

## 77.7 Rückfenster im Verdeck

### Allgemeines

Bei den Cabriolets ist wenn immer möglich das Rückfenster in Originalgrösse und mit einem Rahmen in der Original-Form auszuführen.

Für bessere Sicht nach hinten können zusätzliche Aussenspiegel montiert werden.

### Vorkrieg

Vermutlich wurden bei allen Cabriolets die gleichen oder sehr ähnliche Rückfenster verbaut.

Typ	Karosserie	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170						
200						
290	CA lang		ca. 590 ca. 80	?		Ev. aus Nachfertigung?
290	CD		ca. 590 ca. 90	---		
320						
340						
170	Ro					
170V	CA	ca. 607 ca. 103+8	ca. 590 ca. 90	8	Buche in 4 Teilen Falz ca. 7	???????
170V	CB					
170V	CL					

### Vorkrieg Roadster mit Spannverdeck

Typ	Karosserie	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170	Roadster					
	Roadster					
	Roadster					
	Roadster					

## 77.7 Rückfenster im Verdeck

### Rückfenster 230 W21 lang CB 1936/37



## 77.7 Rückfenster im Verdeck

### Vorkrieg 170V Cabriolet mit Sturmstangen



**170V CA**



**170V CB**

## 77.7 Rückfenster im Verdeck



**230 W143 mit Fensterschlüssel**

## 77.7 Rückfenster im Verdeck

### Vorkrieg Cabrio-Limousine Rollverdeck --- Spannverdeck



170V CL 1936

Al-Rahmen in Verdeckfarbe

Rückfenster Nierenförmig ähnlich wie CA und CB

Glas ev. gewölbt

H =

B =



### Aluminiumprofile original 1939 ? Nierenform?

Lichtmasse: (Glasmasse entsprechend grösser) Material?

H = ca. 112-115 mm

B = ca. 600 mm

Profilbreite ca. 20-22 mm

Glas eingesetzt mit Gummiprofil?

Foto und Nachfertigungen CNC gefräst

07957 Thüringen - Langenwetzendorf

Verschraubt mit T-Schrauben und ev. Hutmuttern mit Falz –  
grosse Löcher

## 77.7 Rückfenster im Verdeck

### Nachkrieg Cabriolet A und B Verdeck aufgepolstert mit Sturmstangen und Himmel

Typ	ETL	Ersatzteil Nr Glasscheibe	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170S CA	B52	30 136 678 00 10 Kunststoff				Bis Aufbau 181 13 00041 30 136 678 00 30 Rahmen mit Deckrahmen	Rahmen verklebt mit Nut und Kamm in den Ecken
170S CA	B52	30 136 678 01 10 Glassch. Sekurit	607 104+6 Abst. 300 102+3 Wölbung 7.5	ca. 590 ca. 90		Ab Aufbau 181 13 00042 30 136 678 00 30 Rahmen mit Deckrahmen	Rahmen verklebt mit Nut und Kamm in den Ecken
170S CB	B52	31 136 678 00 10 Glassch. Sekurit				31 136 678 00 30 Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen	Rahmen verklebt mit Nut und Kamm in den Ecken
220 CA 220 CB	A52	30 187 777 00 10 Glassch. Sekurit	704 102+7 Abst. 300 101+6 Wölbung 10,5 Glasstärke 5,5	ca. 690 ca. 88		Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausssen verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al- Blech
300S CA	A53 N.tr1	40 186 777 00 10 Glassch. Sekurit 50 188 770 01 71 RF vollständig	Wölbung 10,5	ca. 725 ca. 110		Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausssen verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al- Blech
300Sc CA	A56	40 186 777 00 10 Glassch. Sekurit				Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausssen verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al- Blech

Die schwache Wölbung von 8mm 170S und 13mm 220 kann in der Abwicklung vernachlässigt werden.

