

77.7 Rückfenster im Verdeck

Allgemeines

Bei den Cabriolets ist wenn immer möglich das Rückfenster in Originalgrösse und mit einem Rahmen in der Original-Form auszuführen.

Für bessere Sicht nach hinten können zusätzliche Aussenspiegel montiert werden.

Vorkrieg

Vermutlich wurden bei allen Cabriolets die gleichen oder sehr ähnliche Rückfenster verbaut.

Typ	Karosserie	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170						
200						
290	CA lang		ca. 590 ca. 80	?		Ev. aus Nachfertigung?
290	CD		ca. 590 ca. 90	---		
320						
340						
170	Ro					
170V	CA	ca. 607 ca. 103+8	ca. 590 ca. 90	8	Buche in 4 Teilen Falz ca. 7	???????
170V	CB					
170V	CL					

Vorkrieg Roadster mit Spannverdeck

Typ	Karosserie	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170	Roadster					
	Roadster					
	Roadster					
	Roadster					

77.7 Rückfenster im Verdeck

Rückfenster 230 W21 lang CB 1936/37

Fotograf unbekannt



77.7 Rückfenster im Verdeck

Vorkrieg 170V Cabriolet mit Sturmstangen



170V CA



170V CB

Für diese Rückfenster kann auch das Beispiel 170S CA als Vorlage dienen.

77.7 Rückfenster im Verdeck



230 W143 mit Fensterschlüssel

77.7 Rückfenster im Verdeck

Vorkrieg Cabrio-Limousine Rollverdeck --- Spannverdeck



170V CL 1936

Al-Rahmen in Verdeckfarbe

Rückfenster Nierenförmig ähnlich wie CA und CB

Glas ev. gewölbt

H =

B =

Verschraubung mit

Ev. innen Senkmuttern mit Linsenkopf



Aluminiumprofile original 1939 ? Nierenform?

Lichtmasse: (Glasmasse entsprechend grösser) Material?

H = ca. 112-115 mm

B = ca. 600 mm

Profilbreite ca. 20-22 mm

Glas eingesetzt mit Gummiprofil?

Foto und Nachfertigungen CNC gefräst

07957 Thüringen - Langenwetzendorf

Verschraubt mit T-Schrauben und ev. Hutmuttern mit Falz –
grosse Löcher

77.7 Rückfenster im Verdeck

Nachkrieg Cabriolet A und B Verdeck aufgepolstert mit Sturmstangen und Himmel

Typ	ETL	Ersatzteil Nr Glassch. Dichtung	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170S CA	B52	30 136 678 00 10 Kunststoff				Bis Aufbau 181 13 00041 30 136 678 00 30 Rahmen mit Deckrahmen	Rahmen verklebt mit Nut und Kamm in den Ecken
170S CA	B52	30 136 678 01 10 Glassch. Sekurit 000 987 84 35 Dichtung L 1400mm	607 104+6 Abst. 300 102+3 Wölbung 7.5	ca. 590 ca. 90		Ab Aufbau 181 13 00042 30 136 678 00 30 Rahmen mit Deckrahmen	Rahmen verklebt mit Nut und Kamm in den Ecken
170S CB	B52	31 136 678 00 10 Glassch. Sekurit 000 987 84 35 Dichtung L 1340mm				31 136 678 00 30 Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen	Rahmen verklebt mit Nut und Kamm in den Ecken
220 CA 220 CB	A52	30 187 777 00 10 Glassch. Sekurit 30 187 777 00 20 Einglasg.Zierl.verchr 30 187 777 00 30	704 102+7 Abst. 300 101+6 Wölbung 10,5 Glasstärke 5,5	ca. 690 ca. 88		Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausssen verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al- Blech
300S CA	A53 N.tr1	40 186 777 00 10 Glassch. Sekurit 50 188 770 01 71 RF vollständig	Wölbung 10,5	ca. 725 ca. 110		Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausssen verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al- Blech
300Sc CA	A56	40 186 777 00 10 Glassch. Sekurit				Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausssen verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al- Blech

Die schwache Wölbung von 8mm 170S und 13mm 220 kann in der Abwicklung vernachlässigt werden.

