



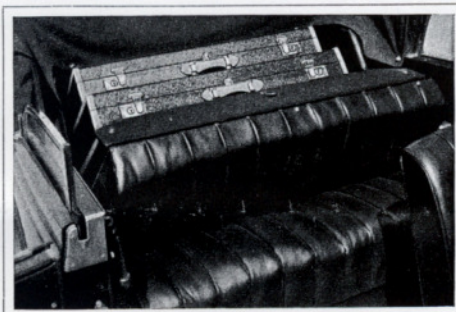
*Die Kofferfrage
auch für Shren*
MERCEDES-BENZ
*vorbildlich
gelöst!*

Für den zivilisierten Menschen ist das Losgelöstsein von allen Bindungen an Raum und Zeit, das ihm durch die Erfindung des Automobils geschenkt wurde, erst dann vollkommen, wenn er in der Lage ist, all die vielen Gegenstände des täglichen Gebrauchs ohne Unbequemlichkeiten und Störungen ständig mit sich zu führen. Es ist daher ein großer

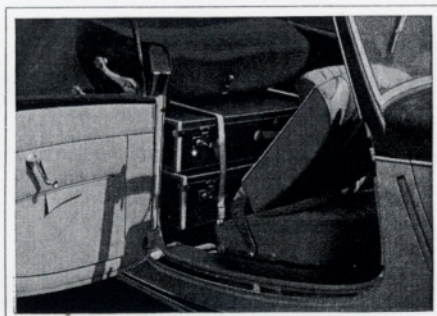
Vorteil aller Mercedes-Benz-Wagen, daß hier die Kofferfrage für jeden Typ und jedes Modell vorbildlich gelöst ist. Welche Koffer für Ihren Wagen die richtigen sind, wo man sie unterbringt, welche Ausmaße sie haben und schließlich, zu welchem Preise wir sie Ihnen liefern können, darüber gibt die folgende Zusammenstellung Auskunft.

TYP 170 V

Für die vier- bis fünfsitzigen Modelle „Zwei- und viertüriger Innenlenker“, die Cabriolet-Limousine, das Cabriolet „B“ und den offenen Tourenwagen ist die Unterbringung gleich: Die beiden großen Innenkoffer werden hinter den Fondsitzen

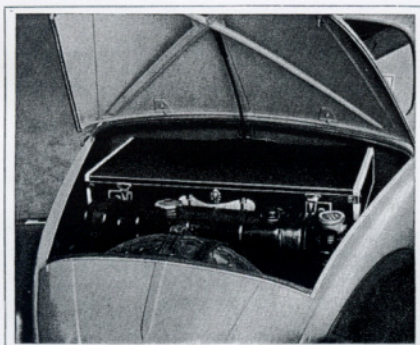


verstaut. Sie sind bequem zu erreichen und, wie aus den Ziffern auf der letzten Seite ersichtlich, in den Ausmaßen so reichlich bemessen, daß alles, was auch für eine längere Reise nötig ist, ohne weiteres untergebracht werden kann. (Beim Cabriolet „B“ gehören die beiden Innenkoffer zur serienmäßigen Ausstattung.) — Im zwei- bis dreisitzigen Cabriolet „A“ werden serienmäßig entweder zwei Koffer oder ein Quersitz geliefert. Um dem Besitzer des Wagens ein Auswechseln je nach Bedarf zu ermöglichen, kann dieses Modell



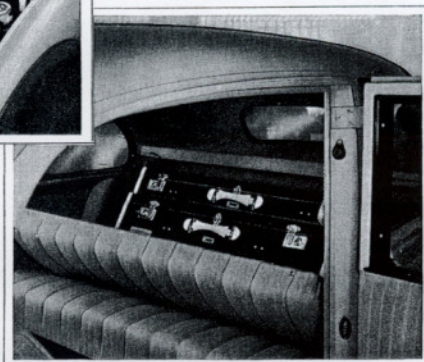
gegen einen geringen Mehrpreis auch mit beiden Koffern und dem Quersitz ausgerüstet werden. Die genauen Abmessungen der Koffer sind auf der letzten Seite aufgeführt. — Der zwei- resp. viersitzige Sport-Roadster ist zur Aufnahme von zwei Koffern (siehe Preis-Tabelle) im Notsitzraum eingerichtet.

TYP 170 H



hinter den Fondsitzen Platz finden. Diese Kofferanordnung ist für den vier- bis fünfsitzigen Innenlenker und die Cabriolet-Limousine gleich.