## 77.7 Rückfenster im Verdeck

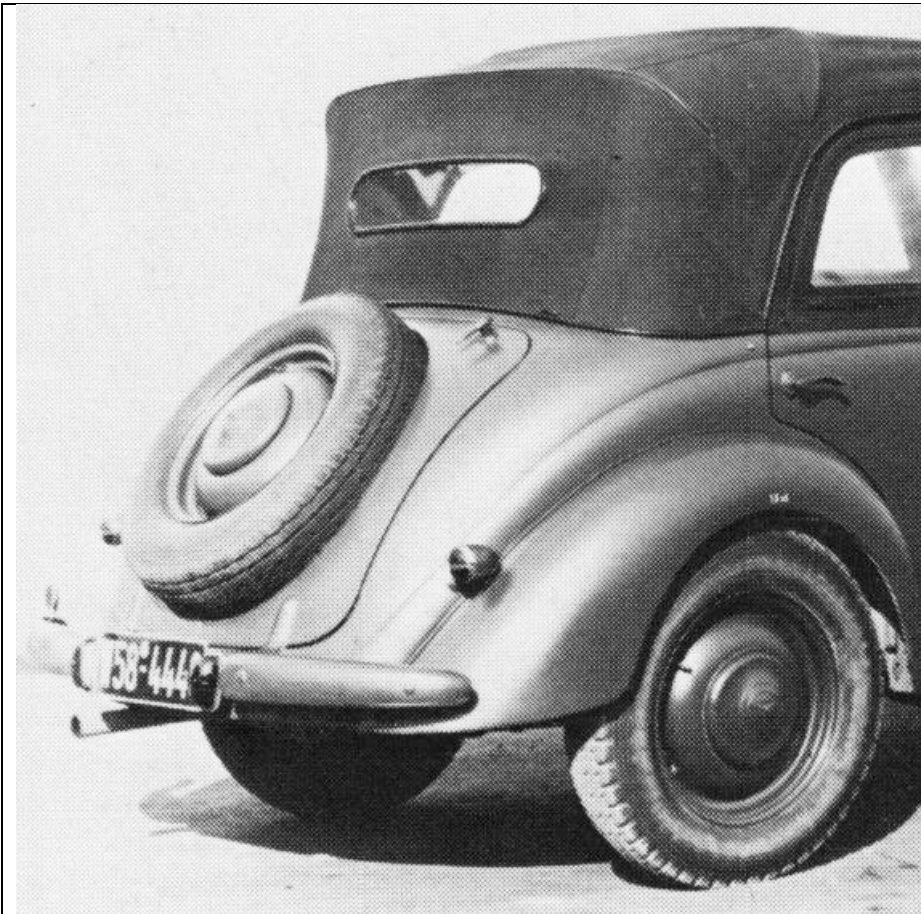
### Nachkrieg OTP mit Spannverdeck

Typ	ETL	Ersatzteil Nr	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
170V OTP						ev. Al-Profil	Glas?
170Da OTP						Al-Profil in Verdeckfarbe	Glas?
170S Streifen-W						PVC-Folie eingnäht	

