

# Tyska forumsträffen 2023

## för MB 170-modeller

Text och foto: Mats Brunberg



För nästan två år sedan skrev Lasse Tapper i MB-Journalen om sin resa till den stora sammankomsten för Mercedes-Benz modell 170 i Tyskland. Den resan gjorde starkt intryck på alla och visst är det så vi ska bruka våra äldre Mercedes-Benz. Varje år åker Lasse de ungefär 130 mil enkel väg, inte bara för att njuta av själva resan, utan även för att vårda de sociala kontakterna med de vänner han har skapat i Tyskland.

I år följde undertecknad redaktör med på denna resa och det var trevligt för Lasse att ha sällskap. I den här artikeln kommer vi att berätta om den stora träffen i Haigern, och hoppas att den kan inspirera fler att ta det djärva steget ut på vägarna med en bil från 1950-talet. Du kan läsa mer om dessa fascinerande fordon på sidorna 24–29.

**TIPS PÅ KONTROLLER OCH ÖVERSYN**  
Lasses 170 Sb av årsmodell 1952, har rullat 8 000 mil under 29 år efter en 10 år lång

renovering. En del förbättringar för säkerhet har utförts. Rullbälten fram och bak, blinkerslampor under stötfångaren fram, moderna lysdioder i baklampor, broms- och

*Den årliga 170-träffen har sitt namn från samlingsplatsen Haigern, där man har samlats sedan 2010, cirka en timmes bilresa norr om Stuttgart.*

varningsljus. Förbättrad kylare med moderna kylarceller samt även en extra elektrisk kylfläkt. Alla frostpluggar på motorn är utbytta och motorns kylkanaler är fria från rostavlagringar. Med dessa förutsättningar samt

En oändlig parad av rariteter så långt ögat når. Det myllrar av entusiastiska deltagare som flanerar, fotograferar och njuter.

diverse reservdelar i bagaget, kan längre resor genomföras utan oro.

Bilen är mycket stabil med individuell fjädring i framvagnen, delad bakaxel, enkelverk-

ande stötdämpare samt diagonaldäck som sväljer många ojämnheter. Karossen är rymlig och har bekväma säten vilket gör körningen mycket njutbar. Kan bara instämma i Lasses beskrivning – komforten är enastående för en 70 år gammal bil, bara motorljudet är något högre och farten lägre.

**NIONDE RESAN TILL RAMBILSTRÄFFEN**  
Lasse är mycket bekant med vägsträckan från sin hemort i Kalmar till Haigern i södra Tyskland och han planerar sina resdagar omsorgsfullt. I år hade vi 15 resdagar och varje dagsetapp överstiger inte 30–40 mil. Lasse har hittat trevliga platser att äta på och förbokat övernattningen längs vägen. Avstånden är utifrån bilens kapacitet. Den behagligaste hastigheten för att njuta av färden är 80 km/h.

Rambil – vad menas? Jo, fordon där karossen är monterad på en fast ram, en teknik som var rådande innan Mercedes-Benz introducerade konceptet med självbärande karosser med Pontonmodellen år 1953. Fortfarande rullar det en del rambilar från 50-talet på våra svenska vägar. Enligt medlemsregistret har drygt hundra medlemmar sådana fordon.



### LANDGASTHOF HAIGERN 2023

Tyskland är verkligen ett paradiset för bilentusiasterna. Den årliga 170-träffen har sitt namn från samlingsplatsen Haigern, där man har samlats sedan 2010, cirka en timmes bilresa norr om Stuttgart. Platsen är magnifik med en stor ängsparkering, en fantastisk utsikt och en restaurang som kan

Lasses 170 Sb har dagen till ära flaggorna monterade. Dessa väcker uppmärksamhet.

170S 4-sitsig B-Cab och i bakgrunden en L319 som sålde MB-delar. Blå 170V Lieferwagen, grön flakversion 170V Pritsche. Röd W15 Cabriolet C. 4-ekrad ratt avslöjar att det är en förkrigsmodell.







Lasse med vår klubbkasse full av MBJ-nummer.

Mercedes klassiska fronter med stora kylaren.

rymma hundratals besökare utomhus. År 2019 firade man tio år av träffar på denna plats, och evenemanget har blivit allt mer populärt. Inför träffarna och småprat om bilarna nyttjar man "Forum 170 V.de" på nätet. Många knyter band, stöttar varandra och det bidrar till en tryggare färd till träffen.

