | 5 | 160 | | | 12×300 | |
| 200 | 70×85 | 6 | 2,0 | 8/40 | 35 BFLVS | 24 | 117,5×56 | | 0,50 | 5 | 200 | | 2,3 | 12×300 | |
| M 18 | 78×100 | 6 | 2,9 | 11/60 | 35 FVLS | 27 | 135×51 | | 0,50 | 5 | 200 | | | 12×300 | |
| | 78×100 | 6 | 2,9 | 60 | 35 JFR II | 28 | 140×54 C | | 55 | 2×4 | 250 | | | 6×1,5 Außenkorr. | Wehrmachts-Fahrzeug |
| Stuttgart 290 | 78×100 | 6 | 2,9 | 60 | 35 BFLVS | 28 | 135×56 | | 0,55 | 5 | 250 | | 1,5 | 55 | |
| M 136 | 72×98 | 4 | 1,7 | 7/38 | 30 BFLV | 23 | 112,5×51 | | 0,50 | 4 | 170 | | | 12×300 | (Motor vorn Rechtslenker |
| M 136 | 72×98 | 4 | 1,7 | 7/38 | 30 IF | 26 | 110×51 | | 50 | 5 | 160 | | | 6×1,5 mm Innenkorr. | |
| M 28 | 72×98 | 4 | 1,7 | 7/38 | 30 BFRV | 23,5 | 110×51 | | 0,50 | 4 | 170 | | | 12×300 6×1,5 Innenkorr. | Heckmotor |
| M 09 | 82,5×115 | 6 | 3,7 | 15/70 | 40 BFRH | 24 | 120×51 | | 0,60 | 5 | 190 | | | 13×300 | 5 mm Kamin |
| 1,5 t—L 70 | 72,5×90 | 6 | 2,3 | 50 | 35 BFLVS | 24,5 | 115×51 | | 0,55 | 2×4 | 220 | | 2 | 12×300 | LKW |
| 290—M 18 | 78×100 | 6 | 2,9 | 11/68 | 35 BFLVS | 28 | 140×51 | | 0,55 | 5 | 200 | | 1,5 | 55 | |
| M 132 | 72,5×90 | 6 | 2,3 | 9/50 | 35 BFLV | 25,5 | 125×51 | | 0,55 | 4,5 | 200 | | 2,3 | 12×300 | Mischrohr 301×56 V und mit Starterluftdrosseldüse 2 mm |
| M 143 = 230 | 72,5×90 | 6 | 2,3 | 55 | 30 IFFKS | 24 | K 97,5 | | 50 | 5 | 160 | 4 | 2,2 | 16 mm 6×1,5 Innenkorr. | |
| 170 V | 73,5×100 | 4 | 1,7 | 38 | 30 BFLVS | 23,5 | 112,5×51 | | 0,50 | 4 | 170 | | 2 | 12×300 | Motor vorn |
| 170 H | 73,5×100 | 4 | 1,7 | 38 | 30 BFRV | 23,5 | 112,5×51 | | 0,45 | 4 | 170 | | | 12×300 | Motor hinten |
| M 27 | 85×125 | 6 | 4 | 80 | 2×35 BFLV | 27 | 125×53 C | | 0,50 | 2×4 | 220 | | | 12×300 | |
| M 149 | 82×95 | 4 | 2 | 48 | 35 BFLVS | 25 | 125×51 | | 0,50 | 5 | 140 | | 1,8 | 12×300 | |
| | 82×95 | 4 | 2 | 48 | 35 JFP | 25 | 115×53 | | 0,55 | 4,5 | 120 | 50 | 1,3 | 6×1,5 mm Innenkorr. | |
| M 142 | 82,5×100 | 6 | 3,2 | 60 | 35 BFLV | 28 | 145×51 | | 0,55 | 2×4 | 220 | | | 12×300 6×1,5 Innenkorr. | mit Regler |

| Type | Bohrung und Hub | Zylinder | Volumen ltr. | PS | Vergaser-Type | Lufttrichter | Hauptdüse | Ausgleichdüse | Leerlaufdüse | Starterluftdüse | Starterbrennstoffdüse | Pumpendüse | Spardüse | Montage | Bemerkungen |
|----------------------|-----------------|----------|--------------|------|---------------|--------------|-----------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------|----------|------------------------|------------------|