77.7 Rückfenster im Verdeck

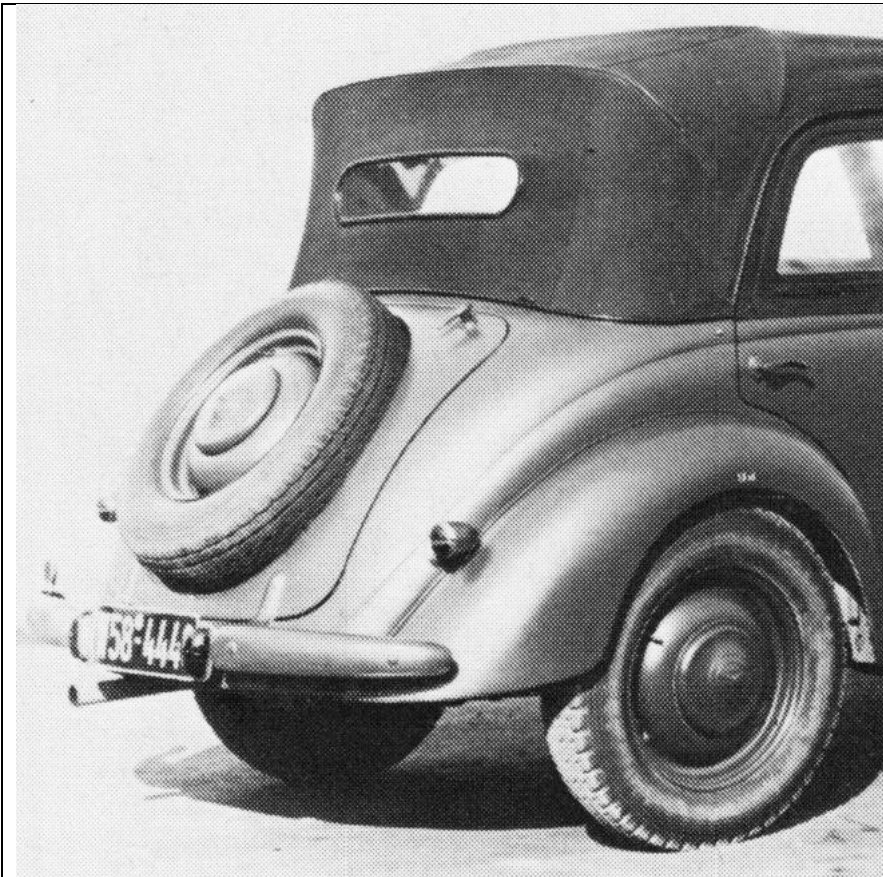
Nachkrieg OTP mit Spannverdeck

Typ	ETL	Ersatzteil Nr	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170V OTP						ev. Al-Profil	Kunststoffplatte 1mm stark
170Da OTP						Al-Profil in Verdeckfarbe	Kunststoffplatte 1mm stark
170S Streifen-W						PVC-Folie eingenäht (ohne Rahmen)	

Nachkrieg Roadster mit Spannverdeck

Typ	ETL	Ersatzteil Nr	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
300S Ro	A53 N.tr 1	40 186 777 00 10 Glassch Sekurit 50 188 770 01 71 RF vollständig				Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausser verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	
300Sc Ro	A56	50 188 777 01 10 Glassch Sekurit				Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausser verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al-Blech
300SL Ro		42 198 777 00 10 PVC-Folie				PVC-Folie	

77.7 Rückfenster im Verdeck



170Da OTP

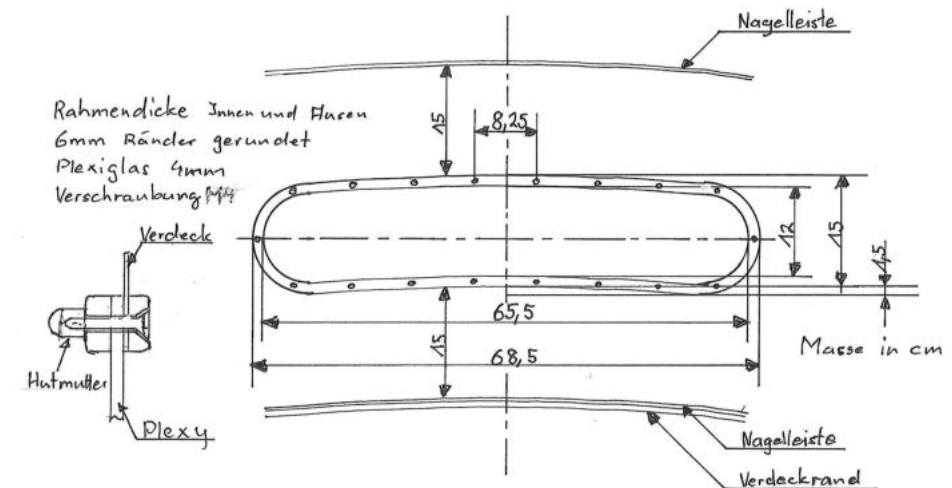
Al-Rahmen in Verdeckfarbe schwarz

Rechts Bild und Skizze Andreas Huber CH
 Profil Aluminium 15x6 aussen und innen.

Original Schrauben und Hülsenmutter mit Linsensenkopf
 M4 im Verdeckton schwarz gestrichen.
 Im Handel zu finden aus Messing vernickelt oder Edelstahl.



Heckfenster Mercedes 170 OTP



77.7 Rückfenster im Verdeck

Verdeck - Heckfenster-Rahmen 170S CA 1949

Rahmen Buche Überblattung

Verdeckstoff aufgeklebt und genagelt

Verdeckstoffband seitlich angenagelt ca. 7mm breit wird oben + unten angenagelt

Himmelstoff geklebt + genagelt, mit Himmelstoff längs fasert

Deckrahmen aus Sperrholz 6mm mit Linsensenkschnitt

Glas 5mm sekurisiert

Form + Wölbung nach Glasmuster

Verzapfung Überblattung nach Muster

Glasmasse 103 x 607 mm

Georges Bürgin 2020-09-22

170S CA 1949

Die nierenförmige Form kann aus der Skizze rekonstruiert werden. Bei der Nachfertigung ist sekurisiertes Glas oder Verbundglas möglich. Es braucht dazu für gewölbte Gläser aber eine hitzebeständige Form.