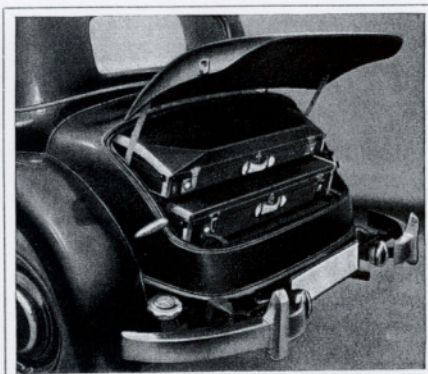
Wie aus den beiden Abbildungen ersichtlich ist, kann ein Koffer unter der vorderen Haube untergebracht werden, während zwei weitere

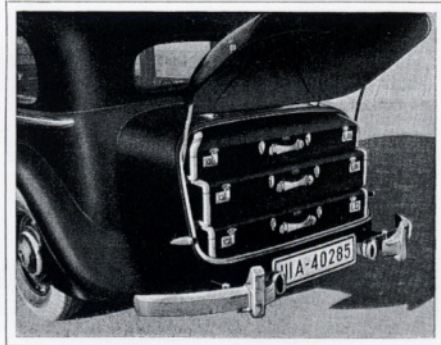


TYP 230, 260 D, 320

Für diese drei Wagen-Typen ist die Kofferfrage an sich einheitlich gelöst. Lediglich in den Ausmaßen ist eine Unterscheidung getroffen. Die genauen Angaben hierüber sind auf der letzten Seite zusammengestellt. Die fünfsitzigen Innenlenker und die Cabriolets („B“ und „D“) haben einen sehr geräumigen Außenkoffer im Heck, der zwei großen Innenkoffern Platz bietet. Der Raum ist von außen zugänglich, aber selbstverständlich staub- und wasserdicht abgeschlossen. Die Koffer der beiden Cabriolets „B“ und „D“ werden serienmäßig geliefert.

Beim Typ 320 können die beiden fünfsitzigen Cabriolets außerdem noch mit einem dritten Innenkoffer ausgerüstet werden, der auf Wunsch gegen einen geringen Aufpreis geliefert wird.

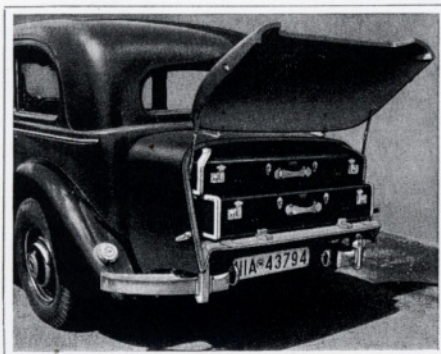
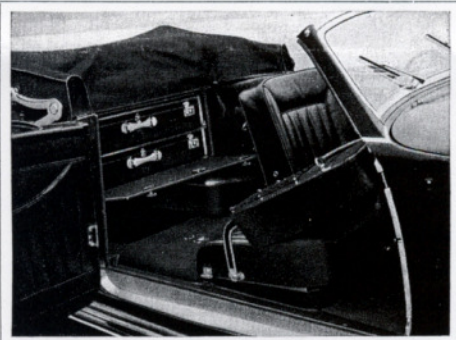




In der sechs- bis sieben-sitzigen Pullman-Limousine (bei Typ 320 auch im Pullman-Cabriolet „F“) und im Offenen Tourenwagen läßt sich ein Innenkoffer hinter dem Fond-sitz unterbringen. Außerdem kann gegen Mehrpreis am Heck des Wagens entweder ein großer, fest angebrachter Außenkoffer mit drei Innenkoffern oder aber ein Brückenkoffer mit zwei Innenkoffern für die serienmäßig angebaute Gepäckbrücke geliefert werden. Die letzte Anordnung empfiehlt sich besonders dann, wenn nicht ständig, besonders im Stadtverkehr, ein Koffer mitgeführt werden soll.

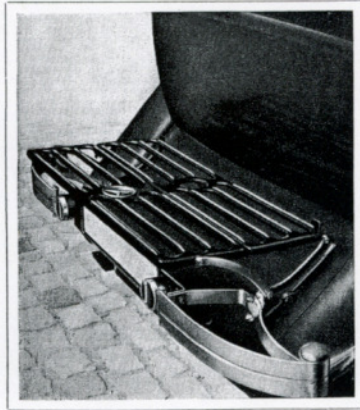
Für die sechs- bis sieben-sitzigen Landaulets der Typen 230 und 260 D gilt das gleiche, was für die Pullman-Limousine gesagt wurde, jedoch ist hier der fest angebrachte Außenkoffer nur für zwei Innenkoffer eingerichtet.