### Nachkrieg Roadster mit Spannverdeck

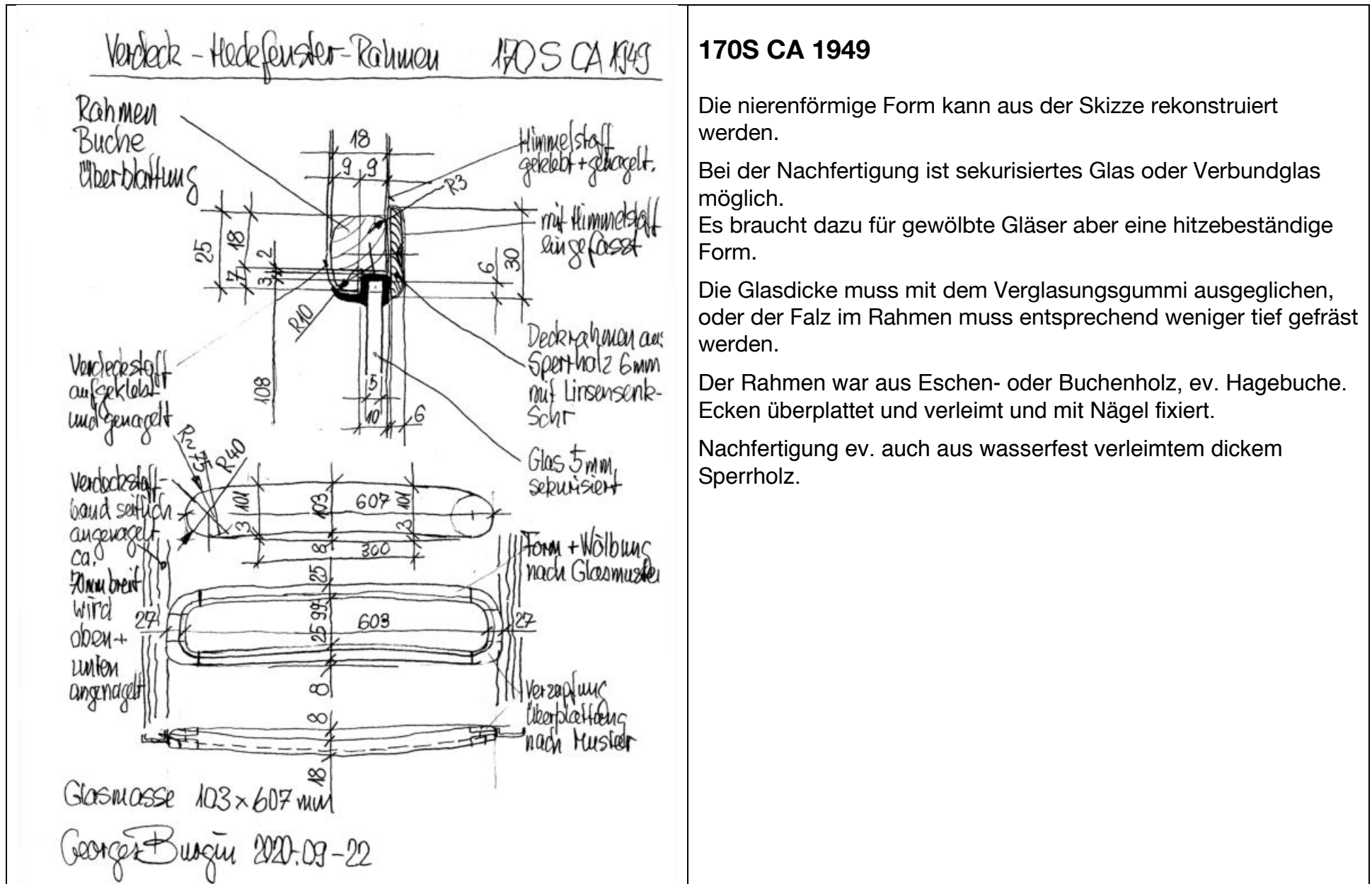
Typ	ETL	Ersatzteil Nr	Mass Glas ca. Breite Höhe	Mass Glaslicht Breite Höhe	Wölbung mm	Rahmen	Bemerkung
300S Ro	A53 N.tr 1	40 186 777 00 10 Glassch Sekurit 50 188 770 01 71 RF vollständig				Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausser verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	
300Sc Ro	A56	50 188 777 01 10 Glassch Sekurit				Rahmen mit Fensterschlüssel gebogen ausser verchromte Zier- leiste um das Rückfenster	Rahmen verklebt Verstärkung aus Al-Blech
300SL Ro		42 198 777 00 10 PVC-Folie				PVC-Folie	

## 77.7 Rückfenster im Verdeck



170Da OTP Al-Rahmen in Verdeckfarbe

## 77.7 Rückfenster im Verdeck



### 170S CA 1949

Die nierenförmige Form kann aus der Skizze rekonstruiert werden.

Bei der Nachfertigung ist sekurisiertes Glas oder Verbundglas möglich.

Es braucht dazu für gewölbte Gläser aber eine hitzebeständige Form.

Die Glasdicke muss mit dem Verglasungsgummi ausgeglichen, oder der Falz im Rahmen muss entsprechend weniger tief gefräst werden.

Der Rahmen war aus Eschen- oder Buchenholz, ev. Hagebuche. Ecken überplattet und verleimt und mit Nägel fixiert.

Nachfertigung ev. auch aus wasserfest verleimtem dickem Sperrholz.

