

## 20 Thermostat im M-B-Fahrzeug

### Thermostat-Einsatz

#### im verschraubten Leichtmetallgehäuse auf dem Zylinderkopf

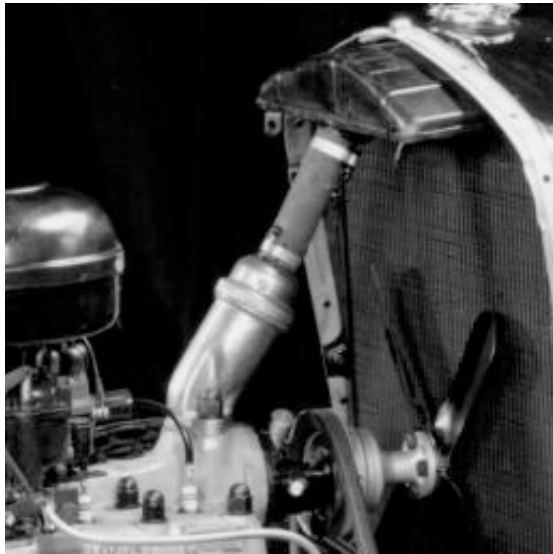
Typ	ETL Jahr	Ersatzteilnr	Geöffnet °C	Eingebaut In / auf
170 W15	C32	1527 1369		Thermostat in hohem Gehäuse
	E34	1527 1369		Thermostat in hohem Gehäuse
	F35	1527 1369		Thermostat in hohem Gehäuse
200 W21	A33	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh. zu Epl 1527 1361
	C34	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh. zu Epl 1527 1361, 2127 1361
	E36	1527 1369		Thermostat KLN
260D	C40	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh. Gehäuse am Kühler montiert
290	A33	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh.
	B34	1527 1369		Thermostat KLN in niedrig. Geh.
	C35	2227 1369		Thermostat KLN in niedrig. Geh.
	D36	2227 1369		Thermostat KLN in niedrig. Geh.
320	A37	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh
170V	A37	ohne Thermost		
	B37	ohne Thermost		
	C38	ohne Thermost		
	D39	13627 1369 b		Mecanostat DK 33 in niedr. Geh
	E40	13627 1369 b		Mecanostat DK 33 in niedr. Geh
	F41	13627 1369 b		Mecanostat DK 33 in niedr. Geh
	G42	13627 1369 b		Mecanostat DK 33 in niedr. Geh
230	A			
W143	B37	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh
	C38	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh
230	A39	1527 1369		Thermostat KLN in hohem Geh
W153				

Bei 170V die bis ca. 1938 ohne Thermostat ausgeliefert wurden, kann das Thermostat-Gehäuse mit dem abgesetzten Kühlwasserschlauch der späteren Vorkriegs 170V nachgerüstet werden.

Der Nachkriegs-Schlauch-Thermostat, kann bei Vorkriegs-Fahrzeugen nur eingebaut werden, wenn auch der Kühler ohne Wasserkasten eingebaut ist.

## 20 Thermostat im M-B-Fahrzeug

### Hohe Thermostatgehäuse mit verschraubtem Deckel



230 W143  
Kühler mit grossem Wasserkasten

Hohes Thermostatgehäuse  
verschraubt

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B



230 W153

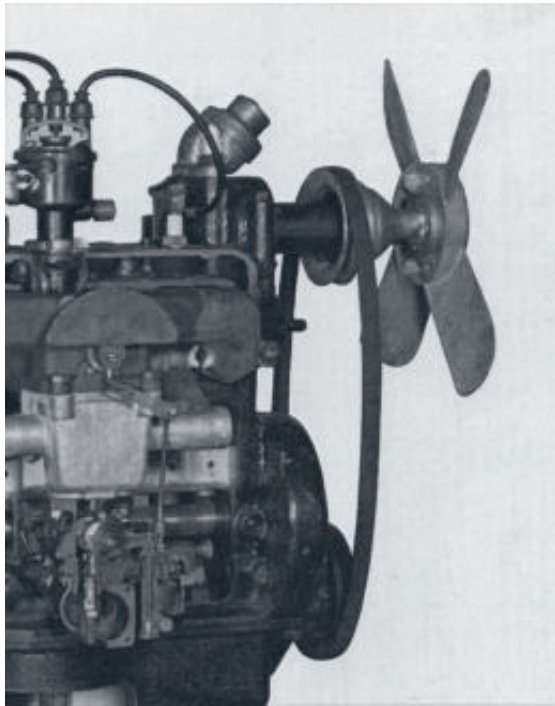
niedriges Thermostatgehäuse  
verschraubt

