



Lenkfinger SKF Typ 542 Werk Schwäbisch Gmünd  
Roßlenkung in Lizenz TIMKEN

# Fingerhebelwelle mit Timkenlager MB 000 460 12



Mutter M10x1

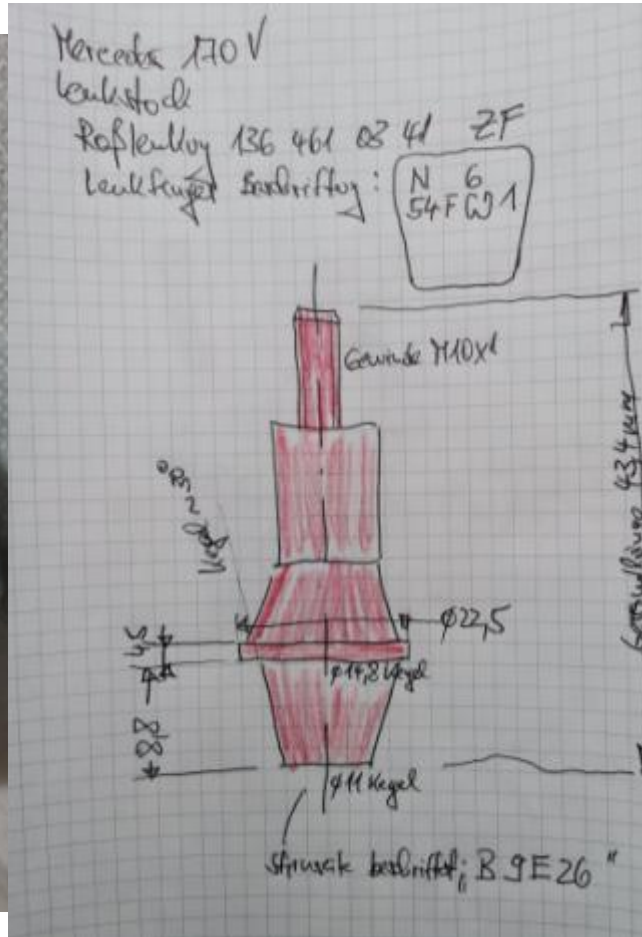
Sicherungsscheibe  
MB 462 01 73

Konische Rollen Timken 000981 02 86  
gesamt 32 stück

Lenkfinger SKF



Lenkfinger mit Macke  
460 00 12



Abmessungen



VW T2 steering box peg  
Passt genau



Nachbauten



## Stuurhuis pen

*Toepasbaar op:*

**Bus 3.1955 t/m 7.1967**

*Paruzzi nummer:*

**23369**

*Origineel VW nummer:*

**211415223A**

**211415223**

Voor de Bussen t/m juli 1972 is er nog geen compleet stuurhuis leverbaar, het enige wat je kunt doen is je handen nemen. Het meest aan slijtage onderhevig is de pen, een afgesleten pen zorgt voor speling en is dus stuurhuis aan revisie toe is. Teveel stuurspeling is niet acceptabel, maar ook nog eens levensgevaarlijk! Weer de spelingswaarde krijgt zoals dit af fabriek wordt aangedreven door deze stuurpen, die op zijn

VW T2 lenkfinger



## Literatur ZF Friedrichshafen

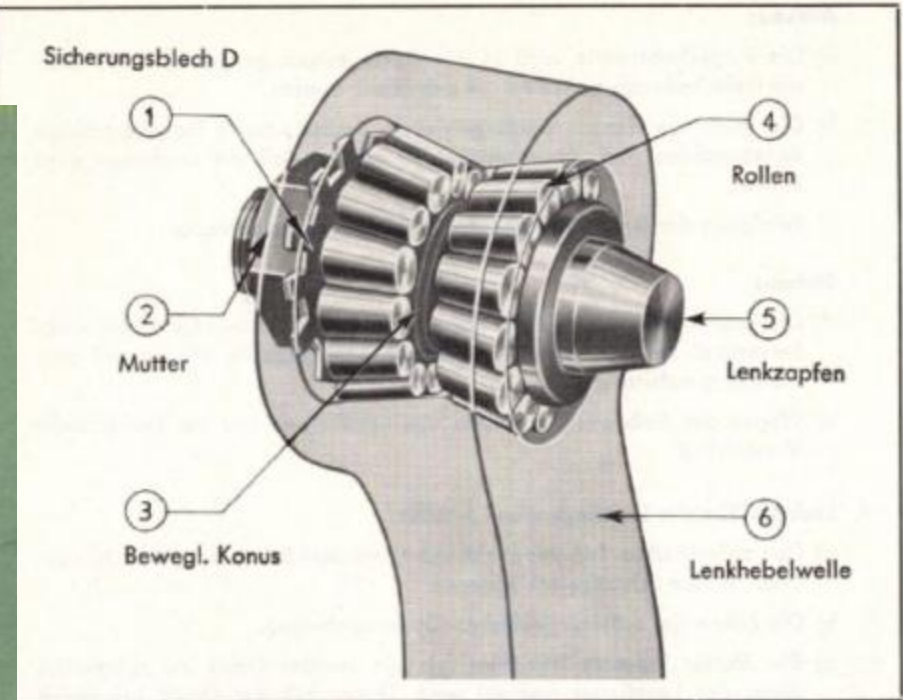


Bild 4

ZF Einfingerlenkung  
Mercedes 170 W 136  
Porsche 356  
VW T1  
Deutz Traktor  
Borgward Isabella  
uVA

Roßlenkung SKF MB 191 460 02 01



Fingerhebelwelle mit Timkenlager 460 00 12

Kugellaufringe unten 462 04 27

Kugeln 5/16 " 2x13 Stück

Lenkungsschnecke 000 460 02 08



Macke in der Kugellaufbahn Lenkungsschnecke

Lenkungsschnecke MB 000 460 02 08





Vorher  
Macke in der Kugellaufbahn Lenkungsschnecke

Lenkungsschnecke MB 000 460 02 08

Nachher  
ausgeschliffen



Roßlenkung SKF MB 191 460 02 01



Schnecke eintuschiert  
Tragbild Lenkfinger  
vergleichmäßig

Schneckenflanken  
ausgeschliffen



Lenkungsschnecke 000 460 02 08