Das zwei- bis dreisitzige Cabriolet „A“ bietet in dem hinter dem Quersitz liegenden Raum zwei großen Koffern Platz, die zum normalen Lieferumfang gehören. Beim Cabriolet „A“ und dem Kombinations-Coupé des Typ 320 mit kurzem Radstand (2880 mm) ist serienmäßig ein großer Koffer vorgesehen.



Es kann aber auch noch der gesamte Raum hinter den beiden Vordersitzen für die Unterbringung von Koffern ausgenützt werden. In diesem Falle stehen zusätzlich zu den serienmäßig gelieferten Koffern zwei weitere besonders große Gepäckstücke zur Verfügung, für die bei Verzicht auf den Quersitz keine Mehrkosten entstehen.

TYP 500



In diesem Repräsentationswagen kann besonders umfangreiches Gepäck mitgenommen werden. Alle serienmäßig lieferbaren Aufbauten sind mit einer starken, weitausladenden Gepäckbrücke ausgerüstet, für die sich entsprechende Spezialkoffer anfertigen lassen. Selbstverständlich kann auch hier der formschöne, fest angebrachte Außenkoffer geliefert werden.

TYP 540 K

Es braucht kaum besonders hervorgehoben zu werden, daß jedes Modell dieses Typs größte Bequemlichkeit auch in der Kofferunterbringung bietet. Anzahl und Größen der teils serienmäßig, teils auf Sonderwunsch zur Verfügung stehenden Koffer befinden sich auf der letzten Seite.



EINZELANGABEN:

TYP 170 V		Maße in mm	Preis RM
2-tür. Innenlenker	2 Innenkoffer je	860×550×140	58.—
4-tür. Innenlenker	2 Innenkoffer je	860×550×140	58.—
Cabrio-Limousine	2 Innenkoffer je	860×550×140	58.—
Cabriolet „B“	2 Innenkoffer je	860×550×140	58.—
Cabriolet „A“	2 Innenkoffer je	1040×450×200 } serienm. an-	75.—
	und 1040×500×200 }	statt Notsitz	
Roadster	2 Innenkoffer	900×430×200 } und 900×500×200 }	58.—
Off. Tourenwagen	2 Innenkoffer je	860×550×140	58.—

TYP 170 H		Maße in mm	Preis RM
Innenlenker	3 Innenkoffer	870×355×130 } und 870×455×190 }	28.—
	und	910×345×125 }	42.—
Cabrio-Limousine	3 Innenkoffer	870×355×130 } und 870×455×190 }	28.—
	und	910×345×125 }	42.—

TYP 230		Maße in mm	Preis RM
Innenlenker	2 Innenkoffer	1040×505×150 } und 990×605×150 }	75.—
Pullman-Limousine	Innenk. (Fond)	900×415×150	40.—
	außerdem Brücken-		180.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1060×440×180 } und 1000×450×190 }	80.—
	oder		
	Aufbaukoffer		230.—
	mit		
	3 Innenkoffern	950×380×140 } und 1060×420×180 }	180.—
	und	1000×420×180 }	
Landulet	Innenk. (Fond)	900×415×150	40.—
	außerdem Brücken-		180.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1060×440×150 } und 1000×450×150 }	80.—
	oder		
	Aufbaukoffer		230.—
	mit		
	2 Innenkoffern	1060×400×220 } und 1000×430×220 }	85.—
	und	950×510×155 }	
Cabriolet „A“	2 Innenkoffer	950×510×155 } serienm.	100.—
	außerdem 2 Innenkoffer	1200×550×200 } serienm. an-	
		und 1180×550×200 }	statt Notsitz
Cabriolet „B“	2 Innenkoffer	1040×480×150 } serienm.	100.—
	und	990×530×180 }	
Cabriolet „D“	2 Innenkoffer	1040×480×150 } serienm.	100.—
	und	990×530×180 }	
Off. Tourenwagen	Brücken-		220.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1000×410×145 } und 1060×460×150 }	80.—

TYP 260 D		Maße in mm	Preis RM
Innenlenker	2 Innenkoffer	1040×505×150 } und 990×605×150 }	75.—
Pullman-Limousine	Innenk. (Fond)	900×415×150	40.—
	außerdem Brücken-		180.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1060×440×180 } und 1000×450×190 }	80.—
	oder		
	Aufbaukoffer		230.—
	mit		
	3 Innenkoffern	950×380×140 } und 1060×420×180 }	180.—
	und	1000×420×180 }	
Landulet	Innenk. (Fond)	900×415×150	40.—
	außerdem Brücken-		180.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1060×440×150 } und 1000×450×150 }	80.—
	oder		
	Aufbaukoffer		230.—
	mit		
	2 Innenkoffern	1060×400×220 } und 1000×430×220 }	85.—
	und	950×510×155 }	
Cabriolet „B“	2 Innenkoffer	1040×480×150 } serienm.	100.—
	und	990×530×180 }	
Cabriolet „D“	2 Innenkoffer	1040×480×150 } serienm.	100.—
	und	990×530×180 }	