Die Glasdicke muss mit dem Verglasungsgummi ausgeglichen, oder der Falz im Rahmen muss entsprechend weniger tief gefräst werden.

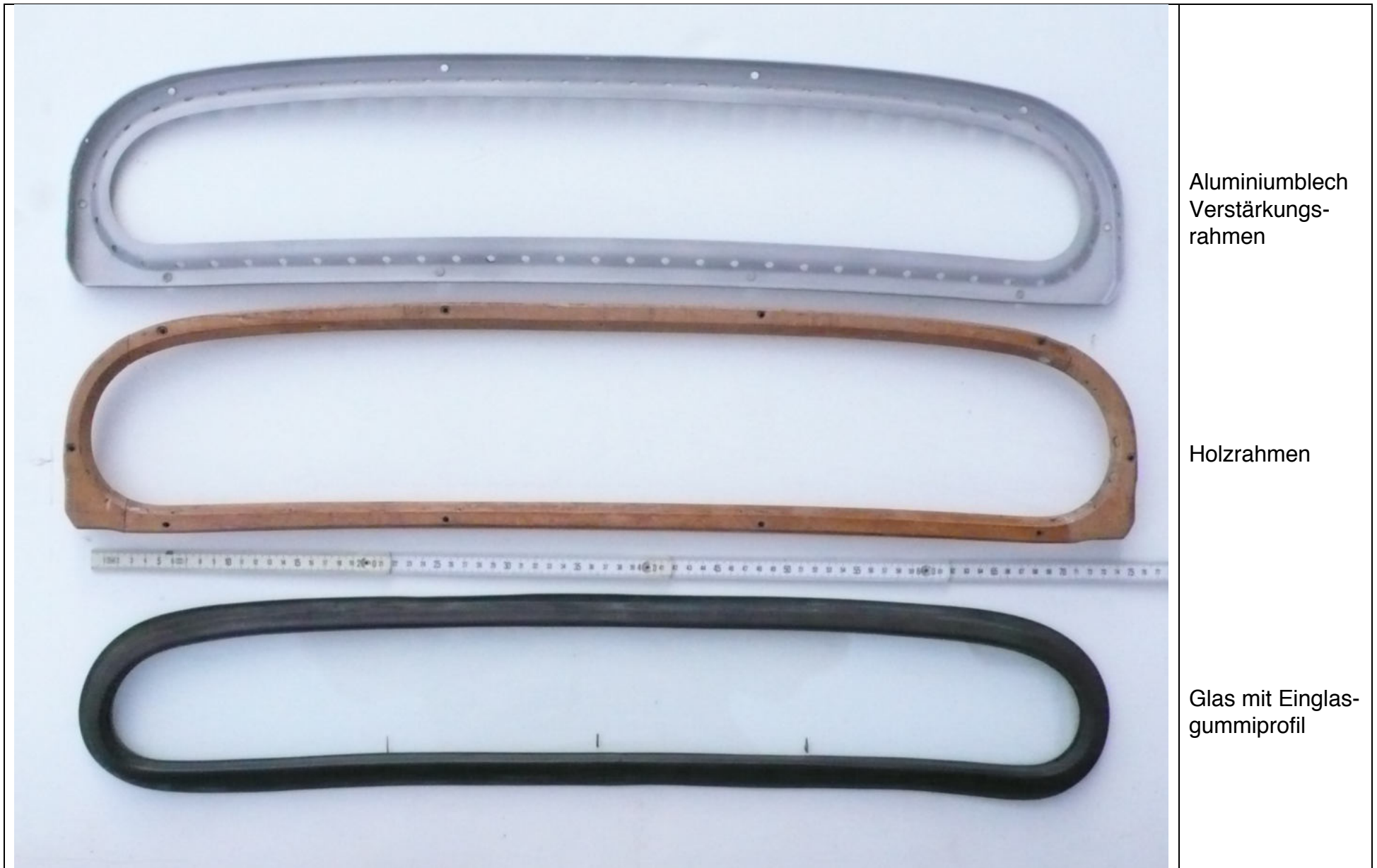
Der Rahmen war aus Eschen- oder Buchenholz, ev. Hagebuche. Ecken überplattet und verleimt und mit Nägel fixiert.

Nachfertigung ev. auch aus wasserfest verleimtem dickem Sperrholz.

77.7 Rückfenster im Verdeck



77.7 Rückfenster im Verdeck



77.7 Rückfenster im Verdeck



77.7 Rückfenster im Verdeck

Muss ein Rahmen nachgebaut werden soll immer zuerst das Glas beschafft werden und anschliessend der Rahmen in Form und Wölbung dem Glas angepasst werden.

Quellenangabe:

Bildausschnitte teilweise aus Werkaufnahmen Daimler-Benz AG