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 | 82,5×100 | 6 | 3,2 | 75 | 32 IFF-PN | 25 | 112,5×53 | | 45 | 5 | 180 | | | 6×1,5 Außenkorr. | |
| 320 | 85×100 | 6 | 3,4 | 78 | 32 IFF-PN | 25,5 | 117,5×53 | | 45 | 5 | 180 | | | 16/6×2 mm Außenkorr. | |
| 320 LKW | 82,5×100 | 6 | 3,2 | 65 | 35 BFLV | 26 | 135×51 | | 0,55 | 5 | 180 | | | 12×300 | |
| M 152 | 82×95 | 4 | 2 | 48 | 35 BFLVS | 24 | 117,5×56 | | 0,50 | 5 | 200 | | 2,3 | 12×300 | |
| 170 V | 73,5×100 | 4 | 1,7 | 38 | 30 IF | 23 | 0,115 | | 50 | 5 | 160 | | | 21 Außenkorr. | Sonderausführung |
| M 66—Lo 2750 | 110×130 | 4 | 5 | 70 | 40 BFLV | 35 | 155×51 | | 0,60 | 5 | 180 | | | 12×300 | |
| M 66—Lo 2750 | 110×130 | 4 | 5 | 70 | 2×35 BFLV | 35 | 150×51 | | 0,55 | 5 | 180 | | | 12×300 | |
| M 68—Lo 3500 | 110×136 | 6 | 7,5 | 95 | 2×35 BFLV | 35 | 155×51 | | 0,55 | 5 | 180 | | | 44 mit Rand 5 mm Kamin | |
| M 159 L 301 | 80×86 | 6 | 2,6 | 62 | 32 FFIP II | 23 | 0117,5 | 240 | 50 | 5,5 | 180 | | | 21 | ZD 60 TD 70 |
| OM 65/3 | 105×140 | 4 | 4,8 | 70 | 22 HR | 16 | 0,110 | 220 | 50 | — | 220 | | | 20 | Anlaßverg. 220 |
| M 148 | 82×95 | 12 | 6,0 | 140 | 2×32 FFIP II | 26 | 112,5×51 | | 45 | 5,0 | 180 | | | 12 | Sonder-Ausführ. |
| Opel | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1010 ccm | 60×90 | 4 | 1,1 | 4/20 | 26 BFRH | 15 | 70×17 | | 0,40 | 3 | 130 | | | 8 | 5 mm Kamin |
| 1010 ccm | 60×90 | 4 | 1,1 | 4/20 | 26 FHRS | 15 | 70×17 | | 0,40 | 3 | 130 | | | 8 | 5 mm Kamin |
| 1010 ccm | 60×90 | 4 | 1,1 | 4/20 | 26 BFRH | 15 | 70×17 | | 0,40 | 3,5 | 140 | | | 8 | |
| 995 ccm | 65×75 | 4 | 1 | 4/20 | 26 FVLS | 20 | 90×51H | | 0,45 | 3 | 140 | | | 55 | |
| 995 ccm | 65×75 | 4 | 1 | 4/20 | 26 BFLV | 20 | 90×51 H | | 0,45 | 3 | 130 | | | 55 | |
| 989 ccm | 59×60 | 4 | 1 | 4/18 | 26 FVLS | 20 | 95×56V | | 0,45 | 3 | 150 | | | 12×300 | mit Füllrohr |

| Type | Bohrung und Hub | Zylinder | Volumen ltr. | PS | Vergaser-Type | Lufttrichter | Hauptdüse | Ausgleichdüse | Leerlaufdüse | Starterluftdüse | Starterbrennstoffdüse | Pumpe | Spardüse | Montage | Bemerkungen | |
|-----------------|-----------------|----------|--------------|-------|---------------|--------------|-----------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|-------|----------|------------------------|--|--|
| Opel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 989 ccm | 59×60 | 4 | 1 | 4/18 | 26 BFLV | 20 | 95×56 V | | 0,45 | 3,5 | 120 | | | 12×300 | mit Füllrohr | |