dazu gehören  
der Kühler mit grossem Wasserkasten

Bei den Thermostatgehäusen können moderne Wachs-Thermostaten ohne Probleme eingebaut werden. Optisch verändert sich nichts.

## 20 Thermostat im M-B-Fahrzeug

### Niedrige Thermostatgehäuse mit Deckel



170V W136

niedriges Thermostatgehäuse mit  
grossem Gewinde verschraubt.

dazu gehören  
der Kühler mit grossem Wasserkasten  
und der abgesetzte Formschlauch

ETL 170V F41

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B



170V W136 ab 1939

Gehäuse GG

Kühlwasserstutzen-Deckel

Deckel Bl. St. gedrückt

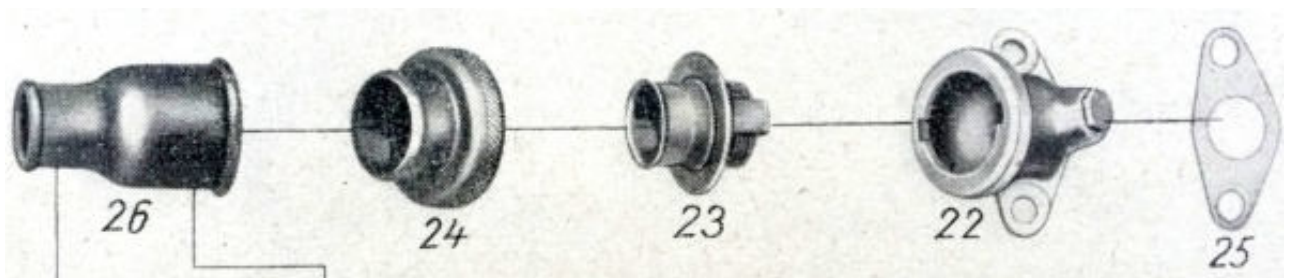
mit Bajonett oder Schraubverschluss

Nachfertigung

Gehäuse und Deckel aus

Leichtmetalllegierung verschraubt

Aus dem 170v Forum



ETL 170V F41 Kühlwasserregler-Gehäuse,  
Deckel mit Schraubverschluss, die Aussparungen am inneren Rand der  
Verschraubung bieten Raum für den vorstehender Bügel am Thermostat.  
Pos 26 der abgesetzte Schlauch.

## 20 Thermostat im M-B-Fahrzeug

### Erste Ausführungen nach dem Krieg

In den ETL heisst es auch später noch: Vorh. Bestände aufbrauchen.



Fahrgestell 170V Nachkrieg bis ca. 1949  
ausgeliefert in verschiedenen Ausführungen