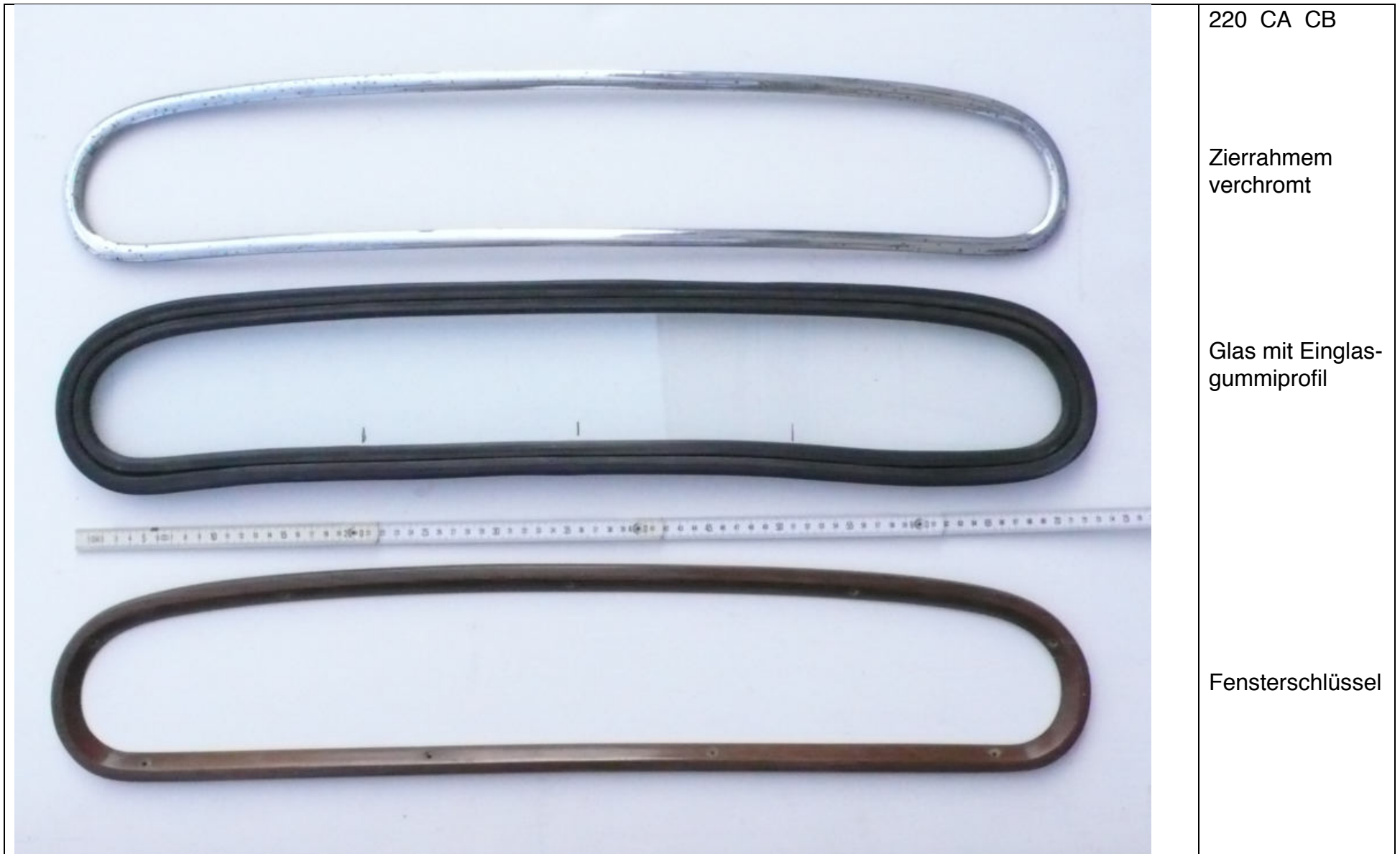
## 77.7 Rückfenster im Verdeck



## 77.7 Rückfenster im Verdeck



## 77.7 Rückfenster im Verdeck



## 77.7 Rückfenster im Verdeck

Muss ein Rahmen nachgebaut werden soll immer zuerst das Glas beschafft werden und anschliessend der Rahmen in Form und Wölbung dem Glas angepasst werden.