

## 47.2 Kraftstoff-Umschalthahn – Filter am Vergaser

Bei Kraftstoffmangel im Vergaser ist oft eine Undichtigkeit im Kraftstoff-Drehschieber oder beim Deckel der Benzinpumpe verantwortlich.

Beide Stellen liegen im Unterdruckbereich der Kraftstoffzuleitung, bei Undichtigkeit wird Luft angesogen, Kraftstoff tritt nur aus wenn der Kraftstofftank unter Druck gesetzt wird, schon Pusten reicht und Kraftstoff tritt an der undichten Stelle aus. Professioneller: Tankdeckel mit eingesetztem Reifenventil und aufpumpen.

**Achtung: Maximal 0.2 Atü, 2m Wassersäule reichen längst, darüber besteht die Gefahr den Kraftstofftank zu blähen.**

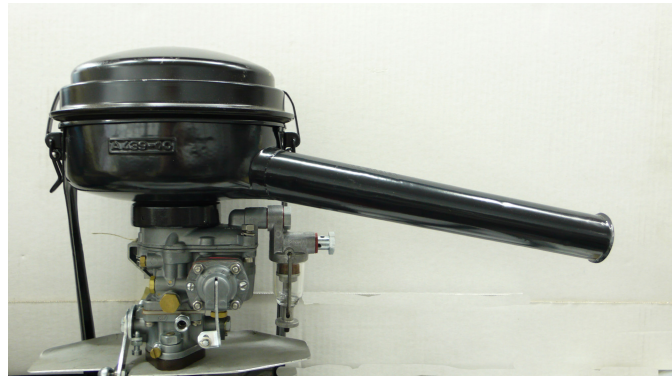
### Kontrolle von Undichtigkeiten

Es empfiehlt sich vor dem Vergaser einen kleinen Kraftstofffilter mit „Schnapsglas“ einzubauen, damit hat man falsche Luft jederzeit im Blick.

Am besten eignen sich der kleine Filter der **Deutschen Vergaser-Gesellschaft**, er kann direkt am Vergaser über dem Abschirmblech eingebaut werden, das Zuleitungsrohr muss wenig angepsst werden. Oft zu finden im Motorradbereich.



Kraftstofffilter DVG



Kraftstofffilter am Vergaser montiert



Drehschieber  
Kraftstoffumschalthahn

Werkzeug für das Nachziehen der Mutter  
am Drehschieber

## 47.2 Kraftstoff-Umschalthahn – Filter am Vergaser

### Montage der Ersatz-Dichtung aus Kork

Die Korkdichtungen sind meist zu dick und müssen zwischen 2 Blechen im Schraubstock vorgepresst werden.

Als Schmiermittel im Kraftstoffbereich eignet sich Kernseife.  
Sie ist wohl wasserlöslich wird aber vom Kraftstoff nicht angegriffen.

Für die Montage der Überwurfschraube mit feinem Gewinde hilft meist das anpressen des Drehschiebers durch Einspannen im Schraubstock.

Ersatzteile:

000477 04 60 Dichtung aus Kork von DB

Ev. Dichtungersatz aus FKM Viton 75° Shore  
Franz Gysi AG

Diese 3-Weg-Ventile wurden vermutlich in der DDR ebenfalls eingebaut:

### MAW 3 Wegeventil

Michael Scheinert      0049 172 480 66 29  
Willy-Dörner-Straße 29,   01796 Pirna, Germany,    DDAC-Motorwelt@web.de