#### FREDAG DEN 7 JULI

Det är hett! Extremt hett! Termometern visar över 30 grader. Trots avsaknad av luftkonditionering i bilen fungerar det, bara vil-



jan finns. Vi har hört att solen alltid skiner under detta evenemang. Det är eftermiddag, och vi styr vår bil mot Haigerns förträff för att njuta av en god måltid och öl i deras Biergarten. Med oss åkte även vår värd, Eckart Pantzer, som normalt skulle ha kört sin egen W21-modell 200 årsmodell 1933. Den hade tyvärr motorproblem, så vi hade förmånen att ha honom som guide med oss i bilen.

Lasse och Eckart rörde sig förtroligt bland den samling entusiaster från Tyskland och

Österrike som hade börjat anlända. En kall Weissbier från Paulaner München, stod högst på önskelistan, tillsammans med en välsmakande pizza.

Vi nås av nyheten att det imorgon kommer att vara närmare 200 deltagare, i cirka 95 klassiska bilar. En mycket berest W15 från Österrike har anmält sig, ute på sin Euro-patour. Alla varianter av 170-modellen ska komma, plus W15, W21, W186, W187, W188, W189, W191.



Arrangör Lothar Schneider får hjälp av en ung blivande fantast att välkomna och pricka av de nästan 100 deltagande fordonen.

Vår husvärd, Eckart Pantzer, har i många år haft en tongivande roll på dessa träffar. Givetvis kunnig i de tidiga modellerna, som denna W02 modell Stuttgart 1926 i orenoverat skick, förevisas här för nyfikna deltagare.



#### TRÄFFDAGEN DEN 8 JULI

Klockan 09:30 är vi på plats i Haigern. "Roligast är att se alla bilar anlända", säger Lasse. Och det är verkligen sant! Att få höra motorerna från de nästan hundra bilarna, se de glada människorna klädda i sina fina kläder. Det är en fröjd att få vara en del av historien.

Skyddspapp delades ut till fordon med eventuellt oljeläckage, med målet att parkeringen skulle förbli oljefri. Vid incheckningen hälsades vi välkomna av Lothar Schneider, som nu tagit över arrangörsrollen för träffen. Med namnskyltar att fästa på kläderna, fordonsskylt, ett evenemangsprogram och turförslag var vi redo. Repet till parkeringen sänktes och vi kunde rulla in och parkera.

Våra svenska träffar brukar börja med utflykten först, men här intogs först en rejäl buffé i restaurangens utomhusserve-

Glädjande att se även yngre personer, som denna kvinna, stolt körande denna förkrigs W136 B-cab.

ring. Under det stora tygtaket, som skuggade den intensiva solen, gavs möjlighet att knyta nya bekantskaper och förväntan var stor inför kommande rundtur.

Klockan slog 14:00 och det var dags att åka ut på "eine kleine Rundfahrt". Den korta ruten var ungefär 30 km lång, medan den

**Vi hade med oss 25 exemplar av vårt senaste nummer av MB-Journalen som Lasse personligen delade ut till utvalda personer. Tidningen mottogs med mycket beröm.**

längre ruten längs Weinstrasse, sträckte sig över cirka 50 km. Vagarbeten i orten Talheim förvirrade, bilar körde fel och för vårt vidkommande var vi tillbaka innan en timme förflutit.

Nu gavs det mer tid att beundra både de vanliga och ovanliga modellerna, i tidsspannet från 1920-tal till 1950-tal. Vi hade med oss 25 exemplar av vårt senaste nummer av MB-Journalen som Lasse personligen delade ut till utvalda personer. Tidningen mottogs med mycket beröm. Solen fortsatte sin resa över himlen, och efter-



Levnadskonstnären Hermi Kürner från Österrike kör en 1931:a W15.

middagen övergick gradvis till kväll. De som inte hade gett sig av hemåt begav sig till Biergarten intill. Den var öppen långt in på kvällen, och vi satt där och pratade om allt som har med vår gemensamma bilhobby att göra, ända tills mörkret föll.

Några dagar senare fortsatte vår resa i Lasses 170 Sb mot Österrike. På hans att-göra-lista fanns att utmana den gamla bilen att ta sig upp på Grossglockner, den höga alpvägen i Österrike. Skulle det vara möjligt? Trots att kylaren läckte vatten och termostaten var borttagen, var det en utmaning för den gamla bilen att ta sig uppför de 36 hårnålskurvorna och nå höjden på 2 571 meter över havet.

Naturligtvis klarade den det galant – vi körde ju en Mercedes-Benz 170 Sb. För att fördjupa kunskaperna rekommenderar vi den utmärkta webbplatsen [www.170v.de](http://www.170v.de). Välkommen till 170-världen! De klassiska bilarna du förstår dig på!

Mer om träffen på:  
[www.youtube.com/watch?v=glzH2VQti1k](https://www.youtube.com/watch?v=glzH2VQti1k)

• Läs av QR-koden med din smartphone för att se film från träffen.