Kühler ohne Wasserkasten

Verbindungsrohr

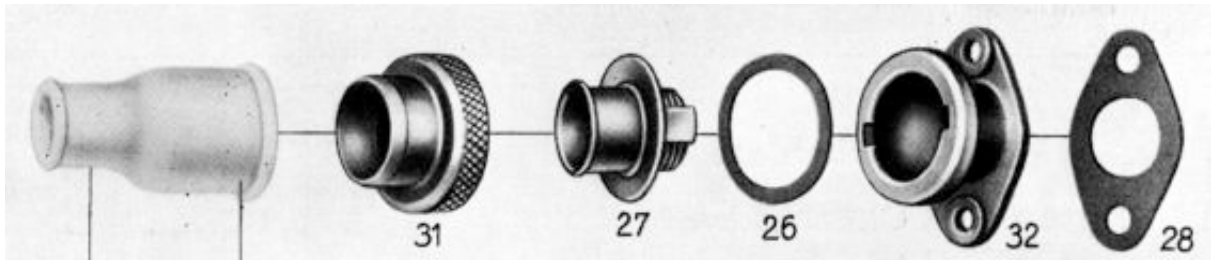
abgesetzter Formschlauch Vorkrieg

niedriges Vorkriegs-Thermostatgehäuse  
mit Bajonett- oder Schraubverschluss

der sogenannte  
„Bosch D-Regler“  
Nachkrieg

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B

ETL 170V H49 Kühlwasserregler erste Serien, Deckel mit Bajonettverschluss

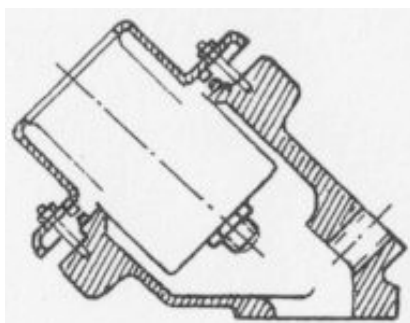


Fahrgestell 170V Nachkrieg bis ca. 1949  
ausgeliefert in verschiedene Ausführungen

Anschluss an Verbindungsrohr mit abgesetztem  
Formschlauch

Niedriges Thermostatgehäuse  
Oberteil mit 4 Schrauben M5 befestigt

Ausschnitt aus Werksaufnahme D-B



Niedriges Gehäuse mit Thermostat

181 200 01 15

RB 136.920, 921, 922, 923 ab 13151

Das AL Gehäuse hat die ETL-Nummer

181 200 00 16

Der Deckel und Schlauchanschluss ist aus  
Stahlblech gedrückt und gepresst

## 20 Thermostat im M-B-Fahrzeug

### Schlauchthermostat 170er Typen Serie

Typ	ETL	ET_Nr	Ersetzt durch	Geöffnet °C	Montage
170V	H49	000 203 12 75	Ab 136 01 13151		im Schlauch
170Va	A50	000 203 12 75			im Schlauch
170Vb	A52	000 203 24 75			im Schlauch
					im Schlauch
170D	A49	000 203 12 75			im Schlauch
170Da	A50	000 203 12 75			im Schlauch
170Da	A51	000 203 12 75	000 203 24 75		im Schlauch
	A51	000 203 24 75			im Schlauch
170Db	A52	000 203 24 75			im Schlauch
170 S-V	A53				im Schlauch
170 S-D	A53				im Schlauch
170S	A49	000 203 12 75			im Schlauch
	C53	000 203 12 75	000 203 24 75		im Schlauch
	C53	000 203 24 75			im Schlauch



Schlauchthermostet Wahler  
Originalausrüstung



Schlauchthermostet Mecanostat  
mit grösserem Gehäuse-Durchmesser  
wurde oft als Ersatz eingebaut.  
und eignet sich besser für den Einbau  
eines modernen Thermostaten

Vom Schlauchthermostat werden von verschiedenen Anbietern Nachfertigungen angeboten. Teilweise auch mit verschraubtem Oberteil mit auswechselbarem Thermostateinsatz.

## 20 Thermostat im M-B-Fahrzeug

Spezialausführungen für UNIMOG und Stationärmotoren.



170D-Motor

Thermostatgehäuse verschraubt

Wo war dieses eingebaut?

ev. UNIMOG

Fotografie aus dem Internet

## 20 Thermostat im M-B-Fahrzeug

### Schlauchthermostat 220 W187

Typ	ETL	ET_Nr	Ersetzt durch	Geöffnet °C	Montage
220	A	00 203 21 75			im Schlauch



Schlauchthermostat mit Beipass  
220 W187

Fotografie ab ebay, bearbeitet

Die Daten der verschiedenen Nachkriegs-Kühlwasserregler können im D-B Tabellenbuch 1957 nachgeschlagen werden.

Quellen:  
ETL  
Bilder teilweise ebay  
170v-Forum  
Werksaufnahmen D-B, Ausschnitte Verfasser