TYP 320		Maße in mm	Preis RM
Radstand 2880			
2-tür. Cabriolet „A“	Innenkoffer	900×480×270	serienm.
	außerdem 2 Innenkoffer	1000×435×180 } serienm. an-	140.—
	und	880×460×250 }	
	* beide Innenkoffer und Notsitz		140.—
2-tür. Komb.-Coupé	Innenkoffer	900×480×270	serienm.
	außerdem 2 Innenkoffer	1000×435×180 } serienm. an-	140.—
	und	880×460×250 }	
	* beide Innenkoffer und Notsitz		140.—

TYP 320		Maße in mm	Preis RM
Radstand 3300			
Innenlenker	2 Innenkoffer	980×420×150 } und 940×560×180 }	80.—
Pullman-Limousine	Innenk. (Fond)	900×470×190	45.—
	außerdem Brücken-		190.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1050×430×210 } und 1040×460×210 }	85.—
	oder		
	Aufbaukoffer		250.—
	mit		
	3 Innenkoffern	950×400×150 } und 1060×430×200 }	140.—
	und	1000×450×200 }	
Cabriolet „A“	2 Innenkoffer	932×437×137 } serienm.	100.—
	und	932×590×137 }	
	außerdem 2 Innenkoffer	1200×550×200 } serienm. an-	100.—
	und	1180×550×200 }	
Cabriolet „B“	* beide Innenkoffer und Notsitz		100.—
	2 Innenkoffer	1010×500×150 } serienm.	100.—
	und	970×700×130 }	
	außerdem Schuhkoffer	930×295×130	Sonderausf.
Cabriolet „D“	2 Innenkoffer	1010×500×150 } serienm.	100.—
	und	970×700×130 }	
	außerdem Schuhkoffer	930×295×130	Sonderausf.
Pullman-Cabriolet „F“	Innenk. (Fond)	700×550×190	45.—
	außerdem Brücken-		250.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1000×460×160 } und 1060×470×160 }	85.—
	oder		
	Aufbaukoffer		250.—
	mit		
	2 Innenkoffern	1060×400×220 } und 1000×430×220 }	90.—
Univers.-Cabriolet „F“	Brücken-		255.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1100×420×140 } und 1100×500×140 }	85.—
Stromlin.-Limousine	3 Innenkoffer	1090×440×170 } serienm.	255.—
	und	1090×400×170 }	
	und	960×335×155 }	
Off. Tourenwagen	Brücken-		255.—
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1100×420×140 } und 1100×500×140 }	85.—

TYP 500		Maße in mm	Preis RM
Pullman-Limousine	Brücken-		
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1090×470×200 } und 1090×500×200 }	
	oder		
	Aufbaukoffer		
	mit		
	3 Innenkoffern	1090×440×180 } und 1090×470×180 }	
	und	1090×510×160 }	
Cabriolet „F“	Brücken-		
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1140×500×180 } und 1140×515×180 }	
	oder		
	Aufbaukoffer		
	mit		
	3 Innenkoffern	1160×500×170 } und 1160×515×170 }	
	und	1100×545×170 }	
Off. Tourenwagen	Brücken-		
	dazu passend		
	2 Innenkoffer	1020×455×180 } und 1100×500×175 }	
	oder		
	Außenkoffer		
	mit		
	2 Innenkoffern	1160×480×250 } und 1090×535×250 }	

TYP 540 K		Maße in mm	Preis RM
Innenlenker	2 Innenkoffer	1030×405×160 } serienm.	140.—
	und	960×500×160 }	
Cabriolet „A“	3 Innenkoffer	950×450×130 } serienm.	140.—
	und	720×500×165 }	
	außerdem 2 Innenkoffer	1050×440×220 } serienm. an-	140.—
	und	950×480×220 }	
Cabriolet „B“	2 Innenkoffer	970×540×160 } serienm.	140.—
	und	920×625×180 }	
Sport-Coupé	3 Innenkoffer	1000×550×160 } serienm.	140.—
	und	850×500×250 }	
	und	850×500×250 }	
Kombinations-Coupé	3 Innenkoffer	1000×550×160 } serienm.	140.—
	und	850×500×250 }	
	und	850×500×250 }	
An Stelle der Notsitz-			
bank bei Sport-Coupé			
und Komb.-Coupé	2 Innenkoffer je	1000×480×250 }	

Anderungen vorbehalten