| 1,2 Ltr. | 65×90 | 4 | 1,2 | 5/22 | 26 FVLS | 22 | 95×56 O | | 0,45 | 3 | 150 | | | 12×300 | | |
| 1,2 Ltr. | 65×90 | 4 | 1,2 | 5/22 | 26 BFLVS | 22 | 95×56 O | | 0,45 | 3,5 | 120 | | 2 | 12×300 | | |
| 1,2 Ltr. | 65×90 | 4 | 1,2 | 5/25 | 30 IF | 23 | 0105 | | 45 | 4,5 | 130 | | | | m. Nadel, Düsenbüsch. Spez. m. 6×1,5 mm Außenk. u. Mischrohr 301/F | |
| Europa | 64×98 | 6 | 1,7 | 7/34 | 26 BFRH | 21 | 95×53 | | 0,50 | 4,5 | 170 | | | 44 | 5 mm Kamin | |
| 2 Ltr. | 64×100 | 6 | 2 | 8/40 | 26 FHRS | 21 | 100×53 | | 0,50 | 4 | 180 | | | 44 | | |
| 2 Ltr. | 64×100 | 6 | 2 | 8/40 | 26 BFRH | 21 | 100×53 | | 0,50 | 4,5 | 180 | | | 44 | 6,5 mm Kamin | |
| 2 Ltr. | 64×100 | 6 | 2 | 8/40 | 30 IF | 25 | 130×53 | | 45 | 5 | 140 | | | 6×1,5 Innenkorr. | | |
| 1,8 Ltr. | 65×80 | 6 | 1,8 | 7/32 | 30 FVLS | 23,5 | 110×52 | | 0,55 | 5 | 180 | | | 12×140 | | |
| 1,8 Ltr. | 65×90 | 6 | 1,8 | 7/32 | 30 BFLVS | 23,5 | 110×52 | | 0,60 | 5 | 170 | | 2 | 12×300 | | |
| LKW 1,25 to | 89×105 | 4 | 2,5 | 10/45 | 30 FHRS | 20 | 100×53 | | 0,60 | 4,5 | 180 | | | 13×300 | 5 mm Kamin | |
| 3,5 Ltr. | 83×112 | 6 | 3,5 | 14/50 | 35 FVLS | 25 | 120×51 | | 0,60 | 5 | 220 | | | 12×300 | | |
| LKW—2 t | 79,3×117,5 | 6 | 3,5 | 14/60 | 40 FVP | 28 | 125×51 | | N 65 | | | 50 | | 12×300 | | |
| LKW—2,5 t | 79,3×117,5 | 6 | 3,5 | 14/60 | 40 IFP-PB | 28 | 127,5×51 | | 60 | 5 | 200 | E 6 | | 16 mm 6×1,5 Außenkorr. | | |
| Blitz 35 | 79,3×117,5 | 6 | 3,5 | 14/65 | 40 FVRS | 28 | 135×51 | | 0,65 | 5 | 200 | | | 12×300 | | |
| Blitz 35 | 79,3×117,5 | 6 | 3,5 | 14/65 | 40 BFRV | 28 | 135×51 | | 0,65 | 5 | 200 | | | 12×300 | | |
| 2,5 Ltr. | 89×105 | 4 | 2,5 | 10/40 | 30 MHRO | 25 | 120×10 | | 60 | | | | | 1 | | |
| 2,5 Ltr. | 89×105 | 4 | 2,5 | 10/40 | 30 FV | 25 | 120×51 | | 0,55 | | | | | 12×300 | | |
| P 4 | 67,5×75 | 4 | 1,1 | 4/24 | 30 IF | 23 | N 100 | | 35 | 4,5 | 130 | | | | mit Nadel, Düsenhütchen Spezial mit 6×1,5 mm Außenkorr. und Mischrohr 301/F | |
| P 4-Lieferwagen | 67,5×75 | 4 | 1,1 | 4/24 | 30 IF | 20 | N 97,5 | | 40 | 4,5 | 140 | | | | | |
| Olympia 1,3 | 67,5×90 | 4 | 1,3 | 5/28 | 30 IF | 23 | 0110 | | 35 | 4,5 | 130 | | | | | |
| Olympia 1,5 | 74×80 | 4 | 1,5 | 37 | 30 FI | 21 | 0,105 | 200 | 40 | 4 | 140 | | | 21 | Mischrohr 8×1 mm | |
| 2 Ltr. | 74×80 | 6 | 2 | 8/45 | 30 IF | 25 | 130×53 | | 45 | 4,5 | 140 | | | 6×1,5 mm Innenkorr. | | |
| Super 6 | 80×82 | 6 | 2,5 | 55 | 30 IF | 25 | 135×51 | | 50 | 5 | 130 | | | | m. Nadel, Düsenbüsch. Spez. m. 6×1,5 mm Außenk. u. Mischrohr 301/F | |

| Type | Bohrung und Hub | Zylinder | Volumen ltr. | PS | Vergaser-Type | Lufttrichter | Hauptdüse | Ausgleichdüse | Leerlaufdüse | Starterluftdüse | Starterbrennstoffdüse | Pumpe | Spardüse | Montage | Bemerkungen | |
|-------------------|-----------------|----------|--------------|----|---------------|--------------|-----------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|--------|----------|------------------------|-----------------------|--|
| Opel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Super 6 | 80×82 | 6 | 2,5 | 55 | 35 IF-PN | 27 | 150×53 | | 55 | 5,5 | 130 | | 1,2 | 16 mm 6×1,5 Innenkorr. | Mischrohr 8×1,1 mm | |
| Lieferwagen 1,5 t | 80×82 | 6 | 2,5 | 55 | 30 FI | 24 | 0,125 | 200 | 55 | 4 | 150 | | | 21 | | |
| Blitz 36 | 79,3×117,5 | 6 | 3,5 | 65 | 35 IFP/PB | 28 | 140×52 | | 60 | 5 | 140 | 5 | 1,4 | 6×1,5 mm Innenkorr. | 3 t | |
| Blitz 37 | 90×95 | 6 | 3,6 | 68 | 35 IFP/PB | 29 | 140×0,8 | | 60 | 5 | 140 | 5 | 1,3 | | | |
| Blitz 39 | 90×95 | 6 | 3,6 | 68 | 35 IFP II | 28 | 0,120 | 140 | 60 | 6 | 200 | 50/200 | | 20 | | |
| Blitz 40 | 90×95 | 6 | 3,6 | 68 | 35 FIP | 30,5 | 0,130 | 170 | 55 | 5 | 140 | | | 20 | | |
| Blitz 40 | 90×95 | 6 | 3,6 | 68 | 35 FIP II | 30,5 | 0,130 | 170 | 55 | 5 | 140 | | | 20 | | |
| Blitz 40 | 90×95 | 6 | 3,6 | 68 | 35 FIP II | 28 | 0,120 | 140 | 60 | 6 | 200 | | | 20 | | |
| Kapitän | 80×82 | 6 | 2,5 | 55 | 32 AIC | 25 | 0,100 | 130 | 60 | 4 | 130 | | | 21 | | |
| Admiral | 90×95 | 6 | 3,6 | 68 | 35 IFP (Sp.) | 29,5 | 0,155 | 220 | 60 | 5 | 160 | E 5 | 0,8 | 20 | | |
| Admiral | 90×95 | 6 | 3,6 | 68 | 35 IFP II | 30,5 | 0,130 | 220 | 55 | 5 | 140 | | | 20 | | |
| Phänomen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granit 25 | 85×110 | 4 | 2,5 | 42 | 30 BFLV | 25,5 | 125×52 | | 0,50 | 5 | 180 | | | 12×300 | Mischrohr 8×1,1 mm | |
| Stat. Motor | 85×110 | 4 | 2,5 | 42 | 30 BFLV | 25,5 | 125×52 | | 0,45 | 5 | 180 | | | 12×300 | | |
| Granit 27 | 85×118 | 4 | 2,7 | 50 | 32 FI | 28 | 0,145 | 190 | 60 | 5 | 180 | | | 21 | | |
| Granit 27 A | 85×118 | 4 | 2,7 | 50 | 32 FI II | 28 | 0,145 | 190 | 60 | 5 | 180 | | | 21 | | |
| Granit 30 | 90×120 | 4 | 3 | 55 | 35 BFLV | 29 | 150×51 | | 0,50 | 5 | 200 | | | 12×300 | | |
| Praga | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RN—2,5 T | 80×115 | 6 | 3,5 | 70 | 40 IFP | 31 | 160×53 | | 0,60 | 5 | 180 | | | 6×1,5 mm Innenkorr. | mit Regler | |
| RV | 80×115 | 6 | 3,5 | 70 | 40 RIFP | 31 | 155×51 | | 65 | 2×4 | 190 | 5 | | | | |